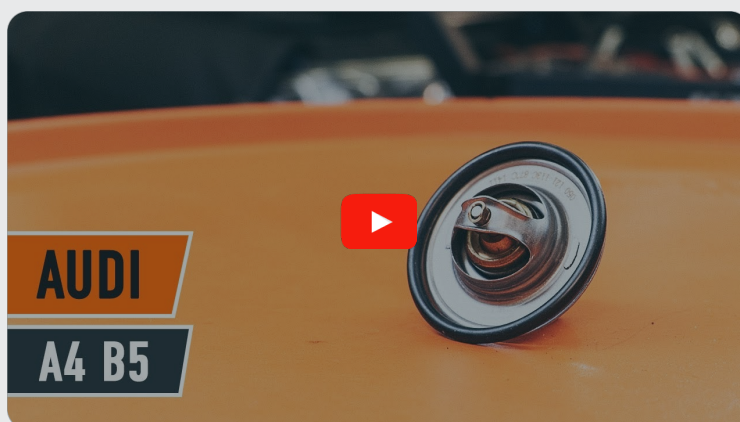




Cómo cambiar:
termostato refrigerante -
SKODA Octavia I Combi
(1U5) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

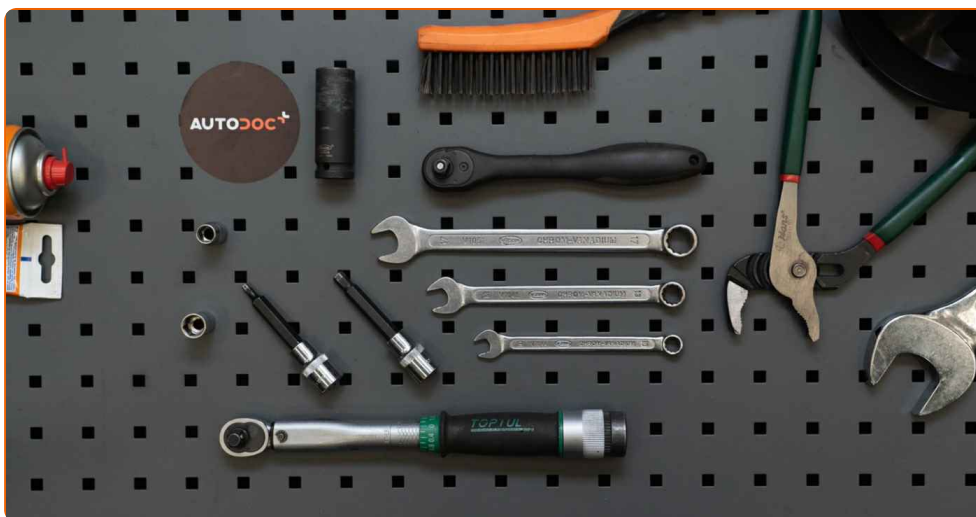
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A4 Berlina (8D2, B5) 1.6

SUSTITUCIÓN: TERMOSTATO REFRIGERANTE - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiuso
- Spray para electrónica
- Sellador
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 46
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 13
- Broca hexagonal No. H5
- Broca hexagonal No. H8
- Llave de trinquete
- Embudo
- Contenedor de fluido
- Tenazas
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

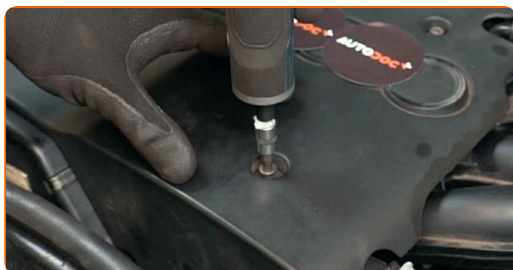
- Compruebe el estado del refrigerante cada vez que realice la sustitución del termostato. Cambie el refrigerante en caso necesario.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



4 Quite la tapa decorativa del motor.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

5

Desenrosque la tapa del depósito de refrigerante.



