



Cómo cambiar: tambor  
de freno - **SKODA E-  
CITIGO (NET)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

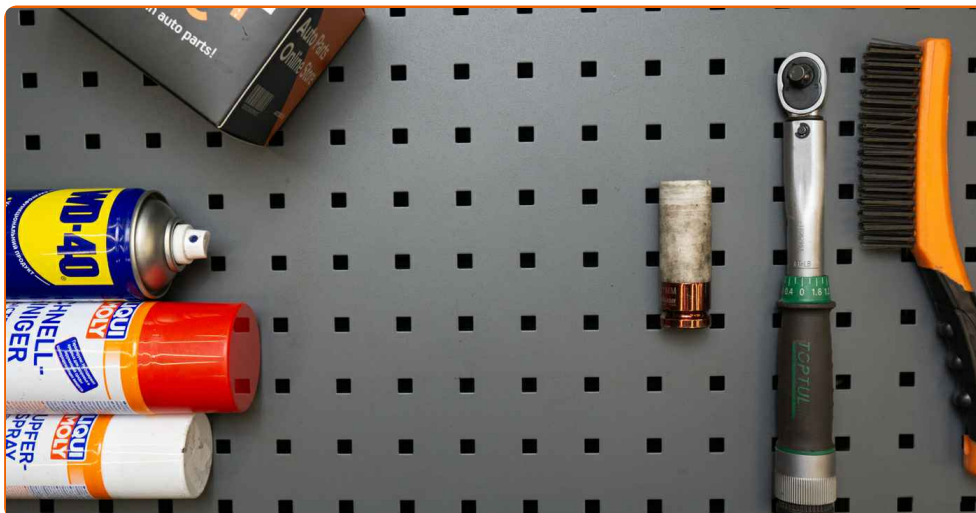
### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
SKODA E-CITIGO (NE1) e iV

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 TDI

SUSTITUCIÓN: TAMBOR DE FRENO - SKODA E-CITIGO (NE1). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador philips
- Cuñas para ruedas

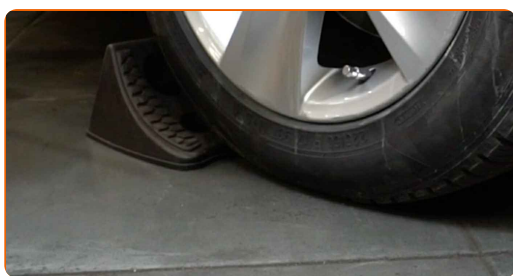
**Comprar herramientas**

**Sustitución: tambor de freno - SKODA E-CITIGO (NE1). Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- Haga la sustitución de los tambores de freno en el SKODA E-CITIGO (NE1) por un kit para el eje trasero. Independientemente del estado de los componentes. Esto proporcionará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los tambores de freno derecho e izquierdo de un mismo eje.
- Cuando sustituya los tambores de freno, asegúrese de cambiar también las zapatas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: TAMBOR DE FRENO - SKODA E-CITIGO (NE1). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.



**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
SKODA E-CITIGO (NE1)

**5** Retire la rueda.



**6** Limpie las sujeciones del tambor del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7

Destornille la fijación del tambor de freno. Utilice un destornillador Phillips.



8

Retire el tambor de freno.

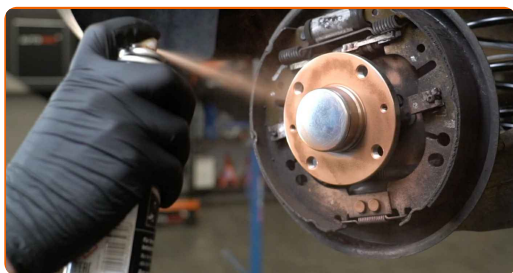


Sustitución: tambor de freno - SKODA E-CITIGO (NE1). Consejo:

- Inspeccione las pastillas de freno. En caso necesario, sustitúyalos.

9

Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



10

Instale el tambor de freno.



- 11** Apriete las sujeciones del tambor del freno. Utilice un destornillador Phillips. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



- 12** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

- 13** Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



- 14** Instale la rueda.



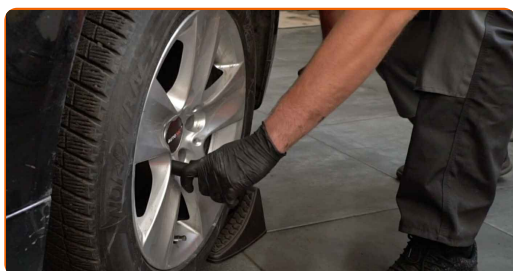
Sustitución: tambor de freno - SKODA E-CITIGO (NE1). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

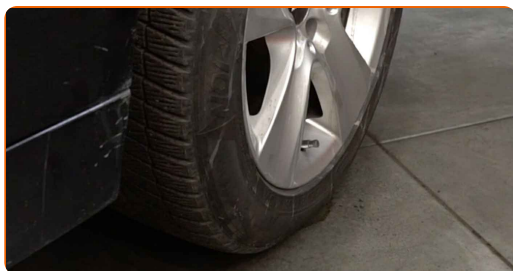
**15** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



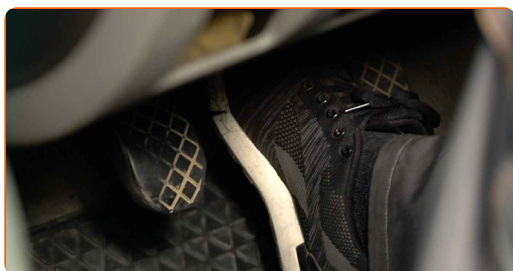
**16** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



**17** Retire los gatos y las cuñas.



**18** Ajuste la holgura entre las pastillas de freno y el tambor en SKODA E-CITIGO (NE1), al presionar el pedal de freno 10-15 veces.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**TAMBOR DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AutoDoc no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AutoDoc no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AutoDoc no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AutoDoc insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de Autodoc GmbH.