



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte  
delantera - **SKODA Fabia  
II Combi (545)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - SKODA FABIA II COMBI (545). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 12
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave dinamométrica
- Destornillador Philips
- Llave giramachos
- Punzón
- Mazo de goma
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - SKODA Fabia II Combi (545).  
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - SKODA FABIA II COMBI (545). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

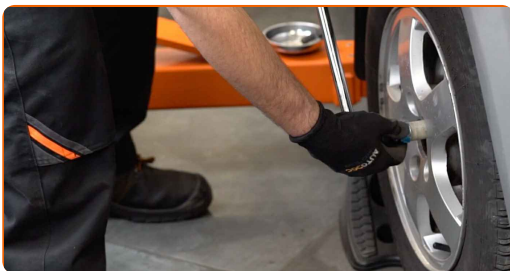
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
SKODA Fabia II Combi (545)

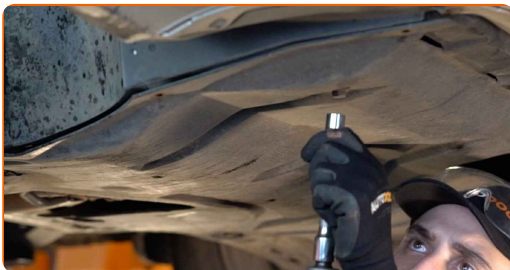
5

Retire la rueda.



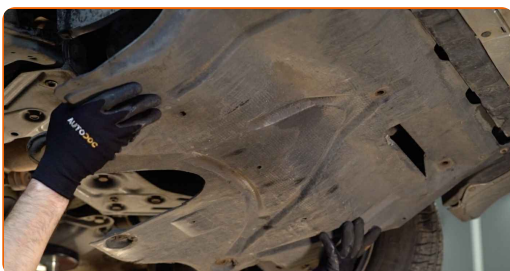
6

Desatornille las sujeciones del aislante acústico inferior. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice un destornillador Phillips.



7

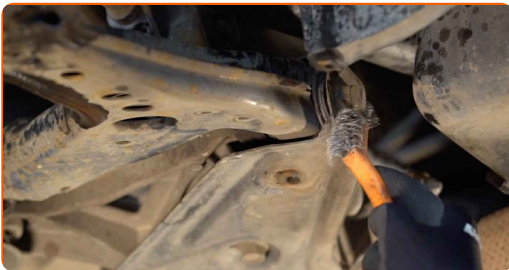
Retire la insonorización inferior.



- 8 Desatornille las sujeciones de la rótula (articulación esférica). Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave giramachos.



- 9 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - SKODA Fabia II Combi (545).  
Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.
- Use un respirador.

- 10 Destornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 18.





11

Sostenga el motor en el área del cárter de aceite. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



12

Retire el perno de sujeción. Use una palanca. Utilice un mazo de goma.



13

Descienda el gato de transmisión hidráulica unos 10-15 cm.



### AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - SKODA Fabia II Combi (545). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

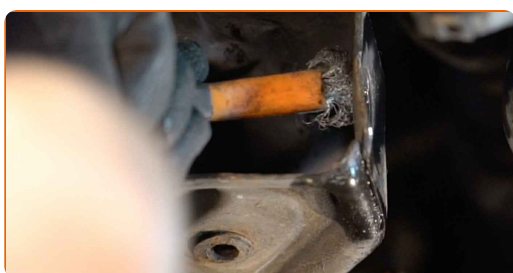
**14** Desconecte la bisagra esférica del brazo. Use una palanca.



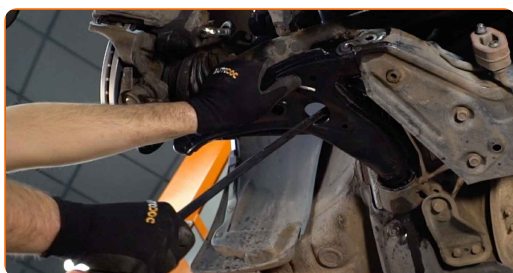
**15** Retire el brazo. Use una palanca.



