



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte  
delantera - **SKODA**  
**Octavia I Combi (1U5) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5).  
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Palanca
- Destornillador Plano
- Mazo de goma
- Extractor de rótulas
- Gato de transmisión hidráulica
- Llave giramachos
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

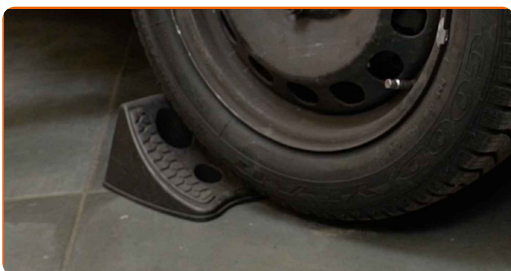
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

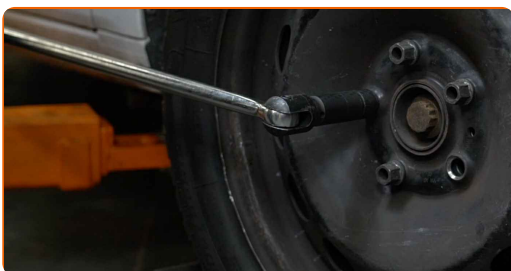
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. SKODA Octavia I Combi (1U5)

**5** Retire la rueda.



**6** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

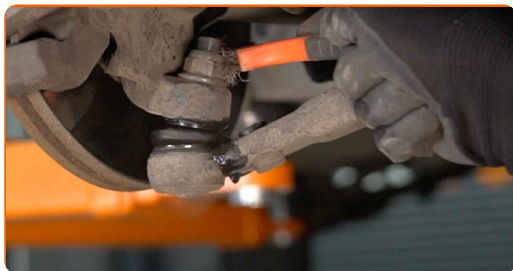
**7** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con el brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



**8** Retire el perno de sujeción.

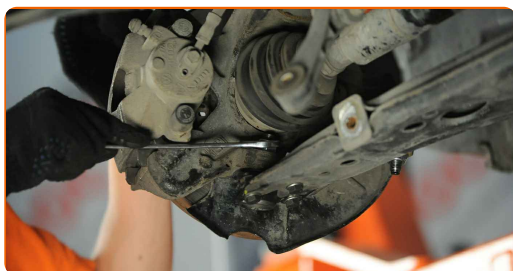
9

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



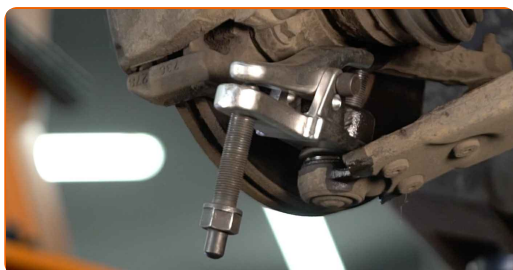
10

Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19.



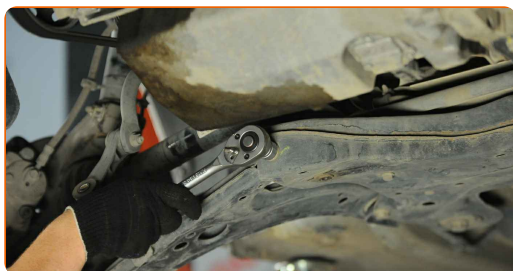
11

Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.

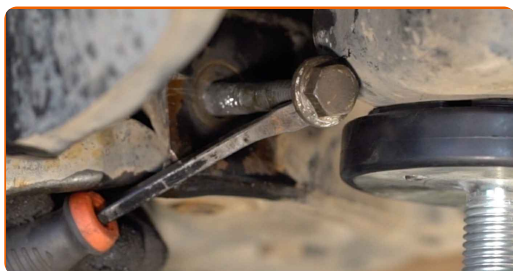


12

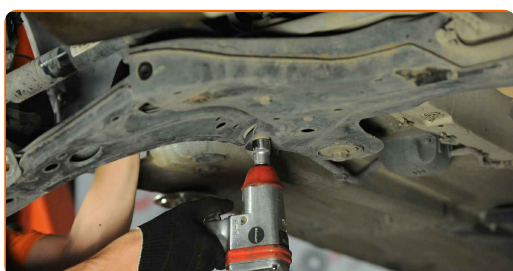
Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.



