AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: muelles de suspensión de la parte delantera - **SKODA FABIA (6Y2)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
SKODA FABIA (6Y2) 1.4 16V, SKODA FABIA (6Y2) 1.4, SKODA FABIA (6Y2) 1.2

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - SKODA FABIA (6Y2). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Vaso de 12 puntos n° 36
- Broca hexagonal No. H5
- Broca hexagonal No. H7
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Vaso para amortiguador
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Punzón
- Martillo
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: muelles de suspensión - SKODA FABIA (6Y2). AUTODOC recomienda:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - SKODA FABIA (6Y2). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

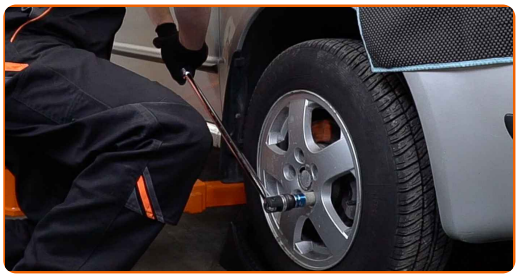
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

4 Asegure las ruedas con cuñas.

5 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



6 Saque el casquete protector del cojinete del cubo.

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Algunos coches no están equipados con tapas de cubo de rueda.

7 Destornille la tuerca que fija el cubo. Utilice un vaso de 12 puntos # 36. Utilice una llave giramachos.

8 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

9 Desatornille los pernos de la rueda.

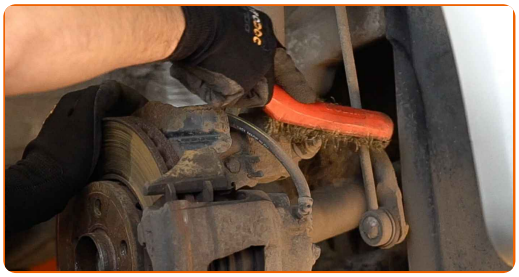
AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. SKODA FABIA (6Y2)

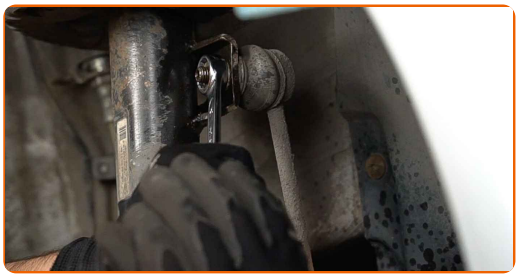
10 Retire la rueda.

11.1 Limpie las fijaciones que conectan la bieleta de la barra estabilizadora al puntal amortiguador, y aquellos que conectan el puntal del amortiguador a la mangueta de rueda.

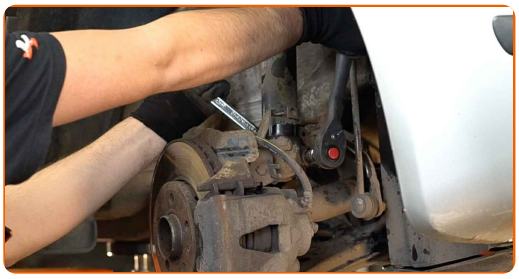
11.2 Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



12 Destornille la tuerca y quite la barra del estabilizador desde la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 16. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



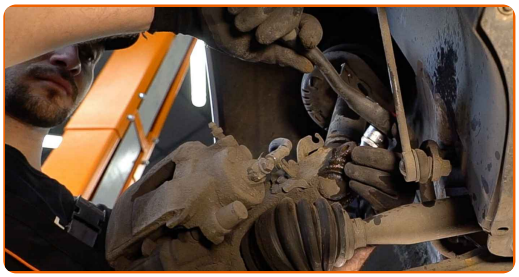
13 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



14 Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador. Use una palanca.

