



Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
trasera - **SKODA Fabia I  
Combi (6Y5)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4 16V, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.9 TDI, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 2.0, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4 TDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW POLO (9N\_) 1.4 16V

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - SKODA FABIA I COMBI (6Y5). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Vaso de 12 puntos n° 30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Mazo de goma
- Destornillador Philips
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

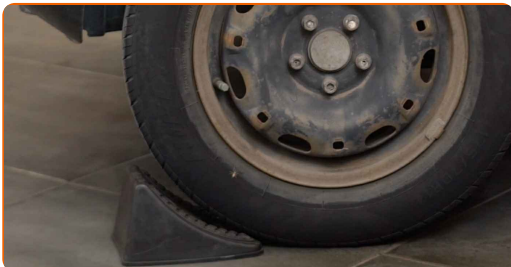
### Sustitución: cojinete de rueda - SKODA Fabia I Combi (6Y5). AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su SKODA Fabia I Combi (6Y5) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - SKODA Fabia I Combi (6Y5) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

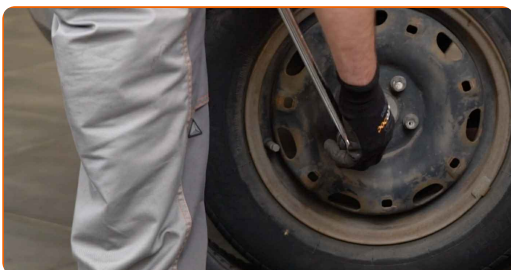
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

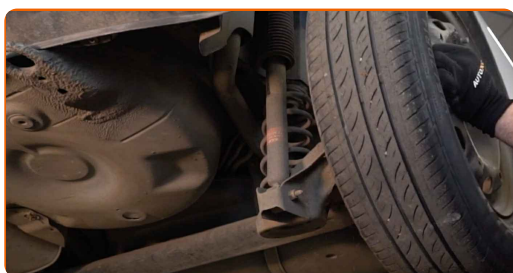
**4** Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - SKODA Fabia I Combi (6Y5). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

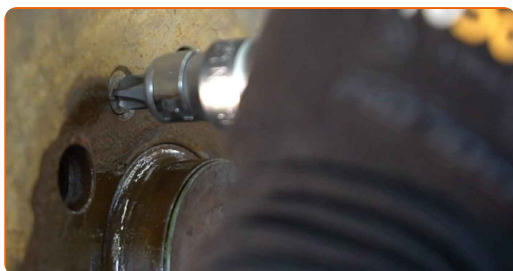
**5** Retire la rueda.



**6** Limpie el tambor de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**7** Destornille la fijación del tambor de freno. Utilice un destornillador Phillips.



8

Retire el tambor de freno.



Sustitución: cojinete de rueda - SKODA Fabia I Combi (6Y5). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Examine el tambor de freno. En caso necesario, haga su sustitución.

9

Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un martillo. Use una palanca.



Sustitución: cojinete de rueda - SKODA Fabia I Combi (6Y5). Consejo de AUTODOC:

- Algunos coches no están equipados con tapas de cubo de rueda.

10

Destornille la fijación del cubo de la rueda. Utilice un vaso de 12 puntos # 30. Utilice una llave giramachos.



**11** Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable.



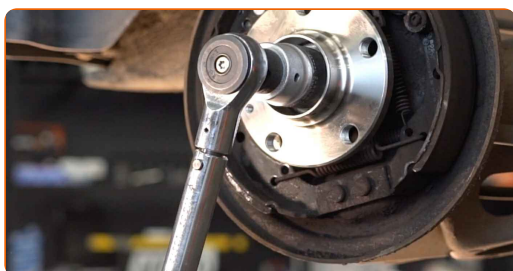
**12** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Utilice un spray de limpieza multiuso.



**13** Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



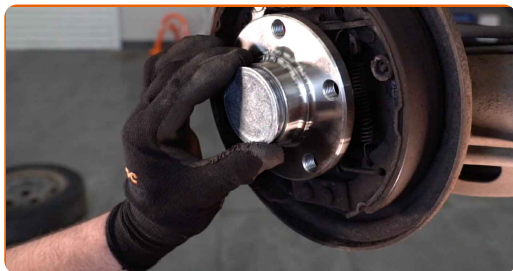
**14** Apriete la sujeción del cubo. Utilice un vaso de 12 puntos # 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 175 Nm.



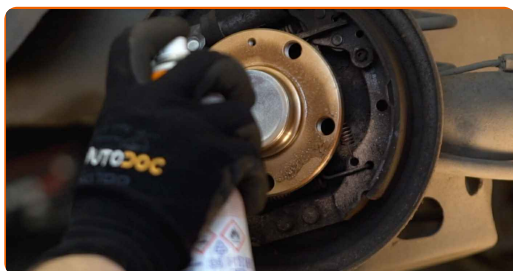
Sustitución: cojinete de rueda - SKODA Fabia I Combi (6Y5). Los profesionales recomiendan:

- El conjunto del cojinete del cubo de rueda no debe encorvarse en el cuello del eje.

**15** Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un mazo de goma.



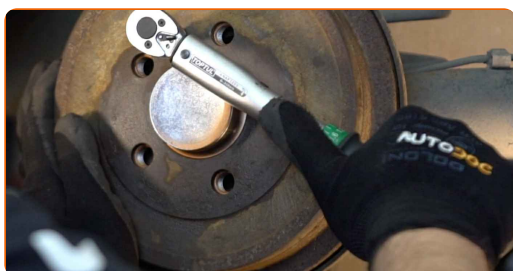
**16** Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.



**17** Instale el tambor de freno y fíjelo.



**18** Apriete las sujeciones del tambor del freno. Utilice un destornillador Phillips. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.





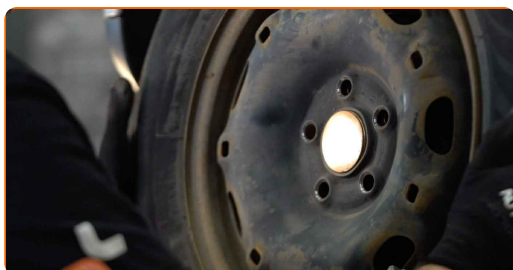
**19** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



**20** Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



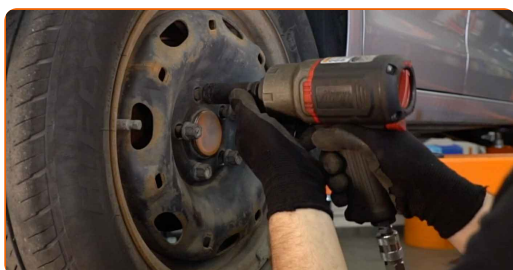
**21** Instale la rueda.



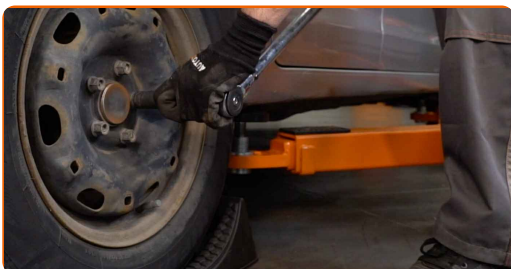
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. SKODA Fabia I Combi (6Y5)

**22** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 23 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 24 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.