



Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
delantera - **SKODA Fabia
II Combi (545)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW POLO (9N_) 1.4 16V

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - SKODA FABIA II COMBI (545). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 12
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 21
- Vaso Punta XZN n° 12
- Vaso de 12 puntos n° 30
- Broca hexagonal no. H6
- Vaso para amortiguador
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Punzón
- Llave giramachos
- Martillo
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: muelles de suspensión - SKODA Fabia II Combi (545). Consejo de los expertos de AUTODOC:

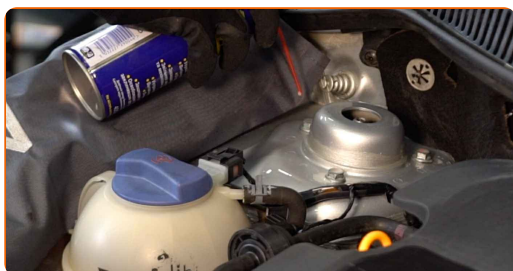
- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - SKODA FABIA II COMBI (545). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

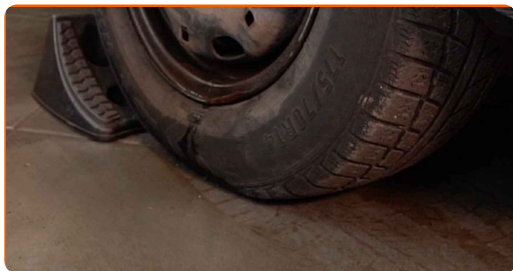
3 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use el aerosol WD-40.



4 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



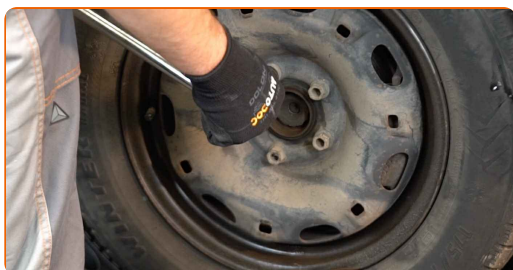
5 Asegure las ruedas con cuñas.



6 Destornille la tuerca que fija el cubo. Utilice un vaso 12 puntos nº 30. Utilice una llave giramachos.

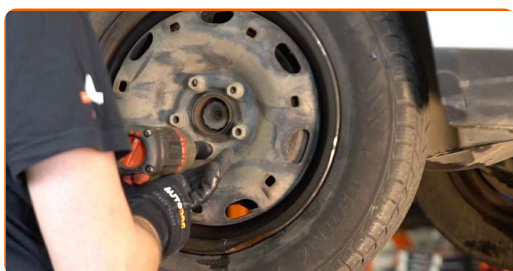


7 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



8 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

9 Desatornille los pernos de la rueda.

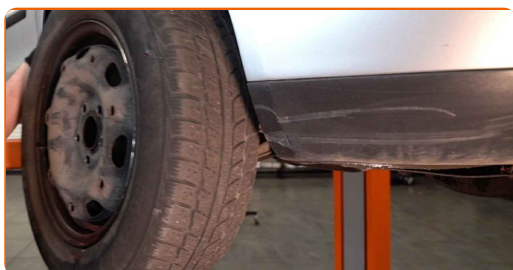


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
SKODA Fabia II Combi (545)

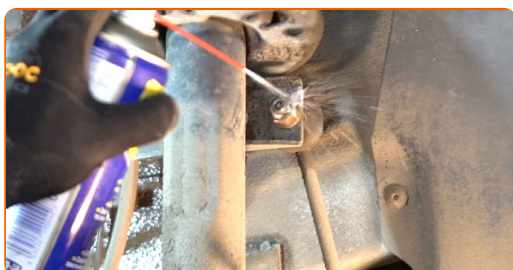
10

Retire la rueda.



