AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: cojinete de rueda de la parte delantera - **SKODA Octavia I Combi (1U5)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Grasa multiusos
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 19
- Broca hexagonal No. H7
- Punta Torx T30
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 19
- Llave de vaso n° 30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Juego de cubos y rodamientos
- Llave de trinquete
- Martillo
- Destornillador Plano
- Mazo de goma
- Extractor de rótulas
- Alicates de punta redonda
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consejo de AUTODOC:

- No aplique el conjunto del cojinete de su SKODA Octavia I Combi (1U5) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - SKODA Octavia I Combi (1U5) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. SKODA Octavia I Combi (1U5)

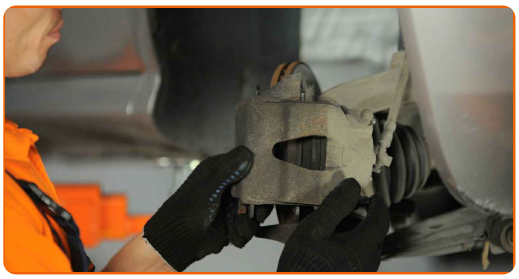
5 Retire la rueda.

6 Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Utilice un destornillador plano.

7 Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.

8

Retire el soporte de freno. Utilice un destornillador plano.



Sustitución: cojinete de rueda - SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomienda:

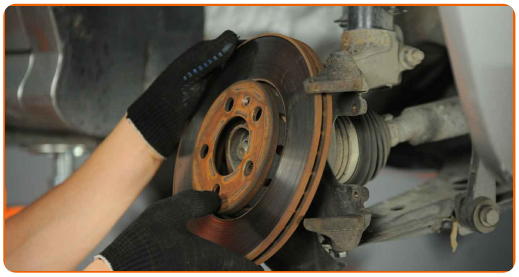
- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

9

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

10 Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.

11 Retire el disco de freno. Utilice un mazo de goma.



12 Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.

13 Retire la tuerca de sujeción.

14 Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Utilice un mazo de goma.

15 Suelte el conector del sensor ABS. Utilice un destornillador plano.

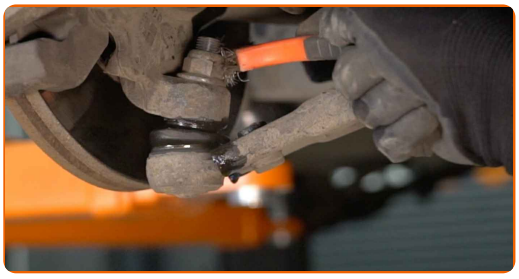
16 Desconecte el cableado del captador ABS. Utilice un destornillador plano.

17 Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

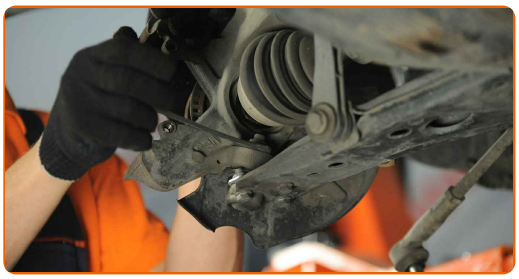
18 Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.

19 Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.

20 Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



21 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19.



22 Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.

23 Limpie la sujeción inferior que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

24 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

25 Retire el perno de sujeción.

26 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Utilice un mazo de goma.

27 Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.

28 Saque el cubo de rueda del muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.

29 Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Use alicates de punta redondeada.

30 Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

31 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

32 Aplique grasa especial al asiento de montaje del ensamblaje del cojinete.

33 Inserte precionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

Sustitución: cojinete de rueda - SKODA Octavia I Combi (1U5). Los profesionales recomiendan:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

34 Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Use alicates de punta redondeada.

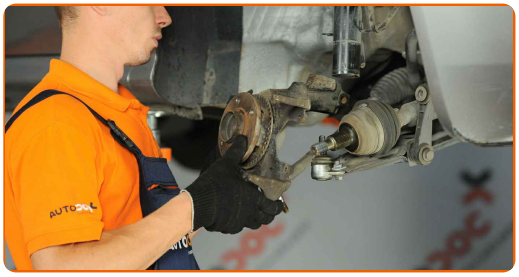
35 Trate el asiento de montaje del cubo de rueda. Utilice una grasa multiuso.

