



Cómo cambiar: pastillas  
de freno de la parte  
trasera - **SKODA Octavia  
I Combi (1U5)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI

**SUSTITUCIÓN: PASTILLAS DE FRENO - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Cepillo de limpieza de nylon
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Pasta antichirridos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 15
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave dinamométrica
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

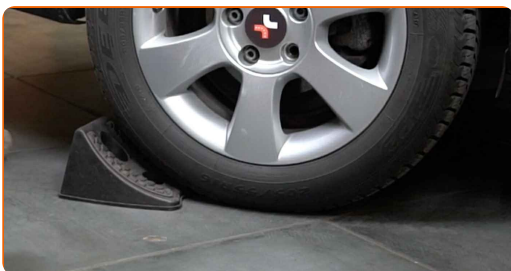
Sustitución: pastillas de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Los profesionales recomiendan:

- Lleven a cabo la sustitución de las pastillas de freno con el juego para cada eje. Esto garantizará el frenaje eficaz.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para todas las pastillas de freno de un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - SKODA Octavia I Combi (1U5) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

**2** Asegure las ruedas con cuñas.



**3** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**4** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5

Desatornille los pernos de la rueda.

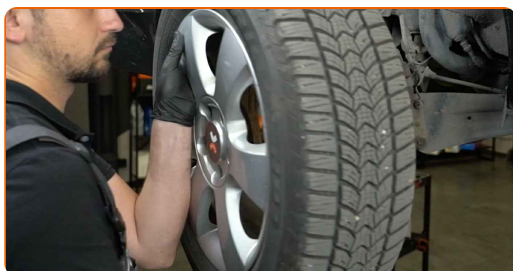


Sustitución: pastillas de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

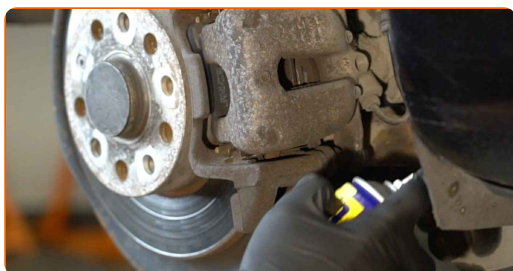
6

Retire la rueda.



7

Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



8

Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 15.



9

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



10

Retire el soporte de freno. Use una palanca.

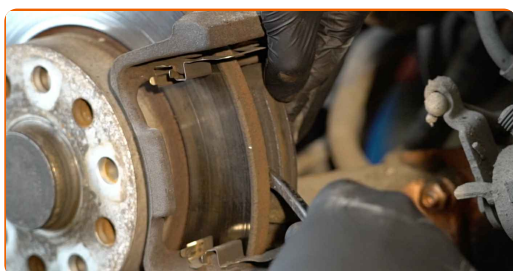


Sustitución: pastillas de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

11

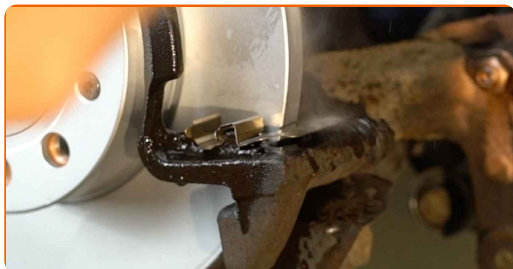
Retire las pastillas de freno. Use una palanca.



Sustitución: pastillas de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consejo:

- Mida el grosor del disco de freno. Al llegar al límite de desgaste, es necesario sustituir el detalle.

**12** Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: pastillas de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consejo de AUTODOC:

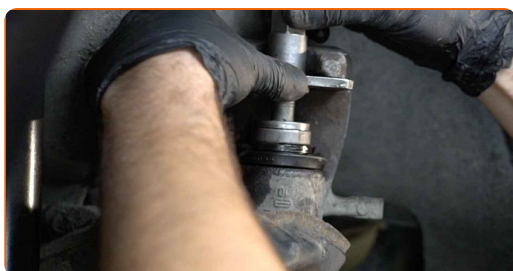
- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

**13** Trate el pistón de la pinza de freno. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Use un limpiador de frenos.

