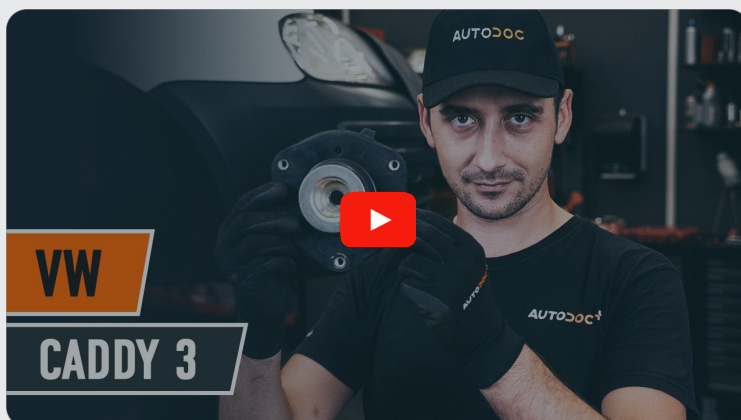




Cómo cambiar: copelas  
del amortiguador de la  
parte delantera - **SEAT**  
**Toledo III (5P2)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SEAT Toledo III (5P2) 1.6, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 FSI, SEAT Toledo III (5P2) 1.9 TDI, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 TDI 16V, SEAT Toledo III (5P2) 1.8 TFSI, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 TDI, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 TFSI, SEAT Toledo III (5P2) 1.4 16V, SEAT Toledo III (5P2) 1.4 TSI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - SEAT TOLEDO III (5P2). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de vaso n.º 27
- Vaso para amortiguador
- Punta XZN n.º 14
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**Sustitución: copelas del amortiguador - SEAT Toledo III (5P2). Consejo de AUTODOC:**

- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - SEAT Toledo III (5P2) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

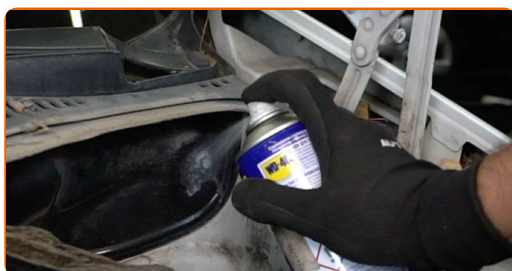
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Retire el sello de la cubierta de la rejilla del limpiaparabrisas.



**4** Limpie las sujeciones de la cubierta de la rejilla del limpiaparabrisas. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 5** Desatornille las sujeciones de la bandeja del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 6** Retire la bandeja del limpiaparabrisas.



- 7** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 8** Afloje las sujeciones superiores del puntal de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

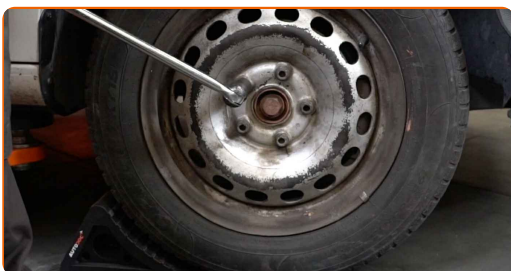


- 9** Asegure las ruedas con cuñas.

**10** Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave giramachos.



**11** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**12** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**13** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. SEAT Toledo III (5P2)

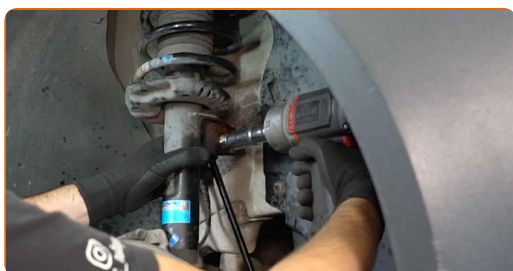
**14** Retire la rueda.



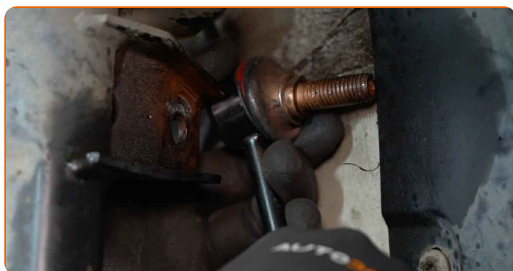
**15** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**16** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



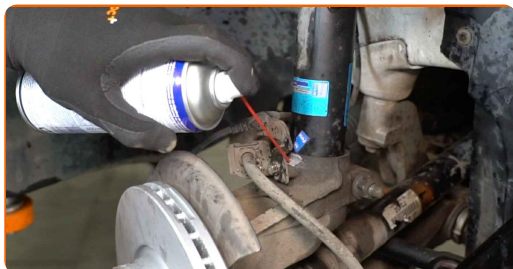
**17** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.