6

Prepare un recipiente para los fluidos.



7

Limpie la manguera de refrigerante. Utilice un spray de limpieza multiuso.



8

Desconecte el clip de retención de la tubería de refrigerante.



9

Separe la manguera de refrigerante.



Sustitución: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Los profesionales recomiendan:

- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

10

Drene el líquido refrigerante del motor.



Sustitución: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consejo:

- ¡Cuidado! El refrigerante puede estar muy caliente.
- Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.
- Espere hasta que el refrigerante haya salido por completo del orificio de drenaje.

11

Limpié la manguera de refrigerante. Utilice un spray de limpieza multiuso.



12

Una la manguera de refrigerante.



13

Conecte el clip de retención de la tubería de refrigerante.

14

Limpié la manguera de refrigerante. Utilice un spray de limpieza multiuso.



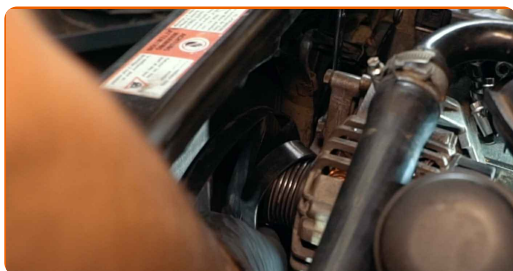
15

Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 17.



16

Retire la correa acanalada en V.

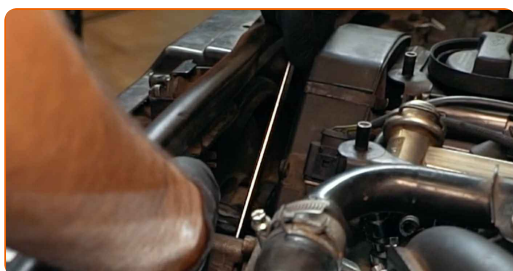


Sustitución: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consejo de AUTODOC:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

17

Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.



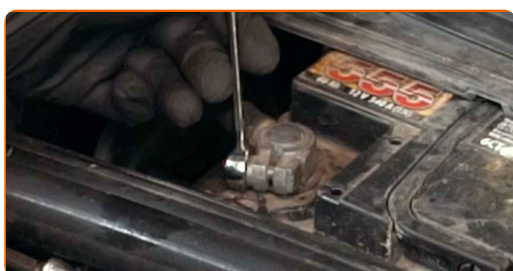
18

Retire la cubierta de la batería.



19

Desatornille las sujeciones de los terminales de la batería del coche. Usa una llave mixta del n.º 10.



20 Retire los terminales de la batería.



21 Afloje las sujeciones del alternador. Use Vaso HEX No. H8.



22 Desenrosque la sujeción del embrague viscoso del ventilador. Usa una llave mixta del n.º 46. Use Vaso HEX No. H8.



23 Afloje las sujeciones del alternador. Use Vaso HEX No. H8.



24 Retira el alternador.



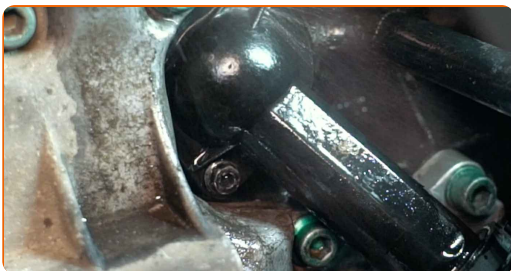
25 Desconecte el conector del alternador.



26 Desenrosque la sujeción del cable de alimentación del alternador. Usa una llave mixta del n.º 13.



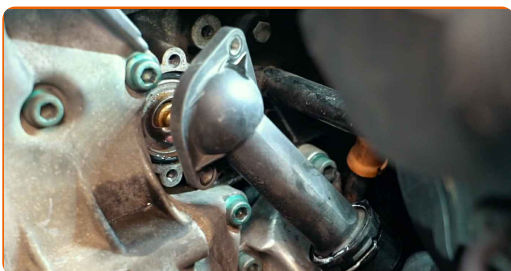
27 Limpie la carcasa del termostato. Utilice un spray de limpieza multiuso.



