



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
trasera - **SKODA Fabia II
Combi (545)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - SKODA FABIA II COMBI (545). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Vaso de 12 puntos n.º 30
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Martillo
- Llave giramachos
- Palanca
- Mazo de goma
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - SKODA Fabia II Combi (545). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No aplique el conjunto del cojinete de su SKODA Fabia II Combi (545) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - SKODA FABIA II COMBI (545). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. SKODA Fabia II Combi (545)

5

Retire la rueda.



6

Limpie las sujeciones del tambor del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7

Destornille la fijación del tambor de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



8 Abra la puerta del coche.



9 Quite el acabado decorativo de la palanca del freno de estacionamiento.



10 Suelte el cable del freno de mano. Usa una llave mixta del n.º 10.



11 Retire el tambor de freno.



Sustitución: cojinete de rueda - SKODA Fabia II Combi (545). Consejo de AUTODOC:

- Examine el tambor de freno. En caso necesario, haga su sustitución.

12

Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Use una palanca. Utilice un martillo.

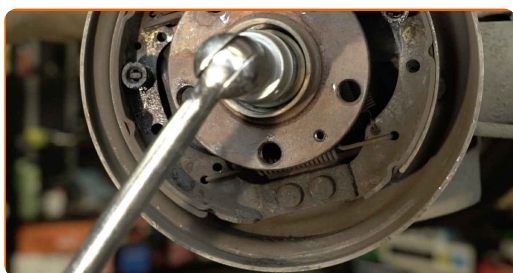


AUTODOC recomienda:

- Algunos coches no están equipados con tapas de cubo de rueda.

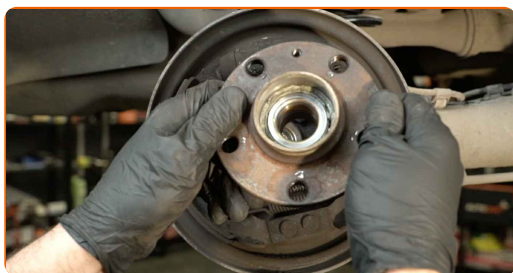
13

Destornille la fijación del cubo de la rueda. Utilice un vaso 12 puntos nº 30. Utilice una llave giramachos.



14

Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable.



15

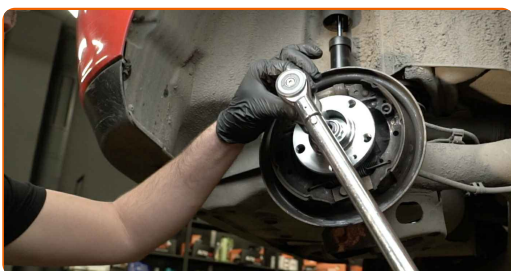
Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Utilice un spray de limpieza multiuso.



16 Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



17 Apriete la sujeción del cubo. Utilice un vaso 12 puntos nº 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 175 Nm.



Sustitución: cojinete de rueda - SKODA Fabia II Combi (545). Los profesionales recomiendan:

- El conjunto del cojinete del cubo de rueda no debe encorvarse en el cuello del eje.

18 Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un mazo de goma.



19

Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.



20

Instale el tambor de freno.



21

Apriete las sujeciones del tambor del freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



22

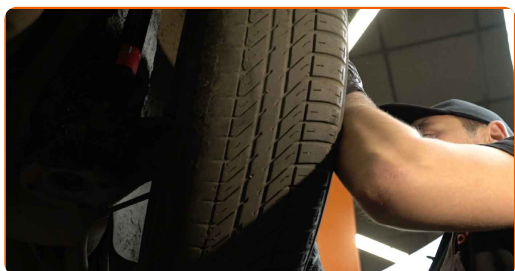
Limpié el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



23 Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



24 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. SKODA Fabia II Combi (545)

25 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



26 Baje el automóvil.

27 Retire los gatos y las cuñas.



28 Ajuste la tensión del cable del freno de mano. Usa una llave mixta del n.º 10.



29 Instale el acabado decorativo de la palanca del freno de estacionamiento.



30 Cierre la puerta del coche.



31

Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.