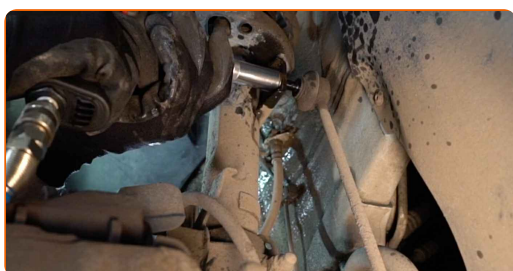
11

Limpe las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



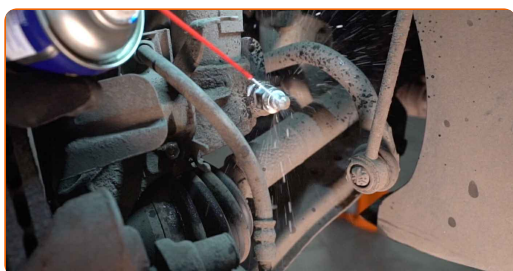
12

Destornille la tuerca y quite la barra del estabilizador desde la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



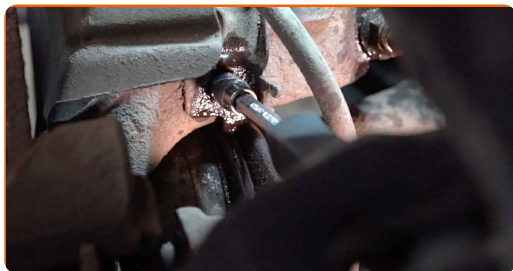
13

Limpe las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



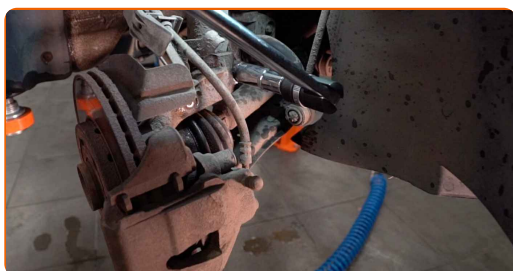
14

Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 12.



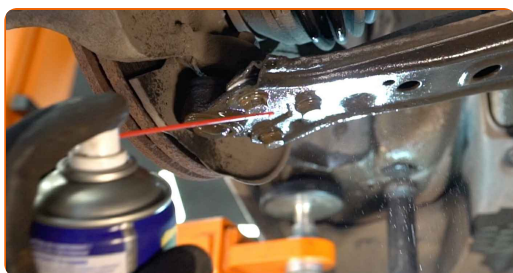
15

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice las puntas XZN #12. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



16

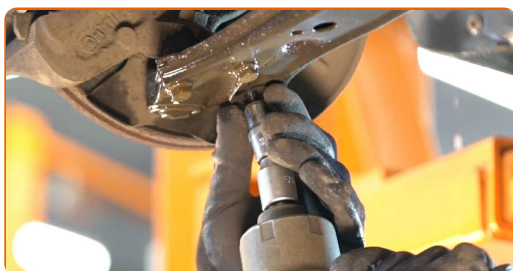
Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



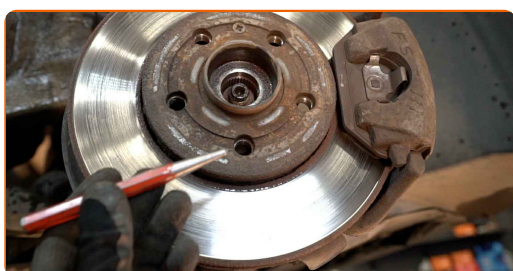
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - SKODA Fabia II Combi (545). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

- 17** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave giramachos.



- 18** Desconecte la bisagra esférica del brazo.



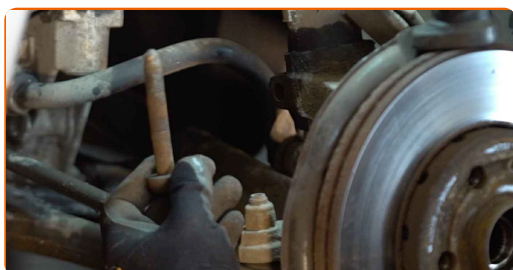
- 19** Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Utilice un vaso 12 puntos n.º 30.

- 20** Quite el árbol de impulsión. Use un punzón. Utilice un martillo.