**13** Retire la sujeción delantera del brazo de control.

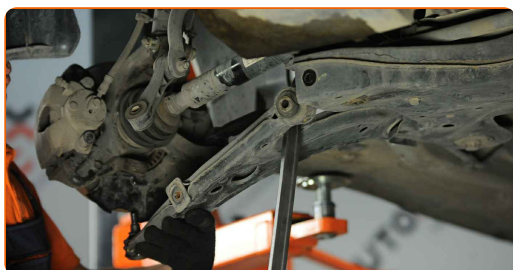


**14** Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

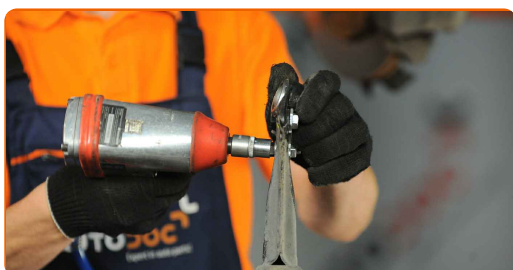


**15** Retire la sujeción trasera del brazo de control.

**16** Retire el brazo. Use una palanca.

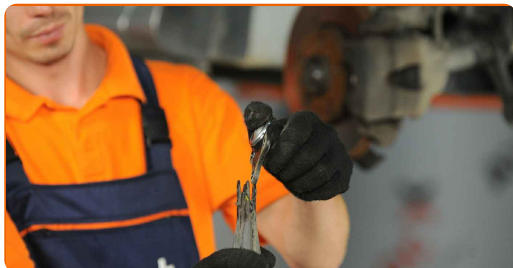


**17** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

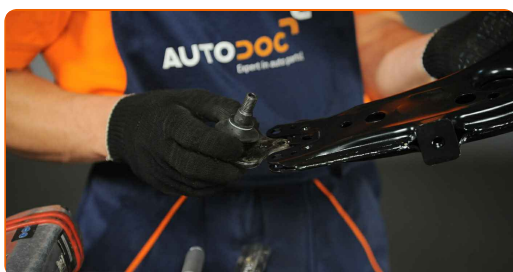


**18** Retire los pernos de sujeción.

**19** Quite el soporte esférico.

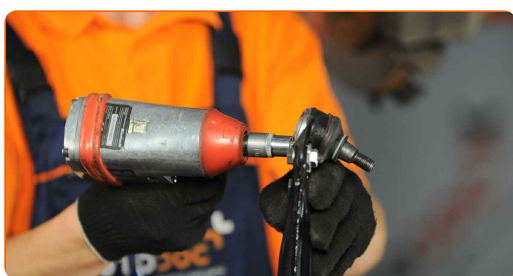


**20** Sujete la rótula al brazo de control.

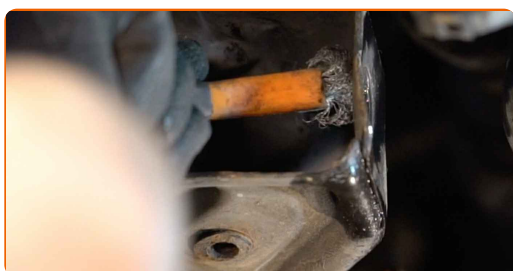


**21** Instale los pernos de sujeción.

**22** Apriete las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.+90°

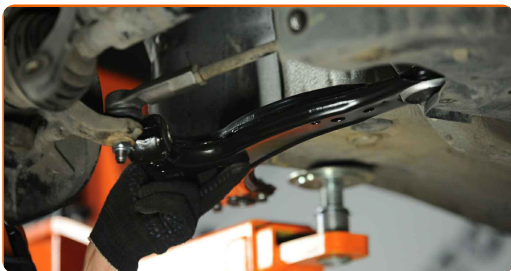


**23** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

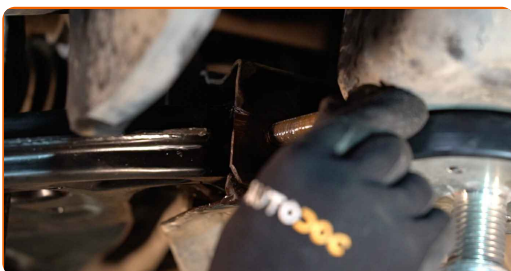




**24** Instale el brazo nuevo.

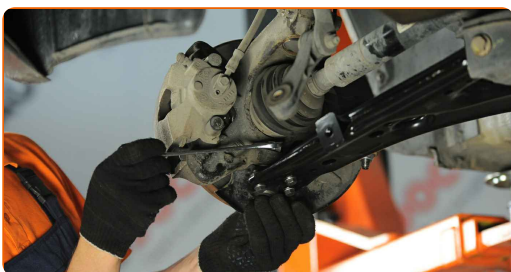


**25** Instale las sujeciones del brazo de control. Utilice un destornillador plano. Utilice un mazo de goma.

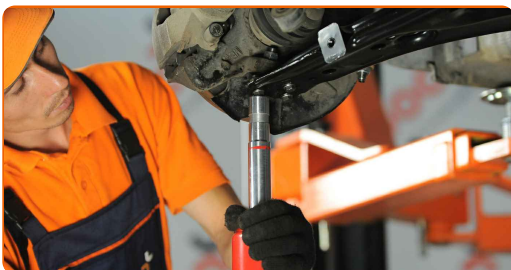


**26** Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.

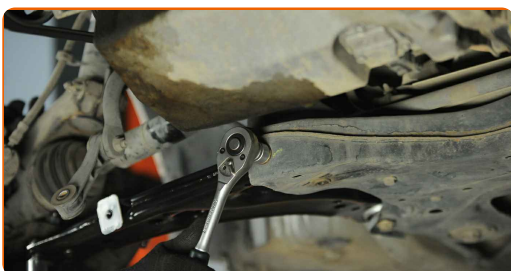