36 Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

Sustitución: cojinete de rueda - SKODA Octavia I Combi (1U5). Consejo de AUTODOC:

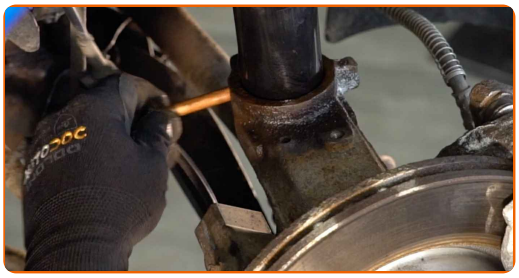
- Asegúrese de que el cubo de rueda esté colocado correctamente. Evite cualquier desalineación.

37 Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.



38 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección. Utilice un mazo de goma.

39 Instale el perno de sujeción.



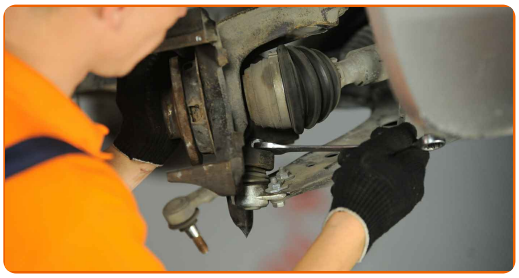
40 Apriete las sujeciones inferiores del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.+90°

41 Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

42 Instale la mangueta de dirección en el eje de la junta homocinética.

43 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección. Use una palanca.

44 Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.+90°



45 Instale la tuerca de sujeción.

46 Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 225 Nm.

47 Conecte el conector del sensor ABS.

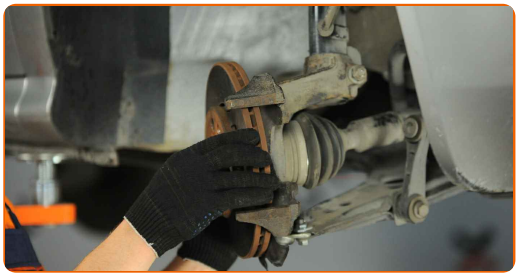
48 Conecte los cables del captador ABS.

49 Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.

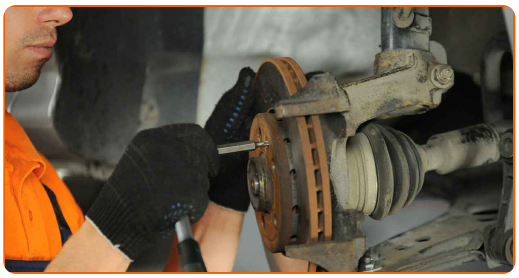
50 Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.

51 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

52 Instale el disco de freno.

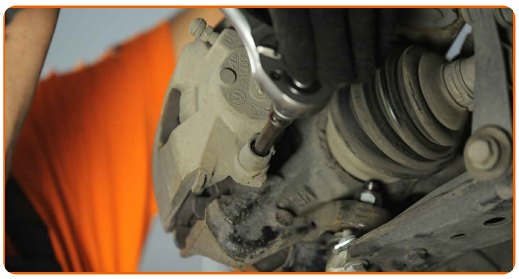


53 Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



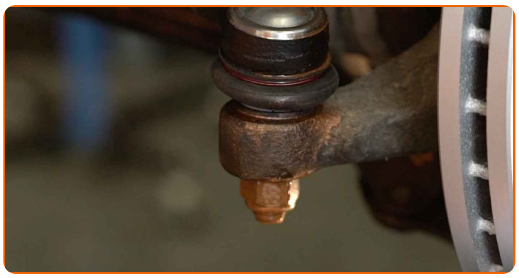
54.1 Establezcan el soporte de freno y lo fijen.

54.2 Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.



55 Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.

56 Trate las sujeciones del amortiguador. Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Trate las sujeciones de la rótula. Use grasa de cobre.



57 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.

58 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - SKODA Octavia I Combi (1U5). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

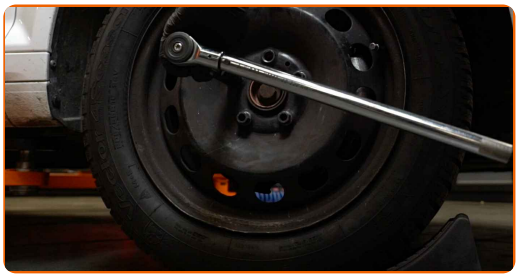
59 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. SKODA Octavia I Combi (1U5)

60 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

61 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



62 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.