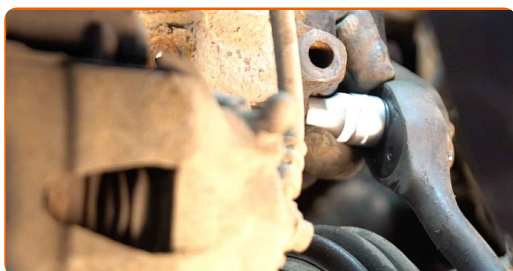
- 21** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



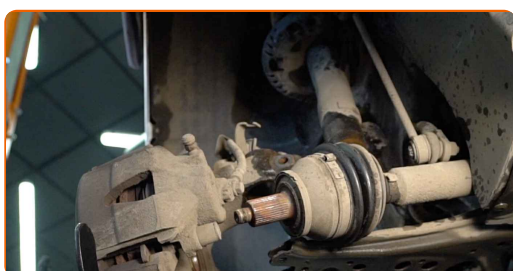
- 22** Retire el perno de sujeción.



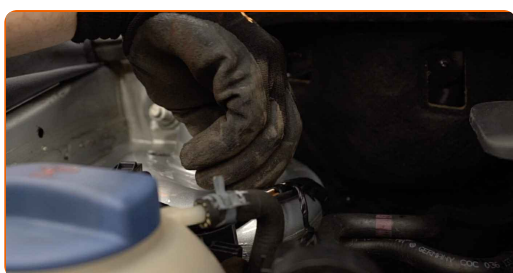
- 23** Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.



- 24** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



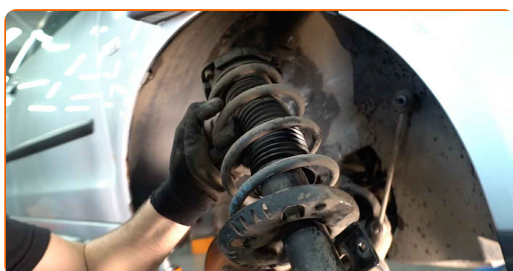
- 25** Destornille la fijación superior de la pata amortiguadora.



AUTODOC recomienda:

- SKODA Fabia II Combi (545) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

- 26** Retire la pata amortiguadora.

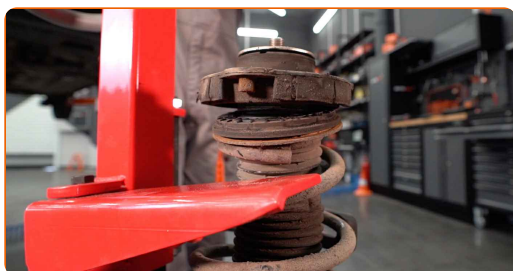


27 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

Sustitución: muelles de suspensión - SKODA Fabia II Combi (545). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

28 Comprima el resorte.



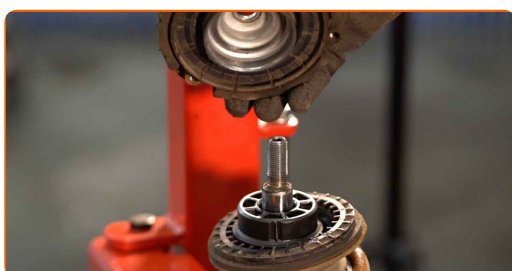
29 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



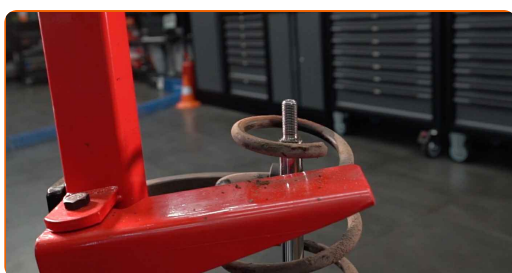
- 30** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



- 31** Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.



- 32** Suelte el resorte helicoidal.



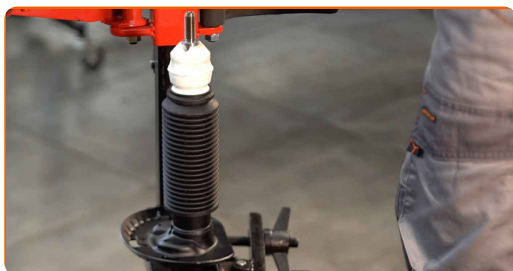
- 33** Quite el resorte.



