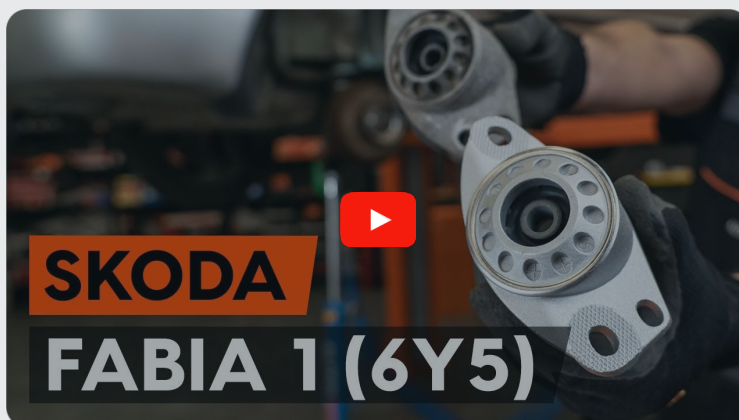




Cómo cambiar: copelas  
del amortiguador de la  
parte trasera - **SKODA**  
**Octavia I Combi (1U5)** |  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º 16
- Punta Torx T25
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave ajustable
- Tornillo de banco
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: copelas del amortiguador - SKODA Octavia I Combi (1U5). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los soportes de los amortiguadores derecho e izquierdo de la suspensión trasera.
- Ambos soportes de los amortiguadores traseros deben ser reemplazados simultáneamente.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
SKODA Octavia I Combi (1U5)

**5** Retire la rueda.

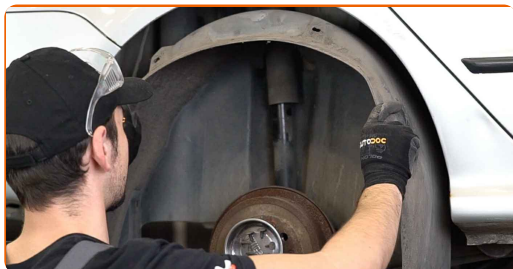


**6** Desatornille y retire las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice Torx T25.



7

Retire la cubierta del paso de rueda.



8

Apuntale la barra trasera del puente. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



9

Limpe las sujeciones del amortizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



10

Destornille la fijación inferior del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



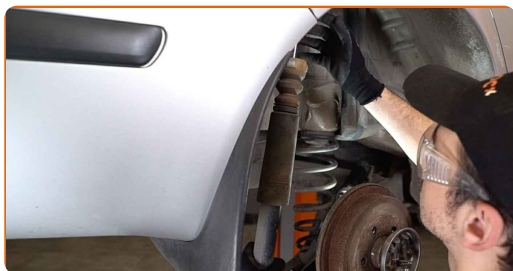
**11** Destornille la fijación superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



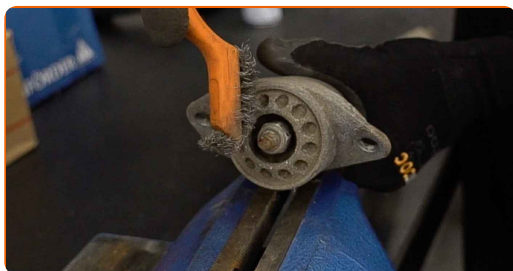
**AUTODOC recomienda:**

- SKODA Octavia I Combi (1U5) - Para evitar lesiones, debe sostener el amortiguador mientras desenrosca los pernos de sujeción.

**12** Saque el amortiguador.



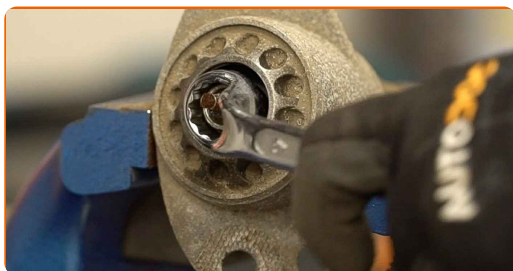
**13** Limpie la sujeción del vástago del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**14** Sujete el amortiguador en un tornillo de banco.



**15** Destornille la fijación de la varilla del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 17. Use una llave ajustable.