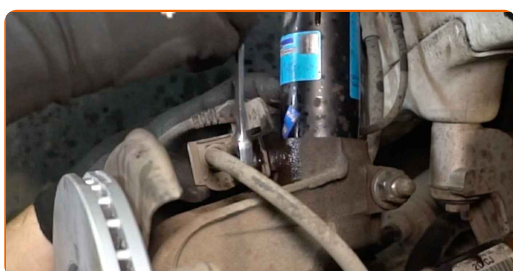
18

Limpie las sujeciones del soporte del latiguillo de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



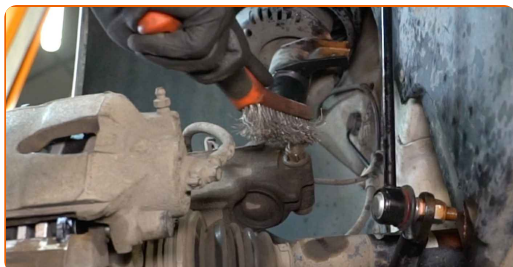
19

Desconecte el soporte de fijación del latiguillo de freno. Separe el soporte del arnés de cables del ABS. Usa una llave mixta del n.º 10.



20

Limpie la sujeción inferior que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



21

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave giramachos.





- 22** Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.



- 23** Retire el perno de sujeción.



- 24** Limpie las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 25** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



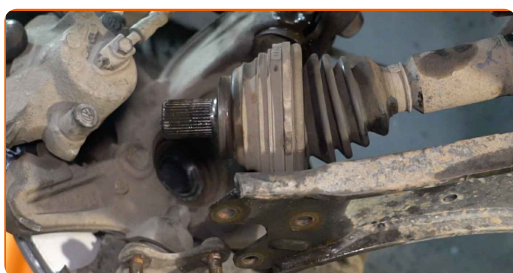
26

Desconecte la bisagra esférica del brazo.



27

Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección.

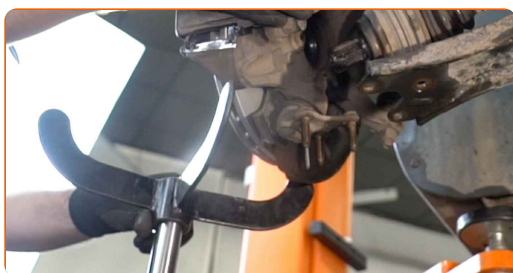


Sustitución: copelas del amortiguador - SEAT Toledo III (5P2). Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

28

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



29

Retire el perno de sujeción.



- 30** Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.



- 31** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



- 32** Desatornille las sujeciones superiores del amortiguador.

**AUTODOC recomienda:**

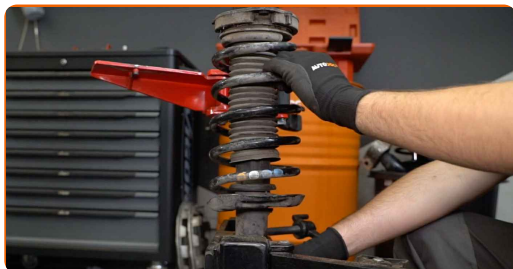
- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. SEAT Toledo III (5P2)

- 33** Retire la pata amortiguadora.



34

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

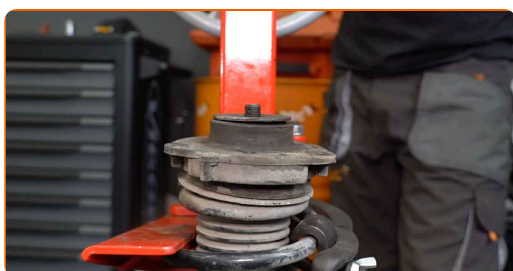


Sustitución: copelas del amortiguador - SEAT Toledo III (5P2). Consejo:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

35

Comprima el resorte.

