



Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
trasera - **SKODA FABIA**
(NJ3) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SKODA FABIA (NJ3) 1.0, SKODA FABIA (NJ3) 1.2 TSI, SKODA FABIA (NJ3) 1.4 TDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - SKODA FABIA (NJ3). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 16
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: muelles de suspensión - SKODA FABIA (NJ3). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - SKODA FABIA (NJ3). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
SKODA FABIA (NJ3)

5

Retire la rueda.



6

Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7

Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 8** Destornille la fijación inferior del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 9** Retire el perno de sujeción.



- 10** Retire el soporte por debajo de la viga trasera.



Sustitución: muelles de suspensión - SKODA FABIA (NJ3). Consejo:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

11

Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



12

Destornille la fijación inferior del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



13

Retire el perno de sujeción.



14

Retire el soporte por debajo de la viga trasera.



AUTODOC recomienda:

- SKODA FABIA (NJ3) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

15

Quite el resorte. Use una palanca.



AUTODOC recomienda:

- Inspeccione los soportes de montaje de goma del resorte de suspensión. Reemplácelos si fuera necesario.

16

Limpe los asientos de montaje del resorte helicoidal. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



17

Instale el resorte helicoidal junto con los soportes de montaje de goma en los asientos de montaje.



18

Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



19

Instale el perno de sujeción.



20

Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

21

Retire el soporte por debajo de la viga trasera.

Sustitución: muelles de suspensión - SKODA FABIA (NJ3). Consejo de AUTODOC:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

22

Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



23

Instale el perno de sujeción.



24

Apriete la fijación inferior del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°

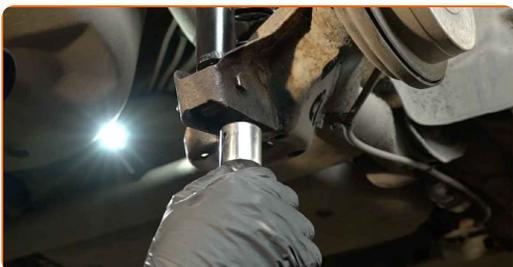


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

25

Retire el soporte por debajo de la viga trasera.



AUTODOC recomienda:

- SKODA FABIA (NJ3) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

26

Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



27

Limpié el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



28

Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



29

Instale la rueda.



Sustitución: muelles de suspensión - SKODA FABIA (NJ3). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

30

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



31

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



32

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.