



Cómo cambiar: pinza de  
freno de la parte  
delantera - **SKODA**  
**Octavia I Combi (1U5) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

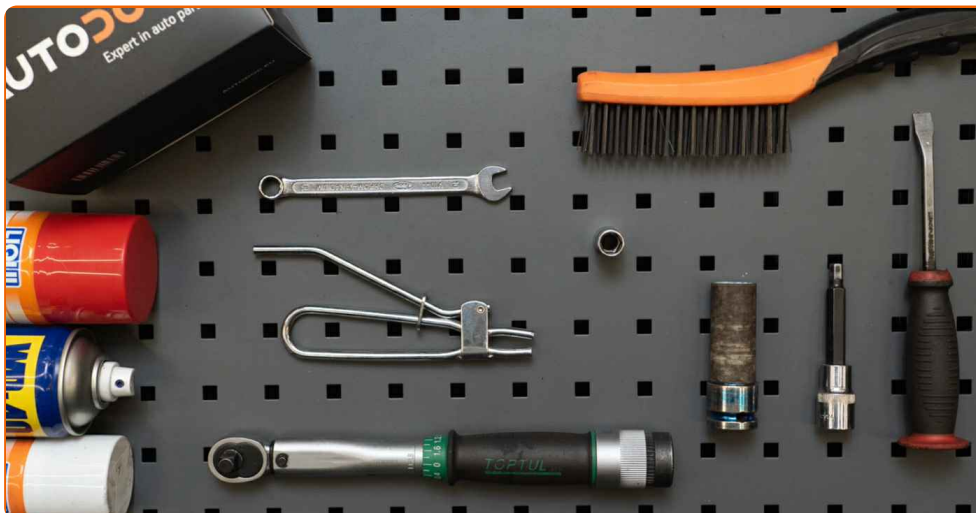
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI

**SUSTITUCIÓN: PINZA DE FRENO - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 10
- Broca hexagonal no. H7
- Llave de vaso n.º 11
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Clip para manguera de freno
- Contenedor de fluido
- Kit para purgado de frenos
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

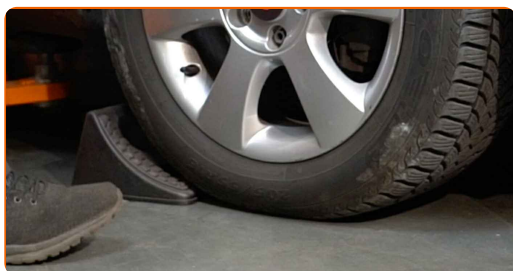
Sustitución: pinza de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para las pinzas de freno izquierda y derecha del mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: PINZA DE FRENO - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

**1** Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

**2** Asegure las ruedas con cuñas.

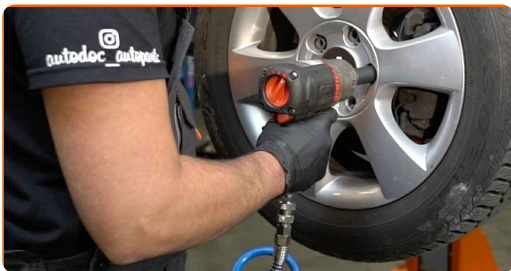


**3** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**4** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**5** Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: pinza de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consejo:

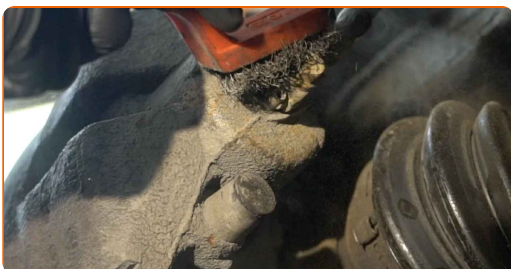
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

**6** Retire la rueda.



**7** Coloque un recipiente por debajo para recoger el líquido de frenos.

**8** Limpie el área donde el latiguillo de freno está conectada a la pinza de freno, y el área de los pernos guía. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: pinza de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**9**

Sujete el latiguillo del freno con una abrazadera de latiguillo de freno.



**10**

Destornille el latiguillo de freno del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave de trinquete.