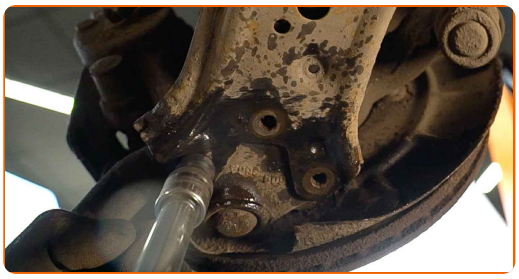
15 Retire el perno de sujeción.

16 Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.

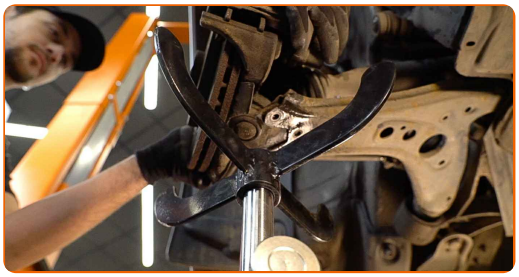


17 Limpie el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

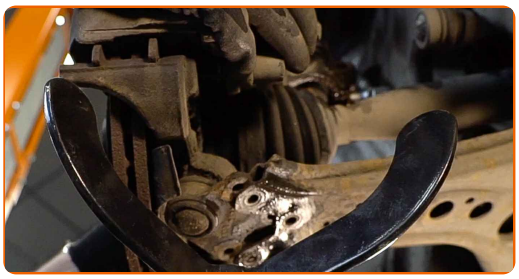
18 Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



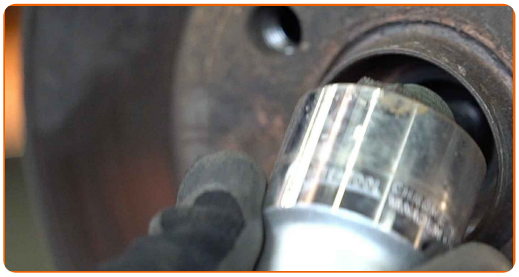
19 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



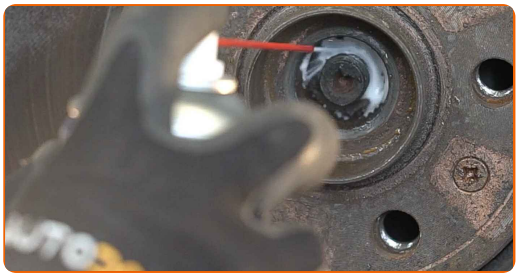
20 Desconecte la bisagra esférica del brazo. Use una palanca.



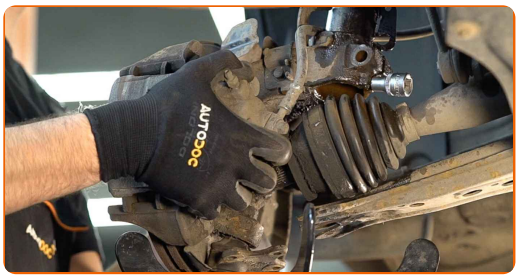
21 Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Utilice un vaso de 12 puntos # 36.



22 Trate el asiento de montaje del eje de transmisión en la mangueta de dirección. Use el aerosol WD-40.



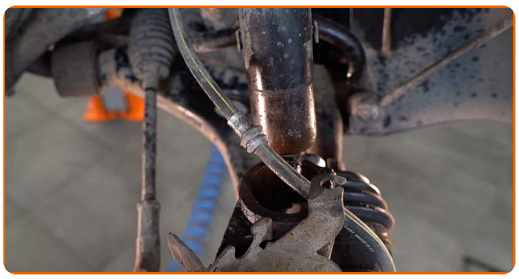
23 Del muñón de dirección saque el árbol propulsor y, al levantarlo, átelo a la carrocería. Use un punzón. Utilice un martillo.



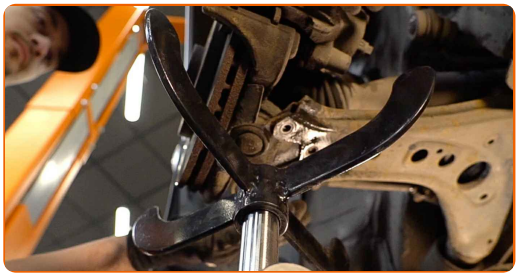
AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

24 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Use un punzón. Utilice un martillo.