28 Desenrosque las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



29 Retire la carcasa del termostato.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

30

Retire el termostato. Utilice unas tenazas.

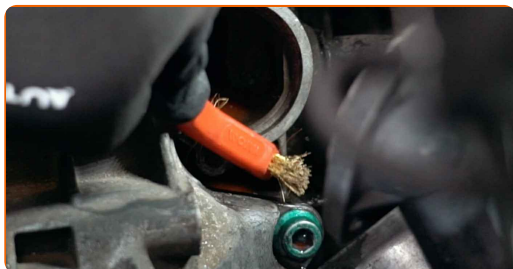


Sustitución: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consejo:

- No aplique fuerza excesiva al retirar la pieza. Ya que de lo contrario, podría dañarla.
- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

31

Limpie el asiento de montaje de la carcasa del termostato. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



32

Instale un termostato nuevo.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría causar daños a la pieza.

33

Trate la carcasa del termostato. Utilice un sellador.



34

Instale la carcasa del termostato.

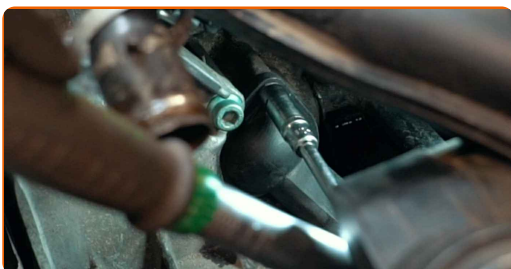


Sustitución: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consejo de AUTODOC:

- Al realizar la instalación, no aplique fuerza excesiva para evitar causar daños en la pieza.

35

Apriete las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 6 Nm.



- 36** Apriete la sujeción del cable de alimentación del alternador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 5 Nm.



- 37** Conecte el conector del alternador.



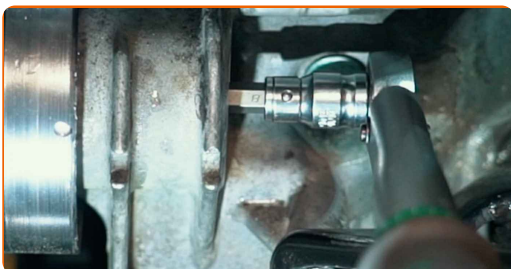
- 38** Instale el alternador.



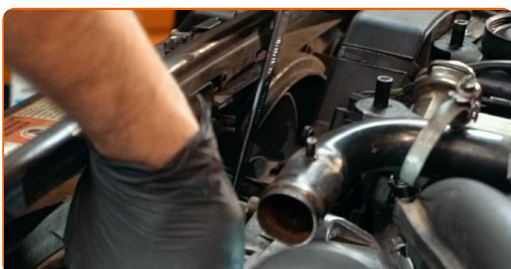
- 39** Apriete las sujeciones del alternador. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 8 Nm.



- 40** Apriete la sujeción del embrague viscoso del ventilador. Usa una llave mixta del n.º 46. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 24 Nm.



- 41** Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 17.

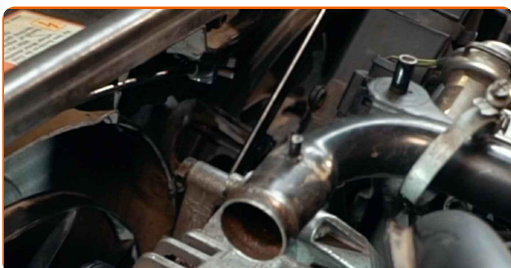


- 42** Instale la correa acanalada en V.