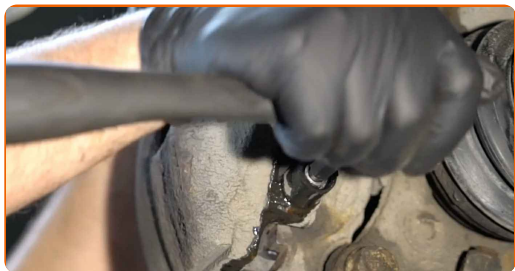
**11**

Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



12

Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



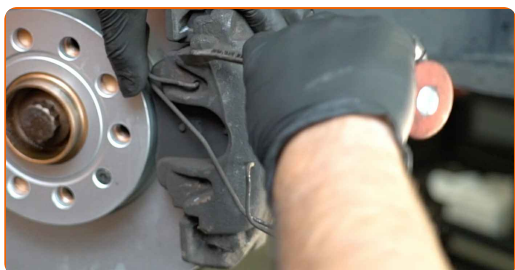
13

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



14

Retire el resorte de retención de las pastillas de freno. Use una palanca.



15

Retire el soporte de freno.



Sustitución: pinza de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Cuando la pinza de freno es sustituida, es recomendable comprobar si la manguera del freno está dañada y, si fuera necesario, sustituirla por otra nueva.
- En caso de la sustitución del cáliper de freno se recomienda sustituir las pastillas de freno, examinar el estado de los discos de freno y, en caso necesario, sustituir por los nuevos.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

16

Retire las pastillas de freno.



17

Instale las pastillas de freno.





Sustitución: pinza de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Si va a usar las pastillas de freno viejas, límpielas.

**18** Instale el cáliper de freno y fíjelo. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



**19** Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



**20** Instale el resorte de retención de las pastillas de freno.



**21** Trate el latiguillo de freno. Use un limpiador de frenos.



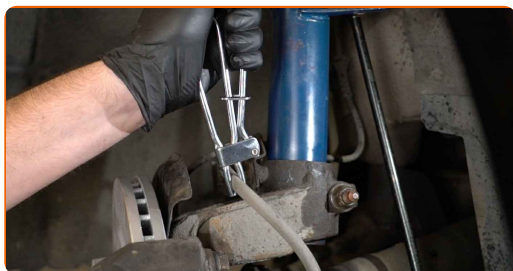
Sustitución: pinza de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consejo:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

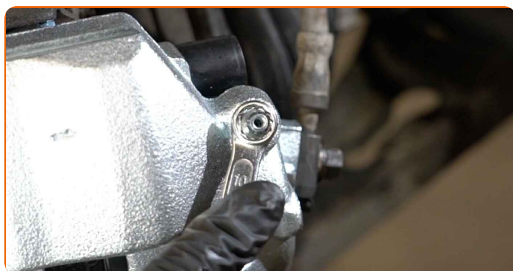
**22** Apriete la sujeción que conecta el tubo de freno a la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



**23** Retire la abrazadera de la manguera del freno.



**24** Afloje el tornillo de purgado de frenos. Usa una llave mixta del n.º 10.



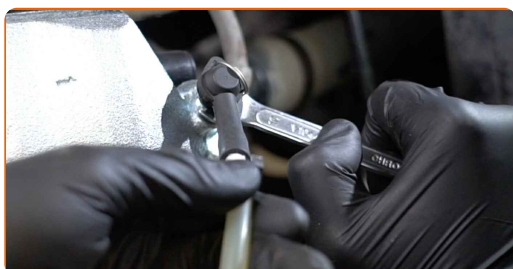
**25** Conecte la manguera del kit de purgado de frenos al tornillo de purgado de freno.



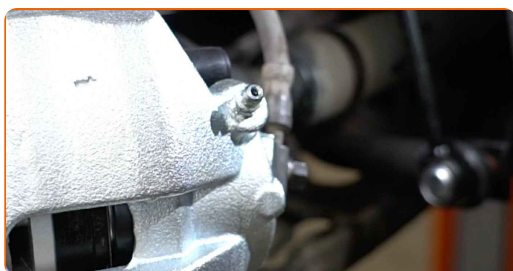
- 26** Deje salir el aire del sistema del cáliper de freno. Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.



- 27** Apriete el tornillo de purgado de frenos. Usa una llave mixta del n.º 10.



- 28** Desconecte la manguera del kit de purgado de frenos.



- 29** Apriete el tornillo de purga de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



**30** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**31** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: pinza de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**32** Instale la rueda.



**Sustitución: pinza de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consejo de AUTODOC:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

33

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



34

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



35

Retire los gatos y las cuñas.



### AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sustitución: pinza de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y proceda a llenarlo si fuera necesario.

36

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**PINZA DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.