AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: soporte de motor de la parte trasera - **SKODA Rapid Spaceback (NH1)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.2

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

SUSTITUCIÓN: SOPORTE DE MOTOR - SKODA RAPID SPACEBACK (NH1). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 12
- Llave de vaso n° 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Philips
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: soporte de motor - SKODA Rapid Spaceback (NH1). AUTODOC recomienda:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: SOPORTE DE MOTOR - SKODA RAPID SPACEBACK (NH1). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

Sustitución: soporte de motor - SKODA Rapid Spaceback (NH1). Consejo:

- El automóvil debe situarse de manera horizontal y si está inclinado, el tapón de descarga debe encontrarse en el punto más inferior.

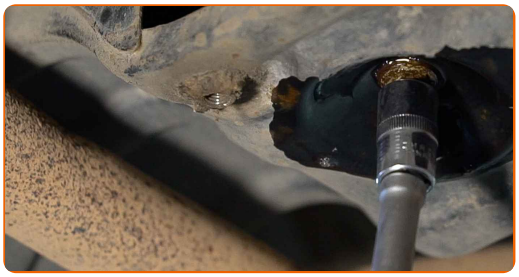
4 Desatornille las sujeciones del aislante acústico inferior. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice un destornillador Phillips.

5 Retire la insonorización inferior.

6 Limpie las sujeciones del soporte del motor. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7 Desatornille la sujeción que conecta el soporte del motor con la carcasa de la caja de cambios. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

8 Desatornille la sujeción que conecta el soporte del motor al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



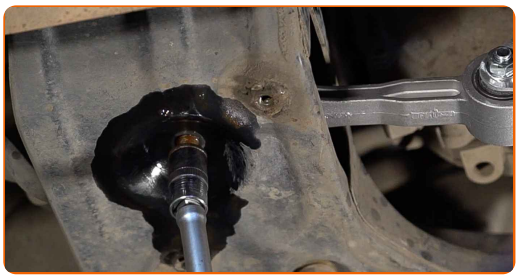
9 Retire el soporte del motor.

Sustitución: soporte de motor - SKODA Rapid Spaceback (NH1). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

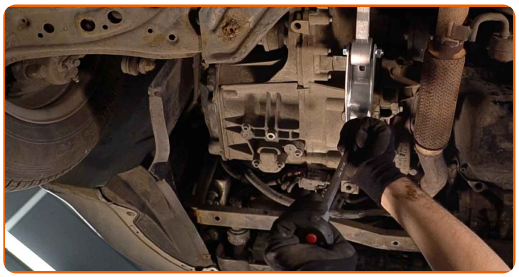
- Compruebe detenidamente los otros soportes del motor y reemplácelos si fuera necesario.

10 Instale el soporte del motor en su asiento de montaje.

11 Atornille la sujeción del soporte del motor que lo conecta al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 16.



12 Atornille la sujeción del soporte del motor que lo conecta a la carcasa de la caja de cambios. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



13.1 Apriete los pernos de sujeción del soporte del motor.

13.2 Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.+90°

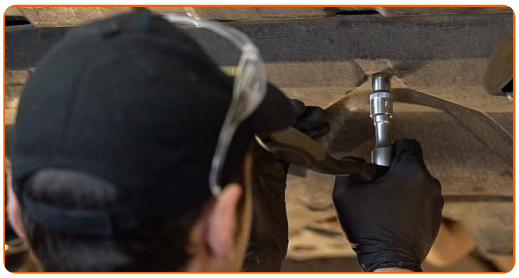
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

14 Trate las sujeciones del soporte del motor. Use grasa de cobre.

15 Instale el aislamiento acústico inferior.

16 Atornille las sujeciones del aislante acústico inferior. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice un destornillador Phillips.



17 Baje el automóvil.

18 Retire el protector de aletas del guardabarros.

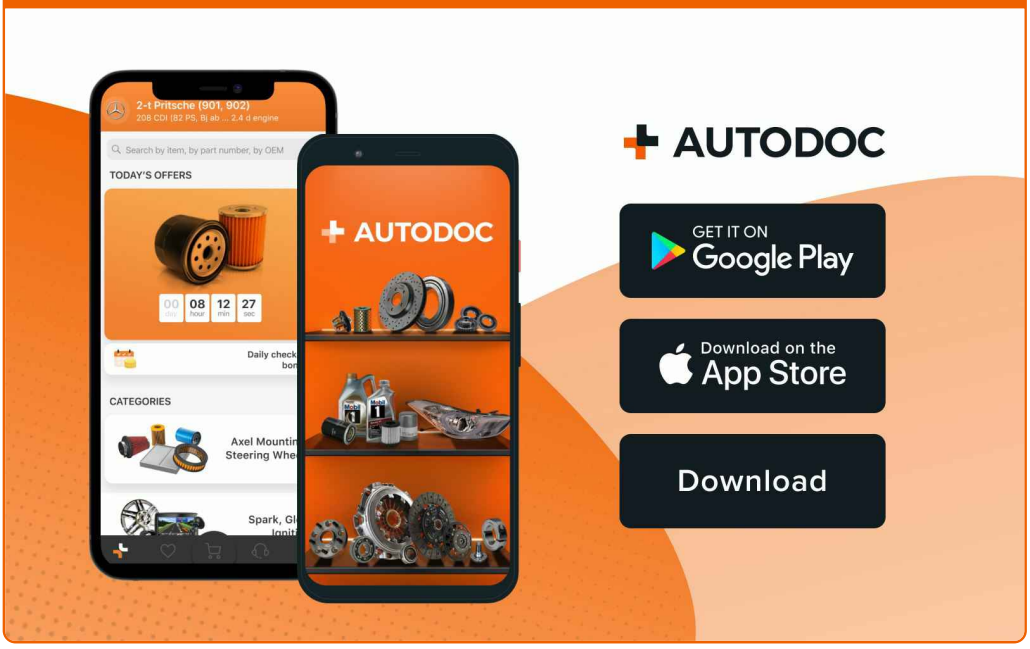
19 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

SOPORTE DE MOTOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.