**16** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**17** Instale el brazo nuevo. Use una palanca.



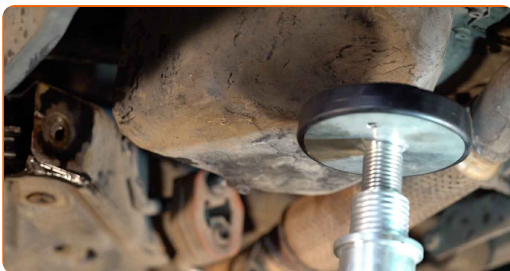


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - SKODA Fabia II Combi (545).  
AUTODOC recomienda:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

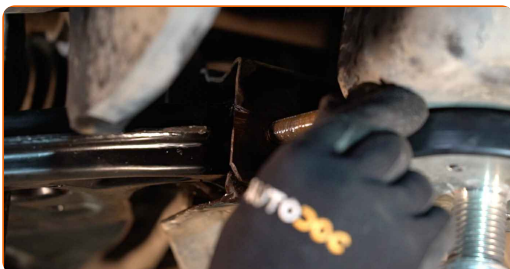
18

Sostenga el motor en el área del cárter de aceite. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



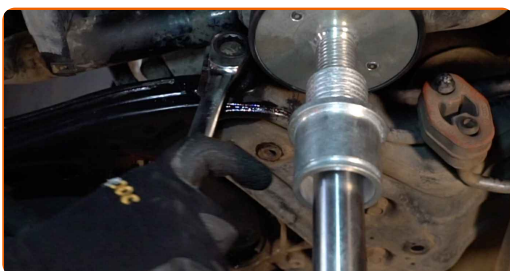
19

Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo.



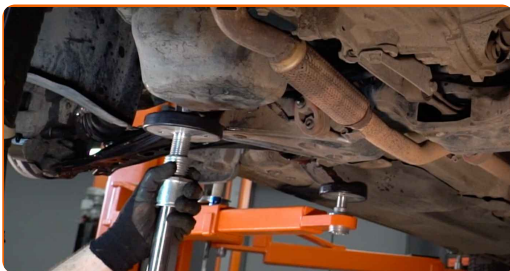
20

Atornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 18.



21

Retire el soporte por debajo del motor.

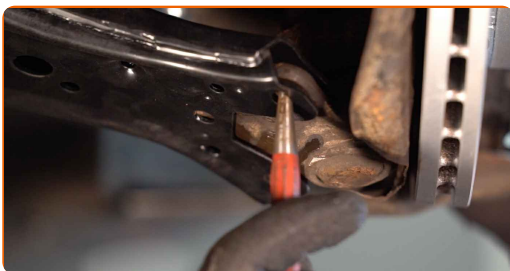


**AUTODOC recomienda:**

- SKODA Fabia II Combi (545) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

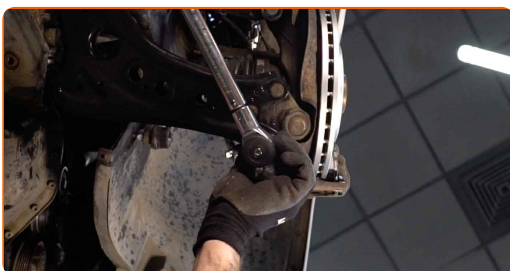
22

Instale el soporte esférico en la palanca nueva. Use un punzón.



23

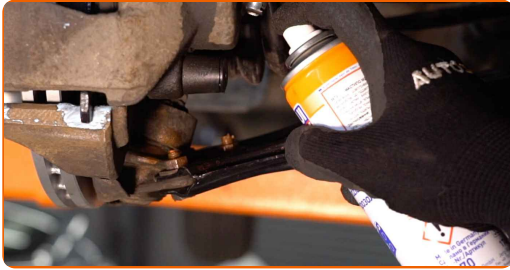
Apriete las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.+90°



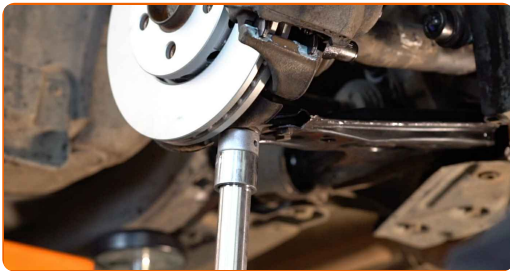
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