25 Descienda el gato de transmisión hidráulica unos 10-15 cm.



Sustitución: muelles de suspensión - SKODA FABIA (6Y2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

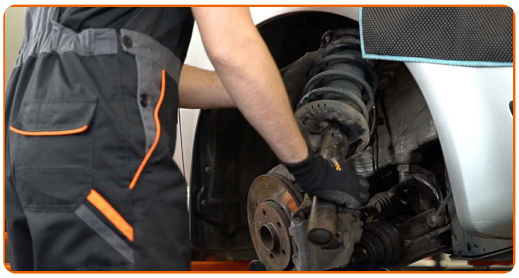
- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.
- Asegúrese de que la mangueta de dirección no se ha soltado de la carga.

26 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

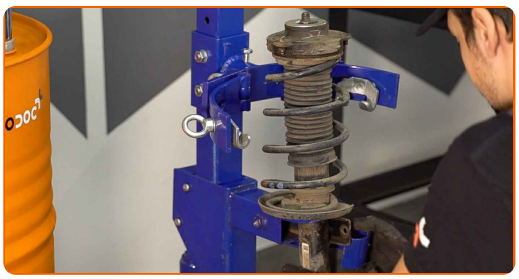
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. SKODA FABIA (6Y2)

27 Retire la pata amortiguadora.



28 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: muelles de suspensión - SKODA FABIA (6Y2). AUTODOC recomienda:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

29 Comprima el resorte.

30 Limpie la barra del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

31 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.

32 Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.

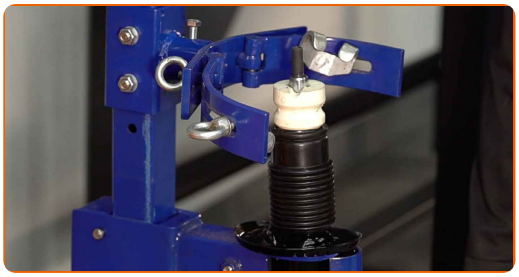
33 Suelte el resorte helicoidal.

34 Quite el resorte.

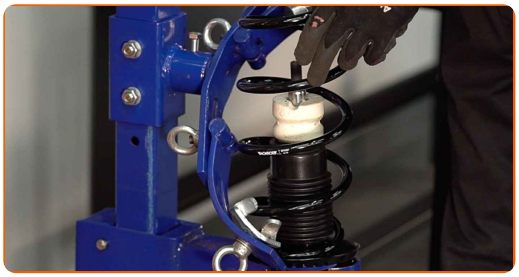
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - SKODA FABIA (6Y2). Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

35 Instale el guardapolvos y el tope en el amortiguador.



36 Instale el resorte en el amortiguador.



37 Comprima el resorte.

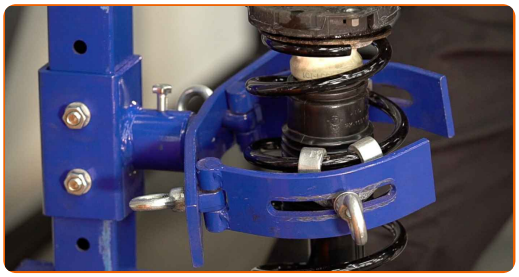
38 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.

39 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

AUTODOC recomienda:

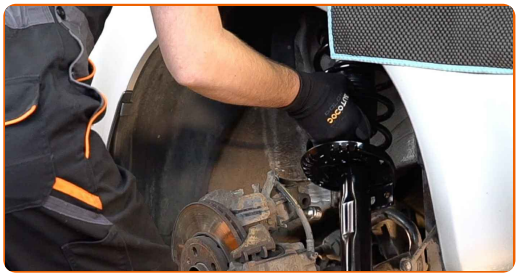
- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

