



Cómo cambiar: copelas  
del amortiguador de la  
parte delantera - **SKODA**  
**Citigo-e iV (NE1)** | Guía  
de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

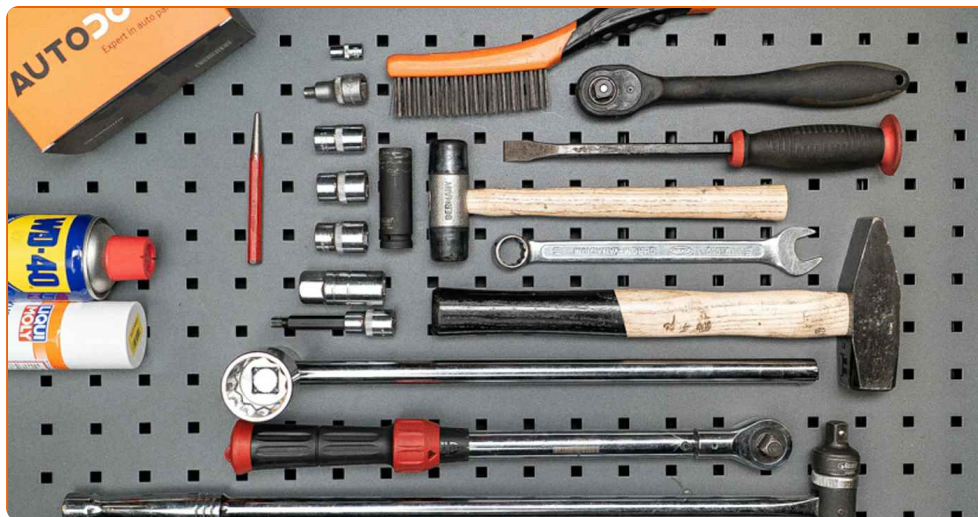
### ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
SKODA Citigo-e iV (NE1) e iV

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - SKODA CITIGO-E IV (NE1). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamométrica
- Broca hexagonal No. H6
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 20.6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Martillo
- Mazo de goma
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: copelas del amortiguador - SKODA Citigo-e iV (NE1). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - SKODA CITIGO-E IV (NE1). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:**

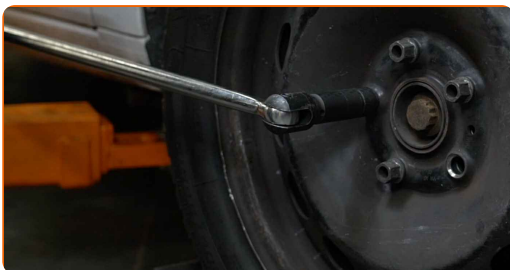
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. SKODA Citigo-e iV (NE1)

5

Retire la rueda.

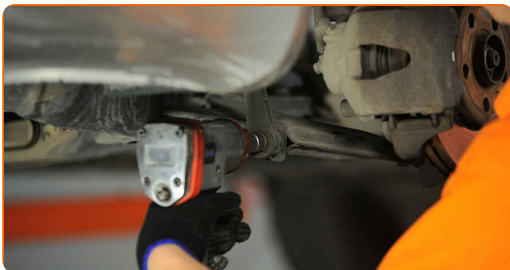


6

Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7

Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con el brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



8

Retire el perno de sujeción.

9

Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

- 10** Limpie la sujeción inferior que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



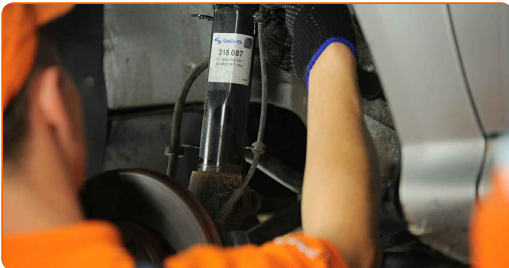
- 11** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 12** Retire el perno de sujeción.

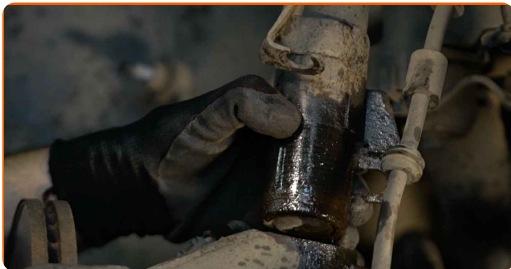


- 13** Desconecte el cableado del captador ABS.



14

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Utilice un mazo de goma.



15

Baje el automóvil.

16

Abra la capota.

17

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

18

Limpie la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



19

Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 20.6. Utilice una llave de trinquete.



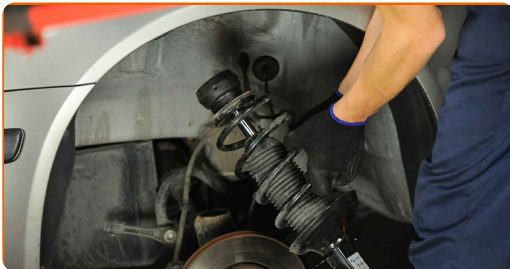
### AUTODOC recomienda:

- SKODA Citigo-e iV (NE1) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.



20

Retire la pata amortiguadora.