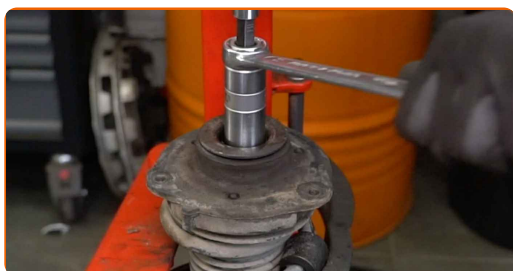


36

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



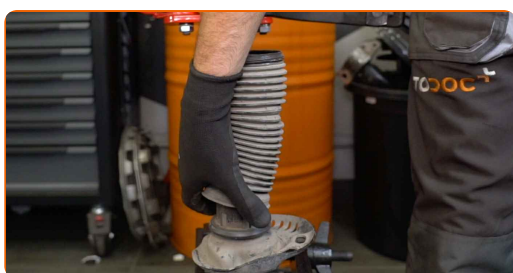
- 37** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



- 38** Quite el apoyo superior de la pata.



- 39** Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



Sustitución: copelas del amortiguador - SEAT Toledo III (5P2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

- 40** Instale el guardapolvos y el tope en el amortiguador.

**41** Instale el soporte superior nuevo de la pata amortiguadora.



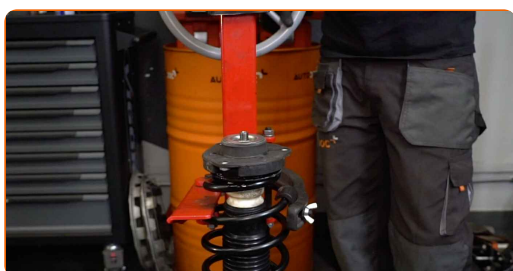
**42** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



Sustitución: copelas del amortiguador - SEAT Toledo III (5P2). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

**43** Abra el resorte.





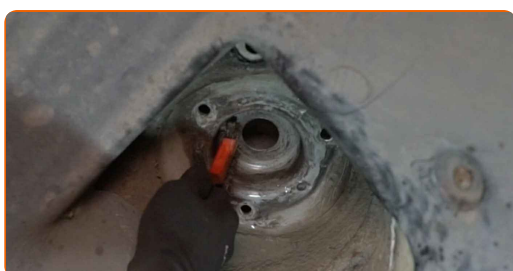
**44** Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



**45** Retire el puntal amortiguador que está montado.



**46** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**47** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

**48** Atornille las sujeciones superiores del soporte del puntal de suspensión. No lo apriete.

**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. SEAT Toledo III (5P2)

49

Limpié los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



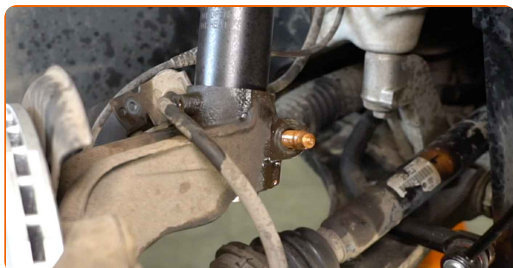
50

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



51

Instale el perno de sujeción.



52

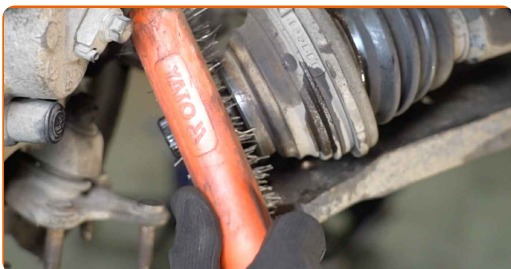
Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



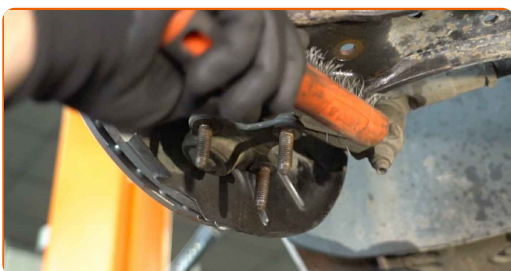
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: copelas del amortiguador - SEAT Toledo III (5P2). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

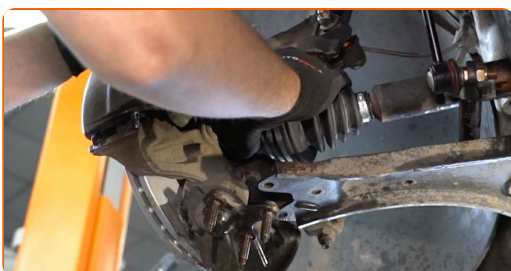
- 53** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 54** Limpie el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 55** Instale el árbol de impulsión.