40 Abra el resorte.

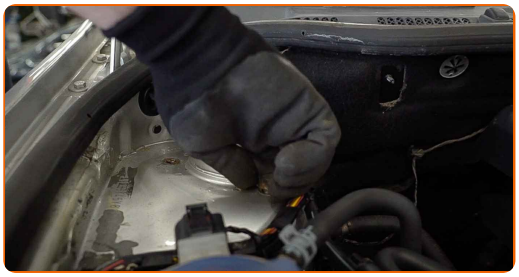


41 Retire el puntal amortiguador que está montado.

42 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



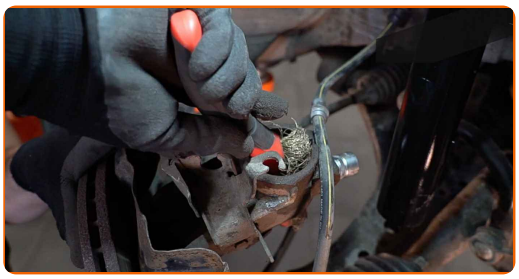
43 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



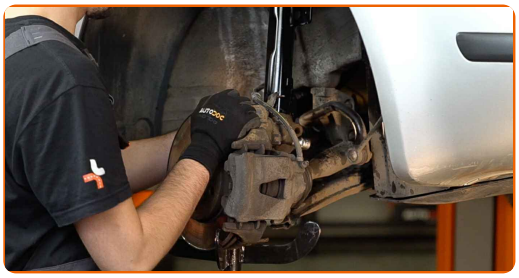
Sustitución: muelles de suspensión - SKODA FABIA (6Y2). Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

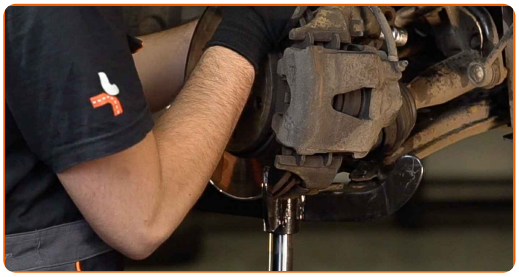
44 Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



45 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

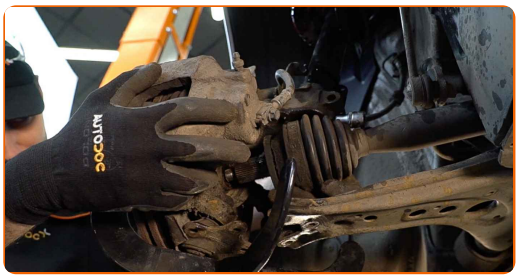


46 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

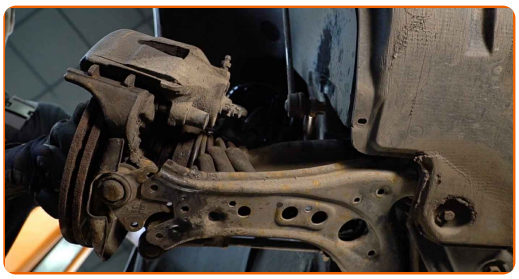


47 Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use el aerosol WD-40.

48 Instale el árbol de impulsión.



49 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



AUTODOC recomienda:

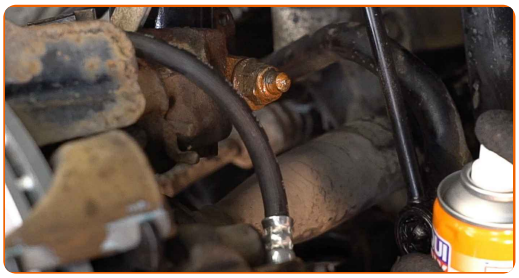
- Sustitución: muelles de suspensión - SKODA FABIA (6Y2). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

50 Instale y apriete un nuevo perno de la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.+90°

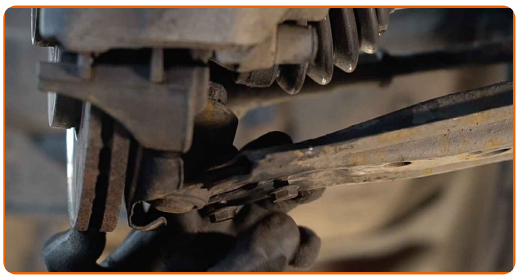
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

