



Cómo cambiar: discos de  
freno de la parte  
delantera - **SKODA Fabia  
II Combi (545)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - SKODA FABIA II COMBI (545). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Pasta antichirridos
- Grasa de cobre
- Broca hexagonal No. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Philips
- Palanca
- Cuñas para ruedas
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

### Sustitución: discos de freno - SKODA Fabia II Combi (545). Los profesionales recomiendan:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil SKODA Fabia II Combi (545) por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - SKODA FABIA II COMBI (545). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

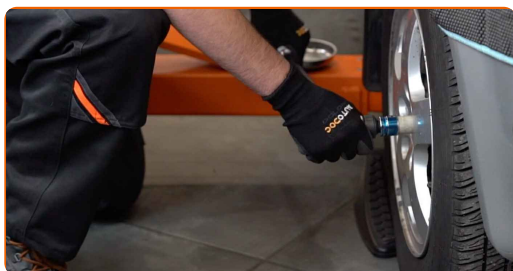
- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



**4** Asegure las ruedas con cuñas.

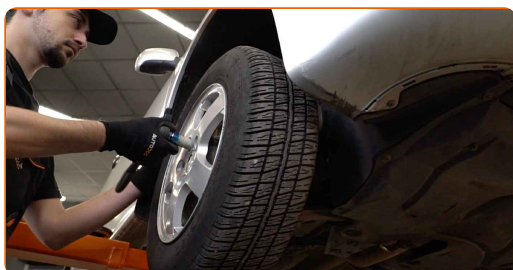


**5** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**6** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**7** Desatornille los pernos de la rueda.

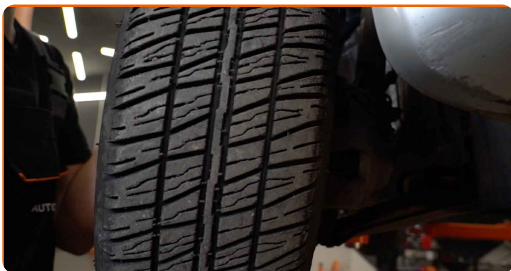


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
SKODA Fabia II Combi (545)

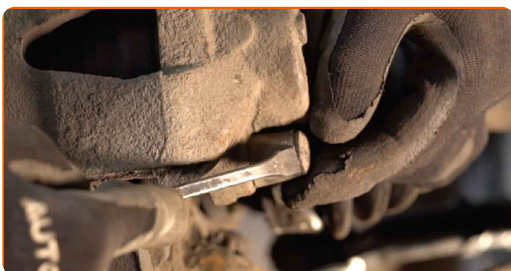
8

Retire la rueda.



9

Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



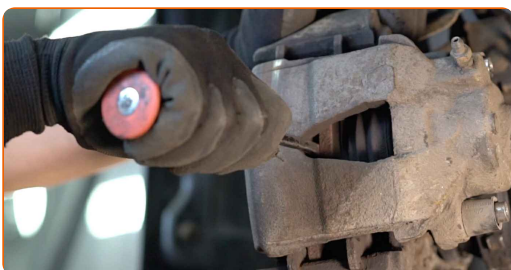
10

Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



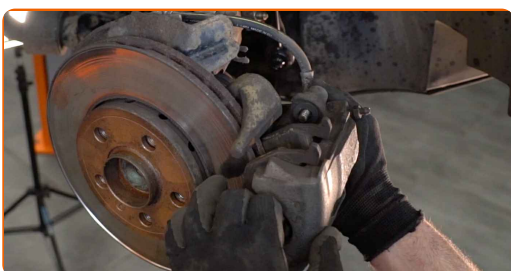
11

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



12

Retire el soporte de freno.

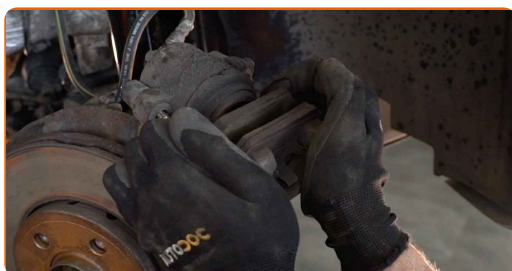


Sustitución: discos de freno - SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

13

Retire las pastillas de freno.



14

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice un destornillador Phillips. Utilice una llave de trinquete.



**15** Retire el disco de freno.



**16** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



**17** Instale el disco de freno.



**18** Apriete la fijación del disco de freno. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



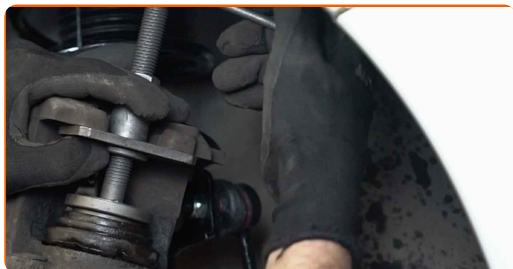
**19** Trate el pistón de la pinza de freno. Use el aerosol WD-40.





20

Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.

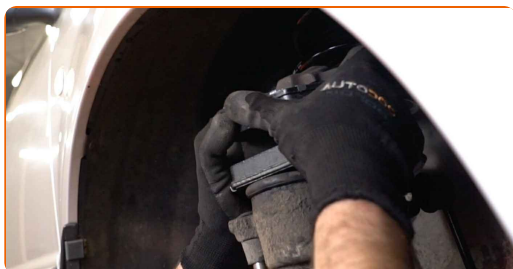


21

Trate el soporte de la pinza de freno donde entra en contacto con las pastillas de freno. Use pasta antichirridos.

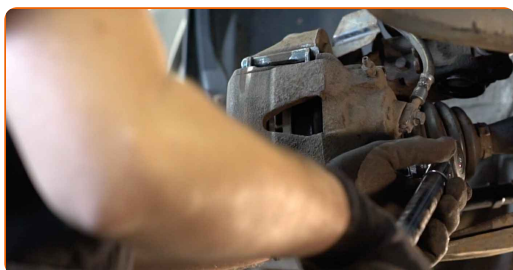
22

Instale las pastillas de freno.



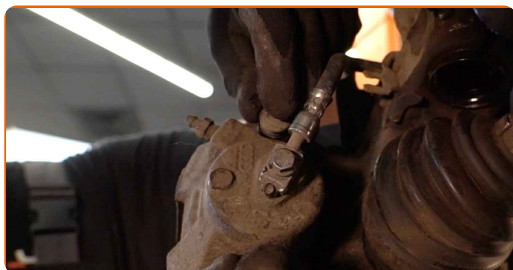
23

Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



24

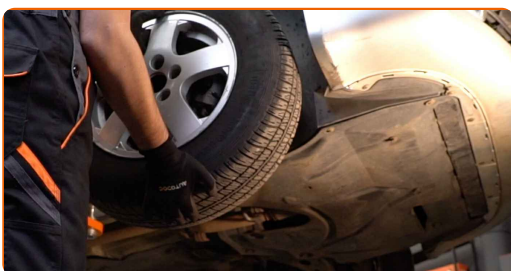
Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



- 25** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 26** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

- 27** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 28** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sustitución: discos de freno - SKODA Fabia II Combi (545). Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y proceda a llenarlo si fuera necesario.

- 29** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



- 30** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 31** Cierre la capota.

- 32** Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: discos de freno - SKODA Fabia II Combi (545). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.