**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: pastillas de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**14** Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.





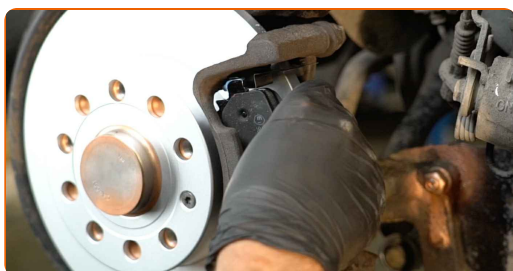
- 15** Trate las pastillas de freno en el área donde su superficie entra en contacto con el soporte de la pinza de freno. Use pasta antichirridos.



Sustitución: pastillas de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Compruebe la limpieza de la superficie del disco antes de instalar las pastillas.

- 16** Instale las pastillas de freno nuevas.



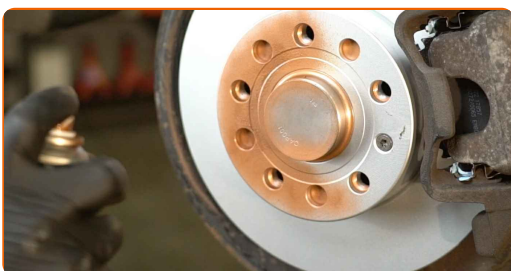
Sustitución: pastillas de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomienda:

- Vigile que las pastillas estén instaladas con las placas dirigidas al disco.

- 17** Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



- 18** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



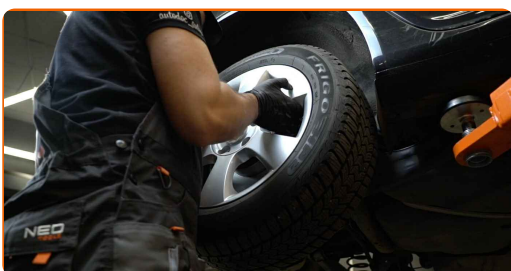
- 19** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: pastillas de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Los profesionales recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

- 20** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. SKODA Octavia I Combi (1U5)

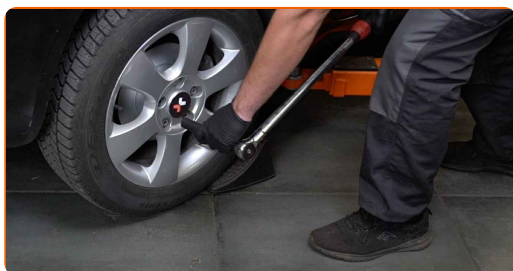
**21**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



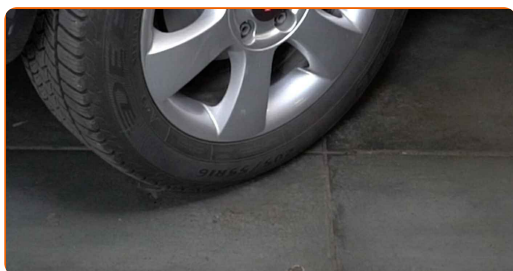
**22**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**23**

Retire los gatos y las cuñas.

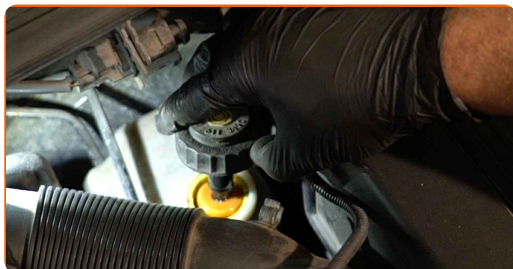


**Sustitución: pastillas de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomienda:**

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

24

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



**AUTODOC recomienda:**

- SKODA Octavia I Combi (1U5) - Sin encender el motor, pise el pedal de freno varias veces hasta que se sienta firme.

25

Cierre la capota.

**Sustitución: pastillas de freno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consejo:**

- Los primeros 150–200 km después de la sustitución de las pastillas de freno baje la velocidad con mucho cuidado. Evite los frenajes innecesarios y bruscos hasta la parada completa del automóvil.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**PASTILLAS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.