51 Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



52 Sujete la rótula al brazo de control.



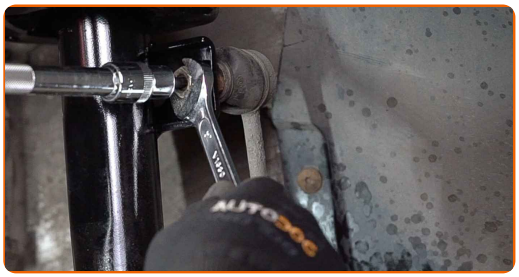
53 Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.+90°

AUTODOC recomienda:

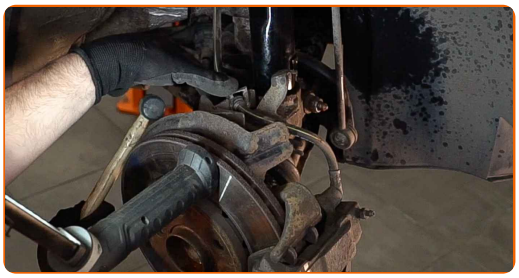
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

54 Atornille la tuerca del árbol propulsor. Utilice un vaso de 12 puntos # 36.

55 Fije el enlace estabilizador de el soporte de amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 16. Utilice las puntas HEX #H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



56 En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



57 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

58 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. SKODA FABIA (6Y2)

59 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

60 Baje el automóvil.

61 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.+90°

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

62 Atornille la tuerca de fijación del cubo de la rueda. Utilice un vaso de 12 puntos # 36. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+45°

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

63 Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

64 Retire el protector de aletas del guardabarros.

65 Cierre la capota.

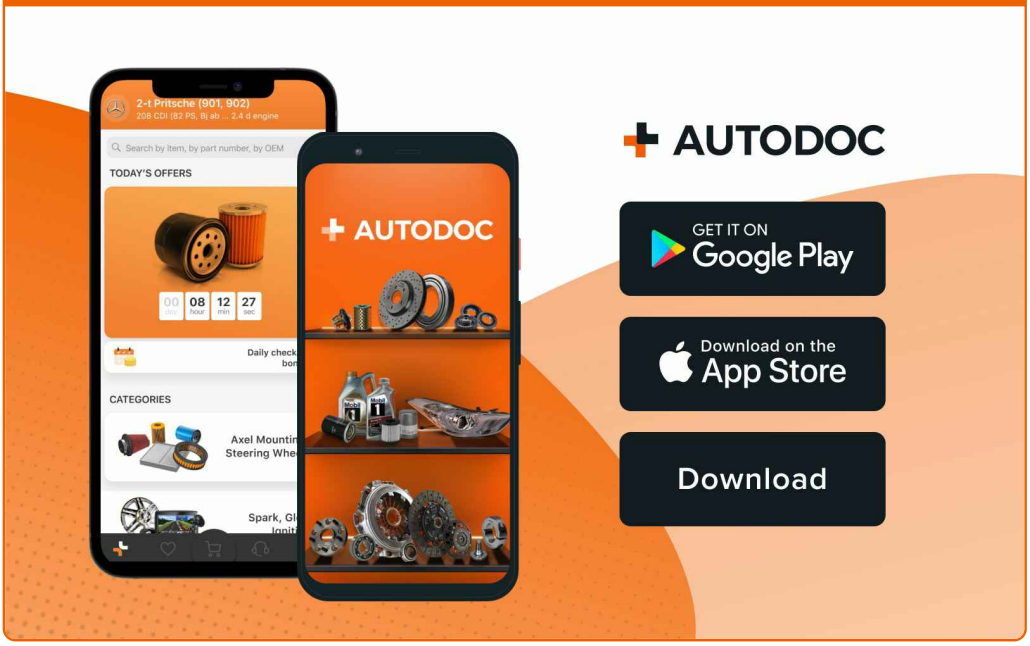
66 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.