



Cómo cambiar:
caudalímetro - **SEAT**
Toledo II Berlina (1M2) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
SEAT Toledo II Berlina (1M2) 1.6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A4 Berlina (8D2, B5) 1.6

SUSTITUCIÓN: CAUDALÍMETRO - SEAT TOLEDO II BERLINA (1M2). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Spray para electrónica
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 7
- Llave de vaso n° 10
- Llave de trinquete
- Destornillador philips
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: caudalímetro - SEAT Toledo II Berlina (1M2). AUTODOC recomienda:

- Borre los códigos de error de la unidad de control electrónico si fuera necesario.
- Asegúrese de que no entre polvo o suciedad en los componentes del conducto de aire y en el cuerpo de mariposa.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - SEAT Toledo II Berlina (1M2) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

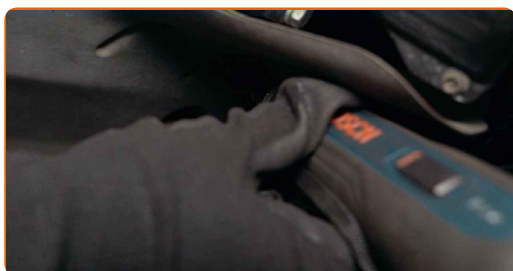
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Separe la carcasa del conducto de aire de la carcasa del filtro de aire.



4 Desenrosque las sujeciones del escudo térmico de la carcasa del filtro de aire. Utilice un destornillador Phillips.



5 Retire el escudo térmico de la carcasa del filtro de aire.



6 Separe el conector del sensor de flujo de masa de aire.



7 Afloje la abrazadera de sujeción que conecta el conducto de aire a la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



8 Desenrosque las sujeciones del sensor MAF. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



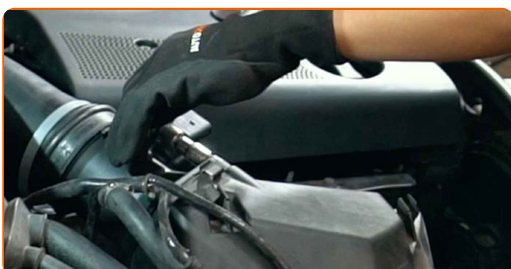
9 Retire el sensor de flujo de masa de aire.



10 Instale un nuevo sensor de flujo de masa de aire.



11 Apriete las sujeciones del sensor MAF. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



12 Atornille la abrazadera de sujeción que conecta el conducto de aire a la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



13 Trate el conector del sensor de flujo de masa de aire. Utilice grasa dieléctrica.



14 Una el conector del sensor de flujo de masa de aire.

15 Instale el escudo térmico de la carcasa del filtro de aire.

16 Atornille las sujeciones del escudo térmico de la carcasa del filtro de aire. Utilice un destornillador Phillips.



17 Instale la carcasa del conducto de aire.



18 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

19 Apague el motor.

20 Retire el protector de aletas del guardabarros.

21 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CAUDALÍMETRO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.