- 56** Sujete la rótula al brazo de control.



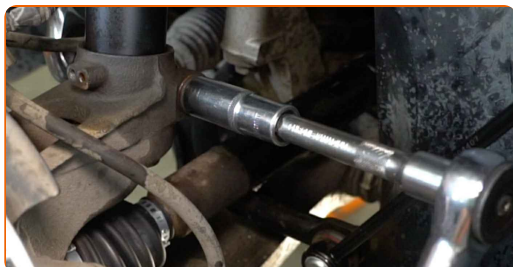
- 57** Atornille la sujeción que conecta la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 58** Instale y apriete el perno del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.



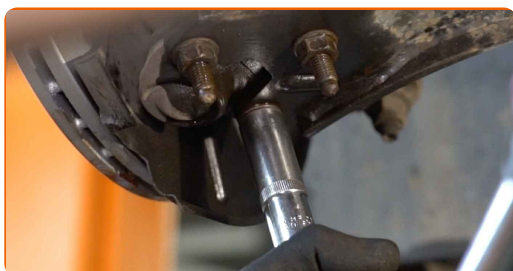
- 59** Apriete la fijación inferior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave dinamo-métrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



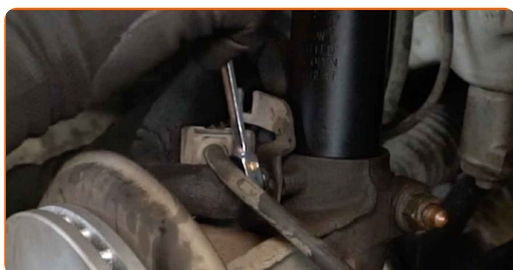
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

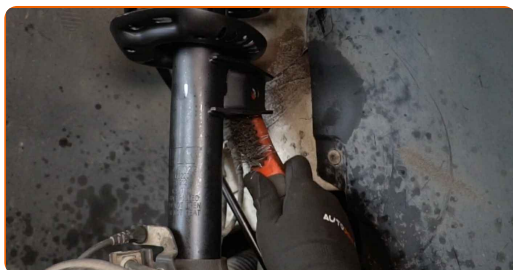
- 60** Apriete las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



- 61** Fije el soporte de fijación del latiguillo de freno. Fije el soporte del arnés de cables del ABS. Usa una llave mixta del n.º 10.

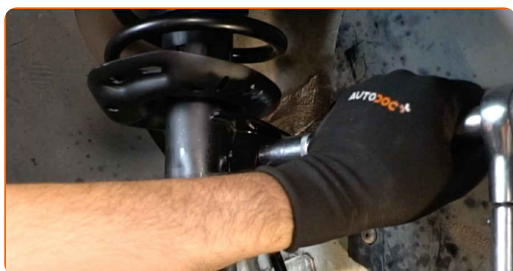


- 62** Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



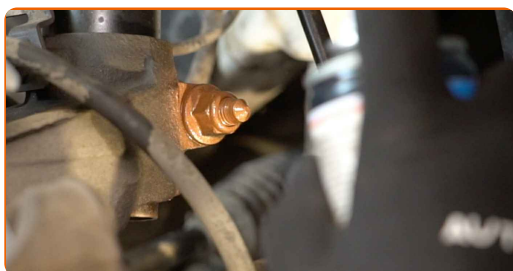
- 63** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

- 64** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

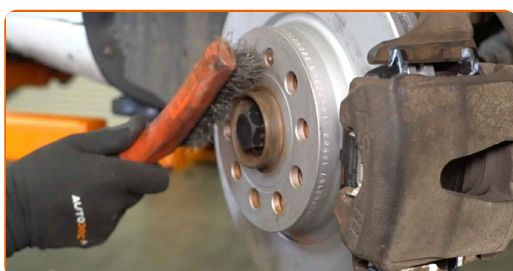




- 65** Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las articulaciones del brazo. Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.



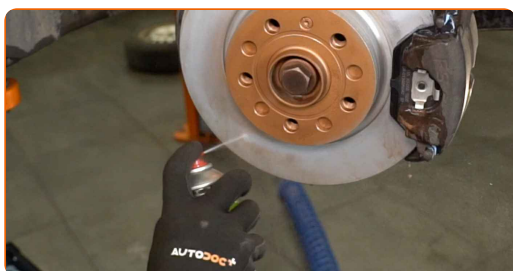
- 66** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



- 67** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 68** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: copelas del amortiguador - SEAT Toledo III (5P2). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.



