



Cómo cambiar: bobina  
de encendido - **SKODA**  
**FAVORIT Pick-up (787) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
SKODA FAVORIT Pick-up (787) 1.3

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

**SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - SKODA FAVORIT PICK-UP (787). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Spray para electrónica
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 10
- Punta Torx T30
- Llave de trinquete
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: bobina de encendido - SKODA FAVORIT Pick-up (787). Consejo de AUTODOC:

- El procedimiento de sustitución es el mismo para las bobinas de ignición de todos los cilindros.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - SKODA FAVORIT Pick-up (787) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Destornille la atadura de la bobina del encendido. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



**4** Retire la bobina de encendido.



**5** Desconecte el cable de alta tensión.



Sustitución: bobina de encendido - SKODA FAVORIT Pick-up (787). AUTODOC recomienda:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.

**6** Desconecte el conector de la bobina de ignición.



**7** Retire el sello de la rejilla del capó.



**8** Eleve y retire la rejilla del capó.



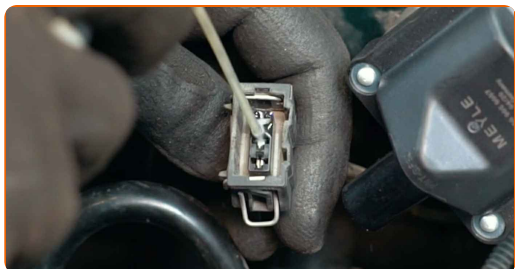
**9** Instale una nueva bobina del encendido.



**10** Apriete la atadura de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



**11** Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



**12** Enchufe el conector de la bobina de encendido.



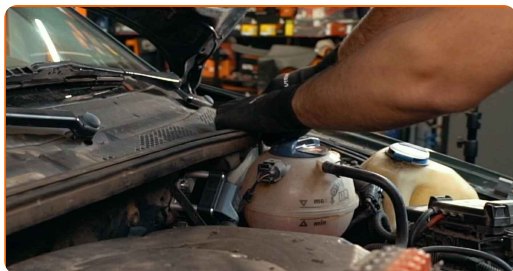
**13** Conecte el cable de alta tensión.



**14** Instale y asegure la rejilla del capó.



**15** Instale el sello de la rejilla del capó.



**16** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.



**17** Apague el motor.

**18** Retire el protector de aletas del guardabarros.

19

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BOBINA DE ENCENDIDO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

### **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.