



Cómo cambiar: bujía -  
**SKODA ROOMSTER (5J) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
SKODA ROOMSTER (5J) 1.2

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**SUSTITUCIÓN: BUJÍA - SKODA ROOMSTER (5J).  
HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Spray para electrónica.
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Vaso para bujía nº 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Palanca
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: bujía - SKODA ROOMSTER (5J). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BUJÍA - SKODA ROOMSTER (5J). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

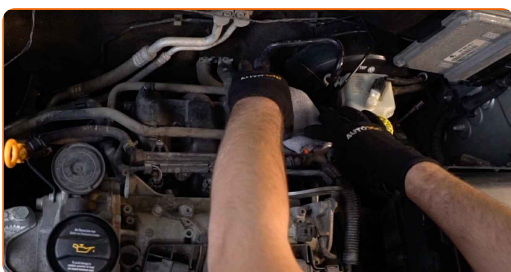
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

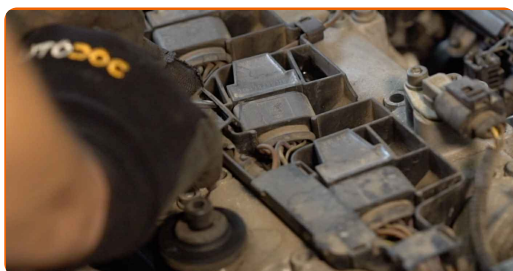
**3** Quite la tapa decorativa del motor.



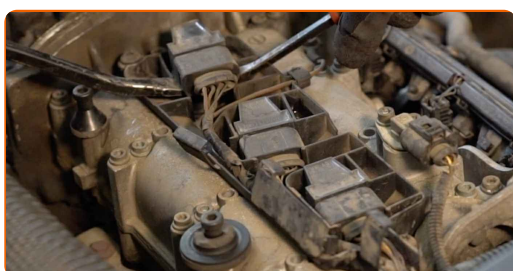
**4** Cubra el cuerpo del acelerador con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.



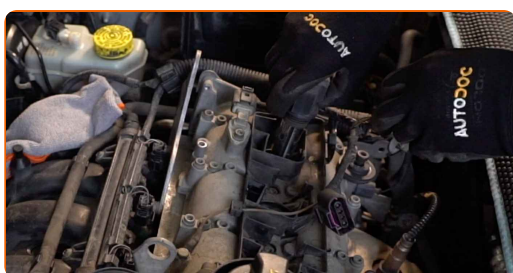
- 5** Desenrosque las lengüetas de bloqueo de plástico del conector de la bobina de encendido (bobina de ignición). Utilice un destornillador plano.



- 6** Levante la bobina de ignición haciendo palanca. Use una palanca (2 tükki).



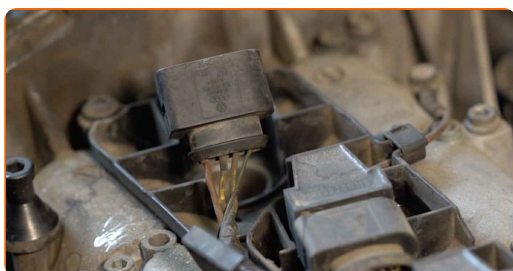
- 7** Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.



**Sustitución: bujía - SKODA ROOMSTER (5J). AUTODOC recomienda:**

- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

- 8** Desconecte los conectores de las bobinas del encendido.



9

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



10

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



11

Saque las bujías.



12

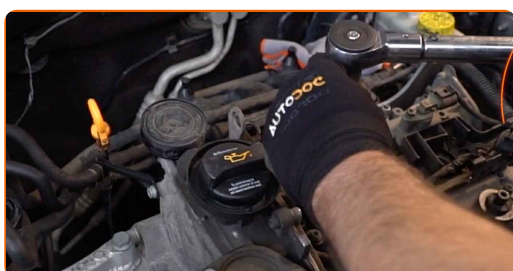
Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías. Trate la superficie de los terminales de las nuevas bujías. Utilice una grasa de alta temperatura.



**13** Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.



**14** Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



**Sustitución: bujía - SKODA ROOMSTER (5J). Los profesionales recomiendan:**

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

**15** Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



**16** Conecte los conectores de las bobinas del encendido.



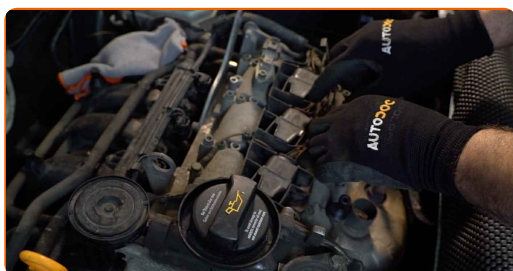
**17** Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



**Sustitución: bujía - SKODA ROOMSTER (5J). Consejo:**

- Siga la secuencia de instalación.

**18** Bloquee el conector.



**19** Retire la toalla de microfibra del cuerpo del acelerador.





- 20** Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



**Sustitución: bujía - SKODA ROOMSTER (5J). AUTODOC recomienda:**

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía ni a la manguera de admisión de aire del cuerpo del acelerador.

- 21** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 22** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 23** Apague el motor.

- 24** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.