69

Instale la rueda.

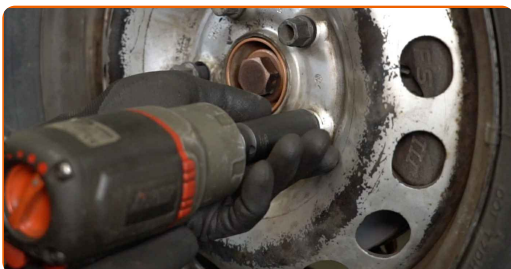


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. SEAT Toledo III (5P2)

70

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

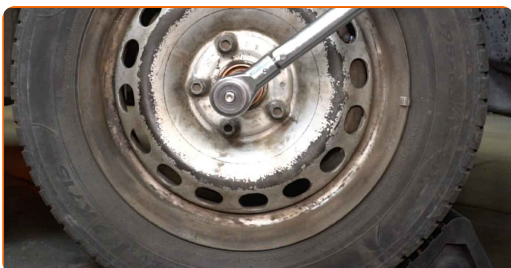


71

Baje el automóvil.

72

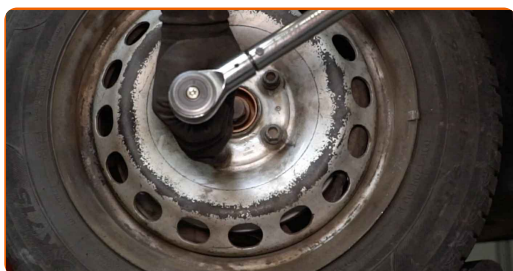
Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.+180°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

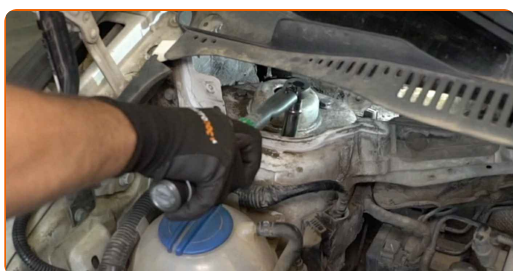
**73** Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**74** Retire los gatos y las cuñas.



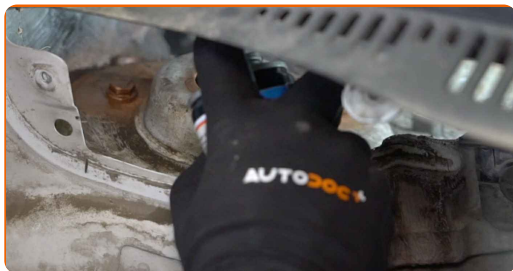
**75** Apriete las sujeciones superiores del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.+90°



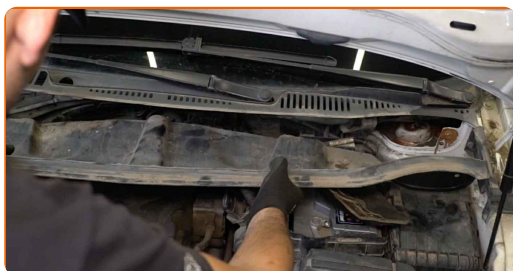
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

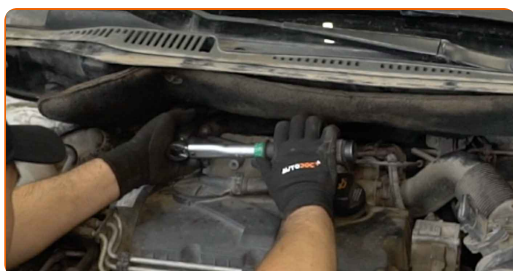
**76** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



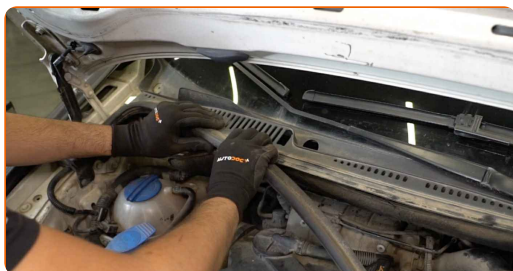
**77** Instale la bandeja del limpiaparabrisas.



**78** Atornille las sujeciones de la bandeja del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



**79** Instale el sello de la cubierta de la rejilla del limpiaparabrisas.



**80** Retire el protector de aletas del guardabarros.

81

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.