**16** Libere el tornillo de banco y extraiga el amortiguador.



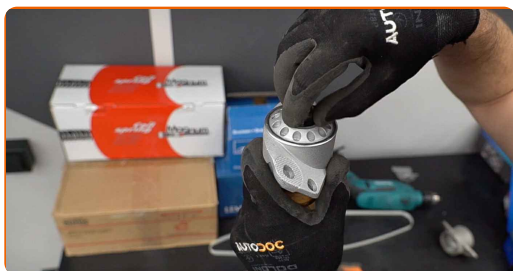
**17** Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.



**Sustitución: copelas del amortiguador - SKODA Octavia I Combi (1U5).  
Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

**18** Instale la nueva montura, fuelle y tope del amortiguador.





**19** Sujete el amortiguador en un tornillo de banco.



**20** Atornille la fijación superior de la varilla del amortiguador. Use una llave mixta del n.º 17. Use una llave ajustable. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



**21** Libere el tornillo de banco y extraiga el amortiguador.

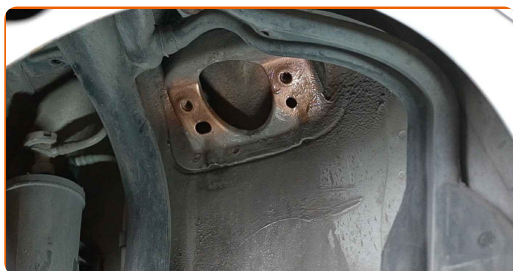


**22** Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



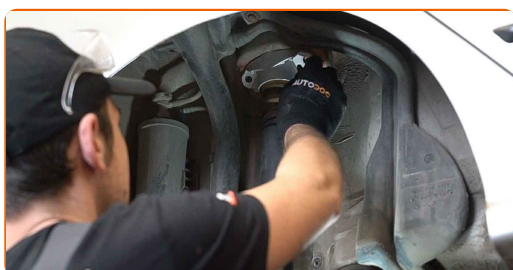
23

Trate los asientos de montaje del amortiguador. Use grasa de cobre.



24

Coloque el amortiguador en el arco de la rueda y fíjelo.

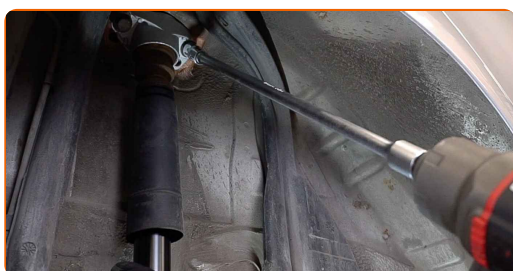


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el amortiguador mientras atornilla los pernos de sujeción.  
SKODA Octavia I Combi (1U5)

25

Apriete la fijación superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamo-métrica. Apriételo a un par de 30 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**26** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



**27** Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use el aerosol WD-40.

**28** Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Use una llave mixta del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**29** Retire el soporte por debajo de la viga trasera.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: copelas del amortiguador - SKODA Octavia I Combi (1U5). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

**30**

Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.



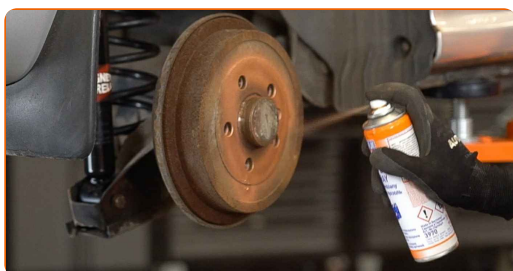
**31**

Instale y apriete las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice Torx T25.



**32**

Limpié el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



33

Instale la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - SKODA Octavia I Combi (1U5).  
Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

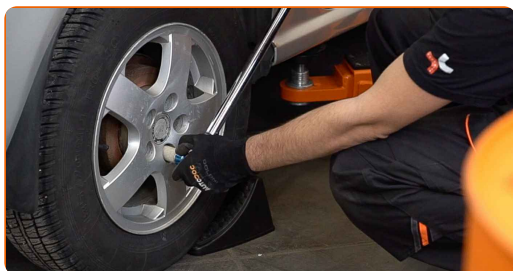
34

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



35

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



36

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.