21

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: copelas del amortiguador - SKODA Citigo-e iV (NE1). AUTODOC recomienda:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

22

Comprima el resorte.





23

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



24

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 20.6. Utilice una llave de trinquete.



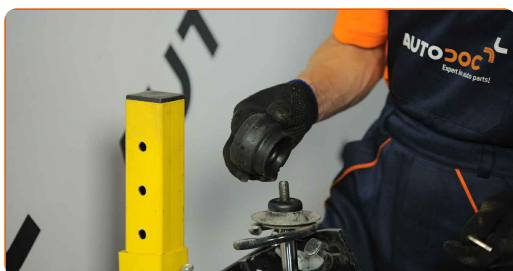
25

Quite el apoyo superior de la pata.



26

Instale el soporte superior nuevo de la pata amortiguadora.



- 27** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 20.6. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



**Sustitución: copelas del amortiguador - SKODA Citigo-e iV (NE1). Consejo:**

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

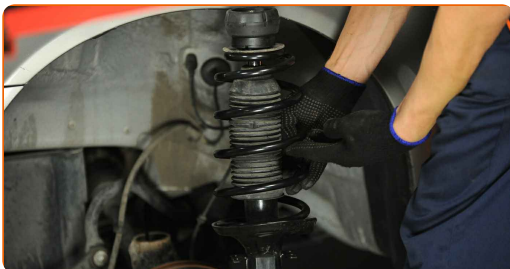
- 28** Abra el resorte.

- 29** Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.

- 30** Retire el puntal amortiguador que está montado.



- 31** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. SKODA Citigo-e iV (NE1)

**32**

Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 20.6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



**33**

Trate la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use grasa de cobre.

**34**

Retire el protector de aletas del guardabarros.

**35**

Cierre la capota.

**36**

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

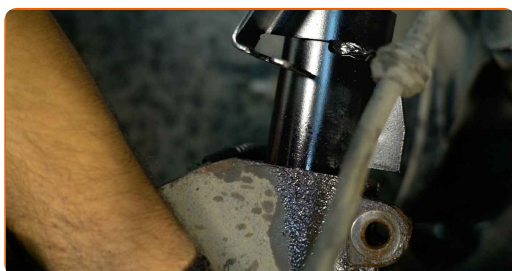
**37**

Trate los asientos de montaje del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**38**

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



39

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



40

Instale el perno de sujeción. Utilice un martillo.

41

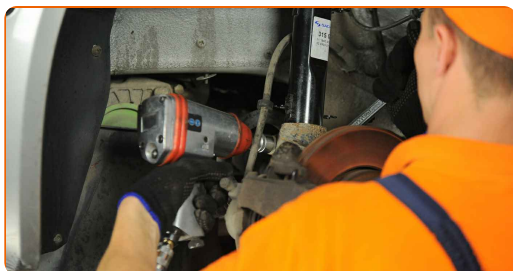
Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

### AUTODOC recomienda:

- SKODA Citigo-e iV (NE1) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

42

Apriete las sujeciones inferiores del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.+90°

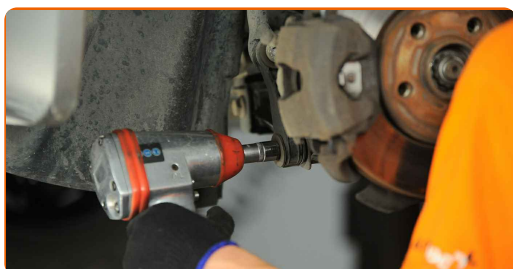


43

Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

44

Instale la fijación de la varilla a la palanca y apriétela. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.+90°



45 Conecte los cables del captador ABS.



46 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



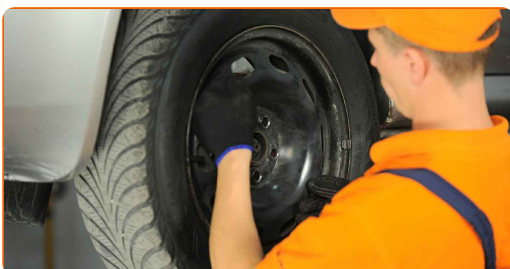
47 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: copelas del amortiguador - SKODA Citigo-e iV (NE1). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

48 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. SKODA Citigo-e iV (NE1)

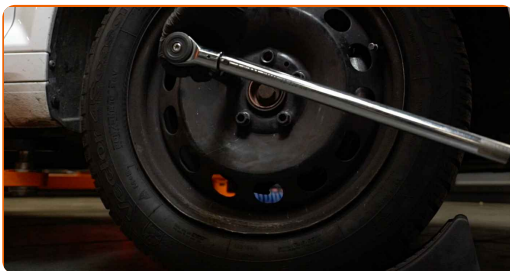
49

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



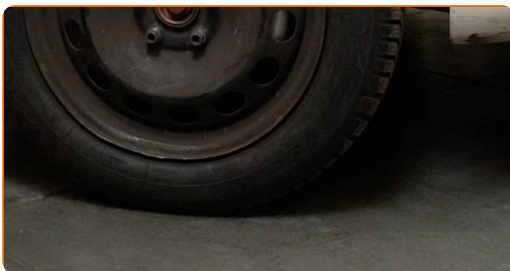
50

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



51

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

### **(i) RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.