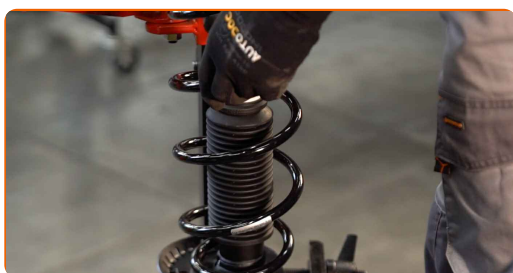
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - SKODA Fabia II Combi (545). Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

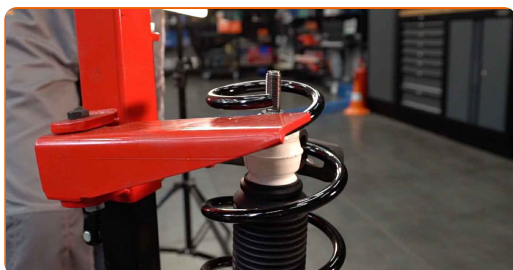
34 Instale el guardapolvos y el tope en el amortiguador.



35 Instale el resorte en el amortiguador.



36 Comprima el resorte.



37 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



38 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - SKODA Fabia II Combi (545). Asegúrese de colocar el elemento filtrante en la posición correcta. Evite la desalineación.

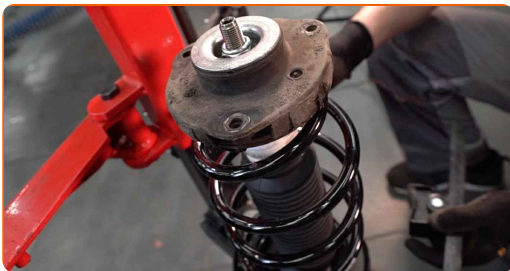
39

Abra el resorte.



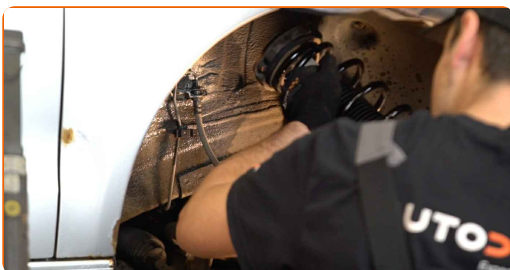
40

Retire el puntal amortiguador que está montado.



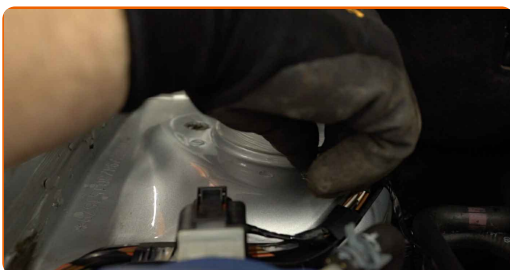
41

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



42

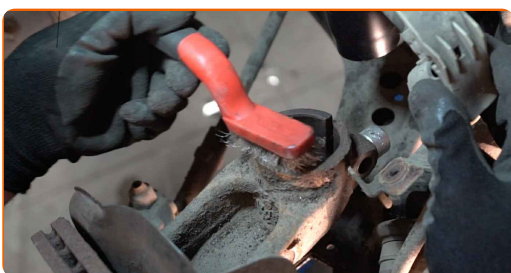
Fije las sujeciones superiores del puntal amortiguador. No lo apriete.



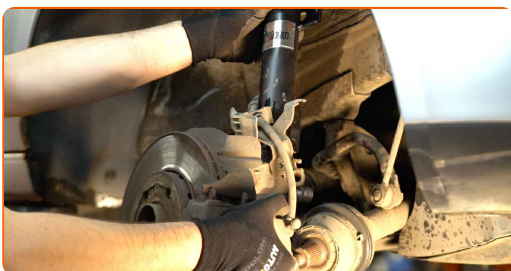
AUTODOC recomienda:

- SKODA Fabia II Combi (545) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

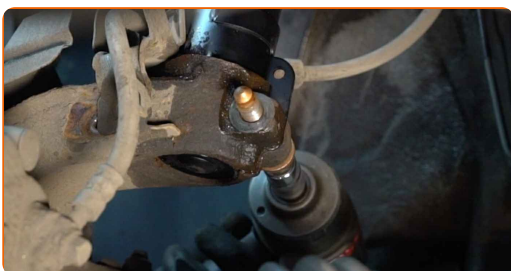
43 Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