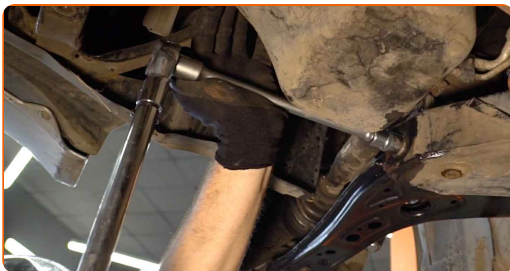
24 Trate las sujeciones de la rótula. Use grasa de cobre.



25 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



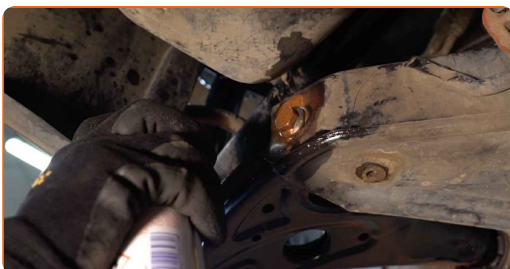
26 Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

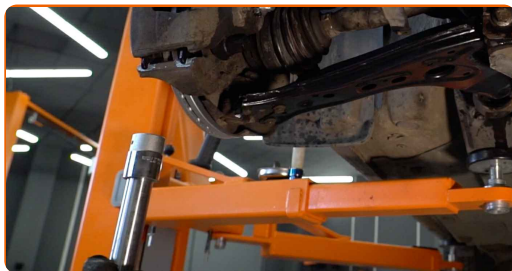
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

27 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



28

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - SKODA Fabia II Combi (545).  
Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

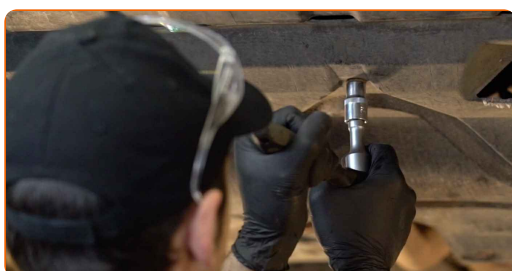
29

Instale el aislamiento acústico inferior.



30

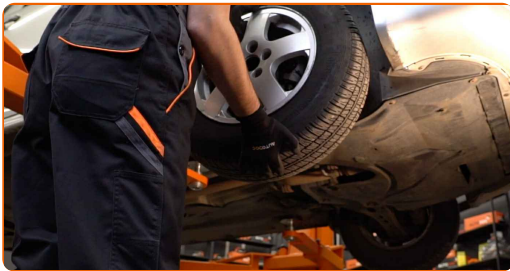
Atornille las sujeciones del aislante acústico inferior. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice un destornillador Phillips.



**31** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**32** Instale la rueda.



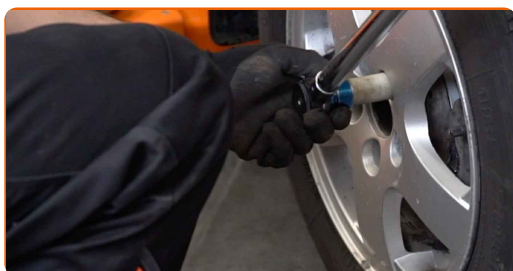
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - SKODA Fabia II Combi (545).  
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

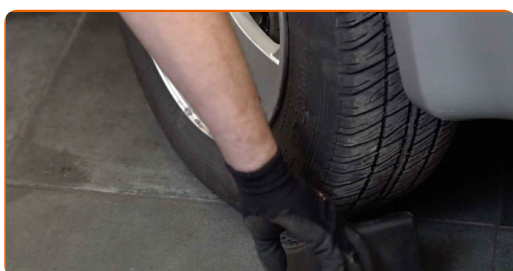
**33** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 34 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 35 Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

### **(i) RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.