**27** Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.+90°



**28** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



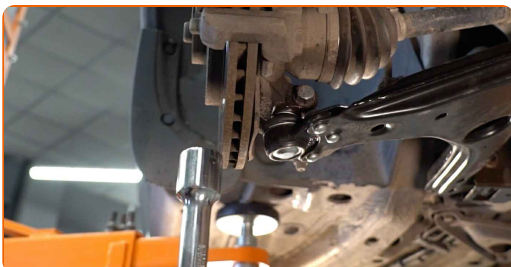
- 29** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



- 30** Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo al subchasis del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



- 31** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

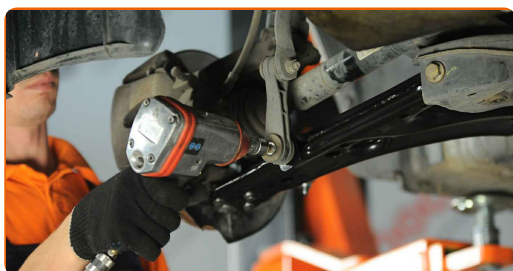


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - SKODA Octavia I Combi (1U5). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

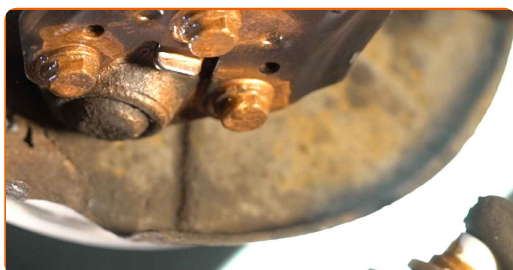
32

Instale la fijación de la varilla a la palanca y apriétela. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.+90°



33

Trate todas las articulaciones del brazo. Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.



34

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



35

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - SKODA Octavia I Combi (1U5). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**36** Instale la rueda.



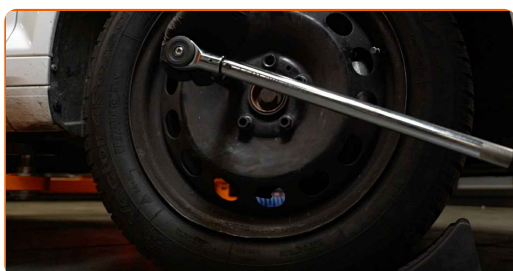
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. SKODA Octavia I Combi (1U5)

**37** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**38** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



39

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.