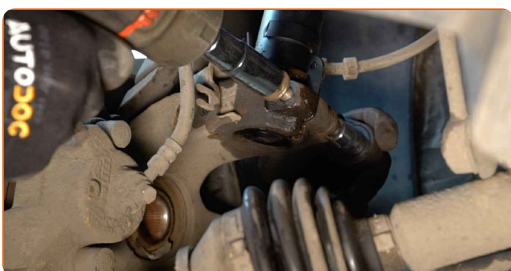
44 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



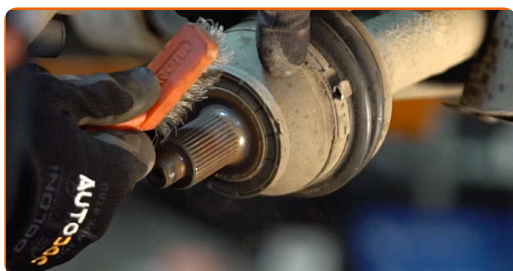
45 Instale el perno de sujeción. Use un vaso de impacto del n.º 18.



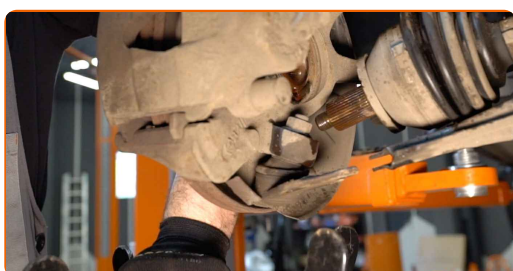
46 Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete.



- 47 Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



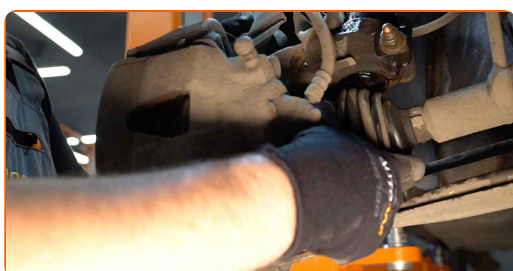
- 48 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - SKODA Fabia II Combi (545). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 49 Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



50

Limpie el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



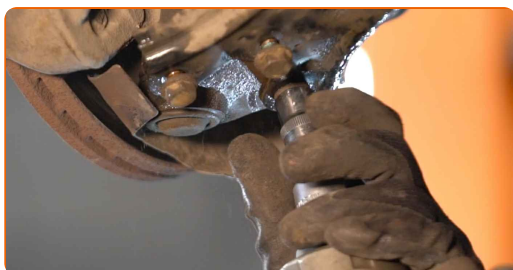
51

Sujete la rótula al brazo de control.



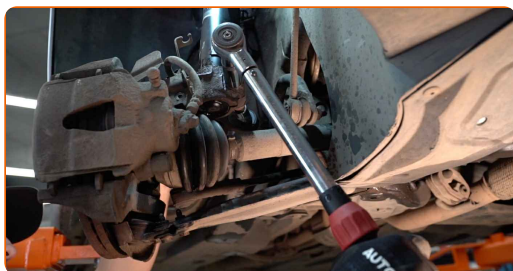
52

Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 13.



53

Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.+90°

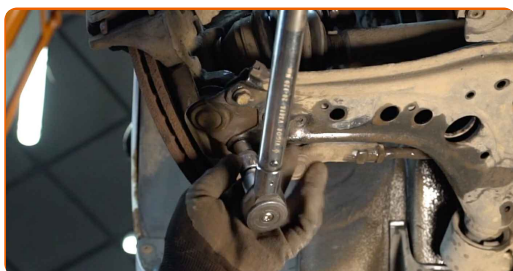


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

54

Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.+90°

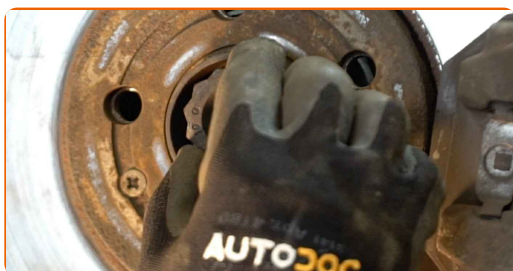


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

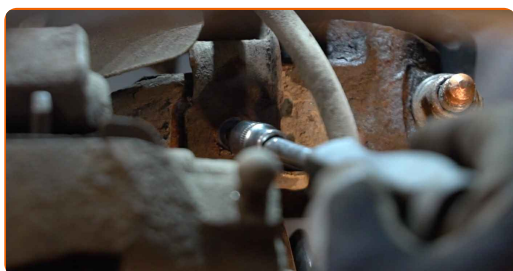
55

Atornille la tuerca del árbol propulsor. Utilice un vaso 12 puntos nº 30.