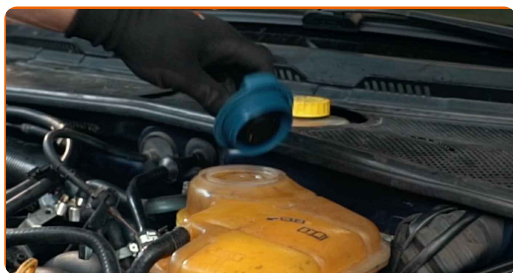
Sustitución: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

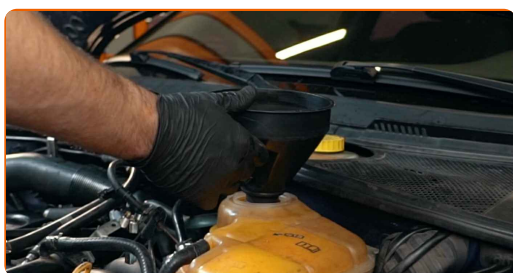
- 43** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.



44 Retire la tapa del depósito de refrigerante.



45 Inserte el embudo.



46 Eche refrigerante en el depósito de refrigerante.



Sustitución: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5).
AUTODOC recomienda:

- Utilice solamente el refrigerante recomendado por el fabricante.
- El nivel de refrigerante debería encontrarse en la marca MAX.
- Espere hasta que el aire salga del sistema.

47

Conecte los terminales a la batería.

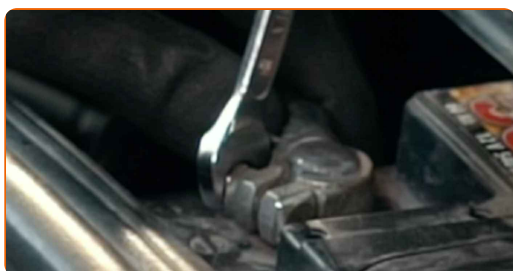


Sustitución: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consejo de AUTODOC:

- ¡Tenga cuidado! No mezcle los terminales positivos y negativos de la batería del coche.

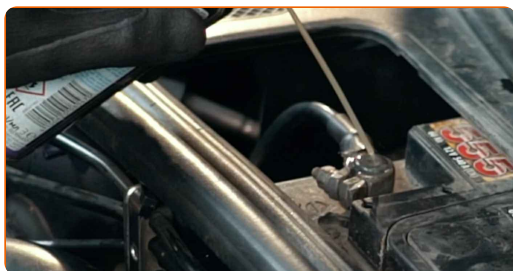
48

Atornille las sujeciones de los terminales de la batería. Usa una llave mixta del n.º 10.



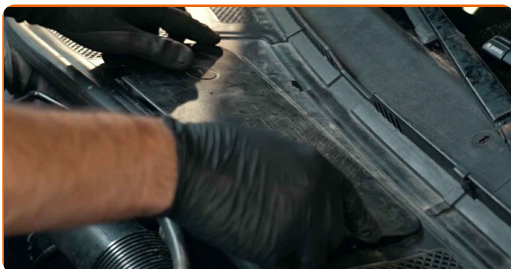
49

Trate los bornes de la batería. Utilice grasa dieléctrica.



50

Instale la cubierta de la batería.



51

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto debe efectuarse para eliminar el aire residual del sistema de refrigeración y para comprobar el correcto funcionamiento de los componentes.

52

Apague el motor.

53

Instale la tapa del depósito de refrigerante.



54

Enrosque la tapa del depósito de refrigerante.



55

Instale la cubierta del motor y fíjela.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: termostato refrigerante - SKODA Octavia I Combi (1U5). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría causar daños a la pieza.

56

Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



57

Compruebe el nivel de refrigerante. Si fuera necesario, proceda a llenarlo hasta el nivel requerido.

58

Retire el protector de aletas del guardabarros.

59

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

TERMOSTATO REFRIGERANTE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.