



Cómo cambiar: rótula de
suspensión de la parte
delantera - **SKODA Fabia
I Combi (6Y5)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4 16V, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.9 TDI, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 2.0, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4 TDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

SUSTITUCIÓN: RÓTULA DE SUSPENSIÓN - SKODA FABIA I COMBI (6Y5). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Extractor de rótulas
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: rótula de suspensión - SKODA Fabia I Combi (6Y5). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es exactamente el mismo para las rótulas izquierda y derecha.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - SKODA Fabia I Combi (6Y5) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: rótula de suspensión - SKODA Fabia I Combi (6Y5). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



6

Limpié todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7

Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18.



- 8** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave giramachos.



- 9** Desconecte la bisagra esférica del brazo.



- 10** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use una palanca. Use un extractor de rótulas.



- 11** Quite el soporte esférico.



12

Limpie el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



13

Instale una nueva rótula.



Sustitución: rótula de suspensión - SKODA Fabia I Combi (6Y5). Consejo de AUTODOC:

- No dañe la funda del apoyo esférico.

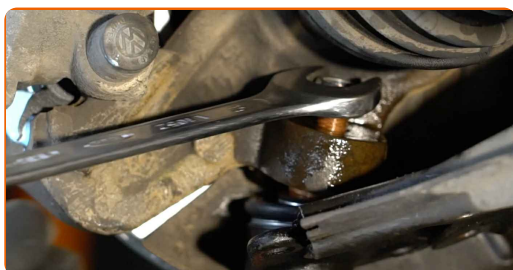
14

Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.



15

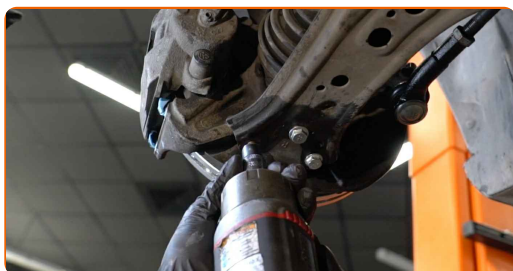
Atornille las sujeciones de la rótula. Usa una llave mixta del n.º 19.



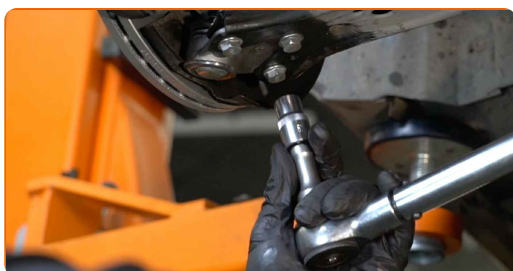
16 Sujete la rótula al brazo de control.



17 Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



18 Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 19** Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 20** Trate las sujeciones de la rótula. Use grasa de cobre.



- 21** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



22

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: rótula de suspensión - SKODA Fabia I Combi (6Y5). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

23

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. SKODA Fabia I Combi (6Y5)

24

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 25** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 26** Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

RÓTULA DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.