56

En la pata fije el latiguillo del sistema de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12.



57

Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



58

Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



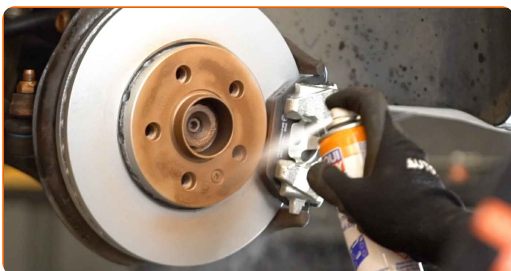
59

Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



60

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



61

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

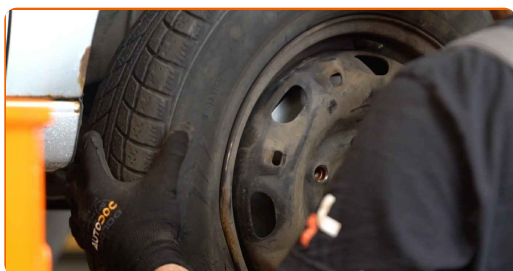


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - SKODA Fabia II Combi (545). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

62

Instale la rueda.

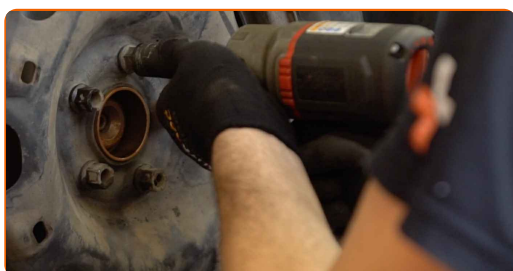


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. SKODA Fabia II Combi (545)

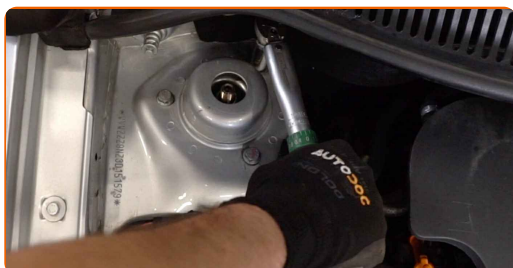
63

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



64 Baje el automóvil.

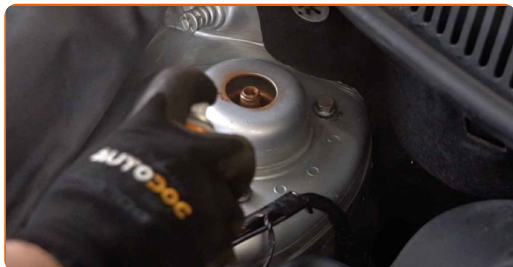
65 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.+90°



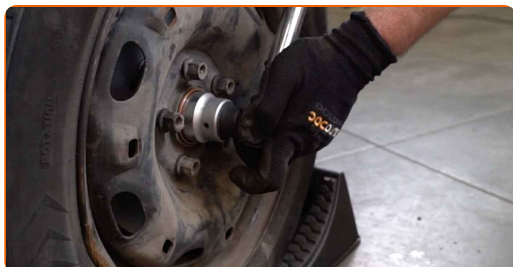
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

66 Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.



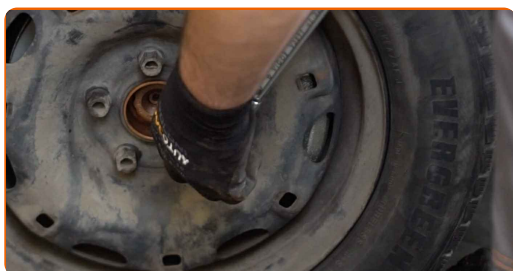
67 Atornille la tuerca de fijación del cubo de la rueda. Utilice un vaso 12 puntos nº 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+45°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

68 Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



69 Retire los gatos y las cuñas.

70 Retire el protector de aletas del guardabarros.

71 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.