AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: brazo inferior de la parte delantera - **SKODA ROOMSTER (5J)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

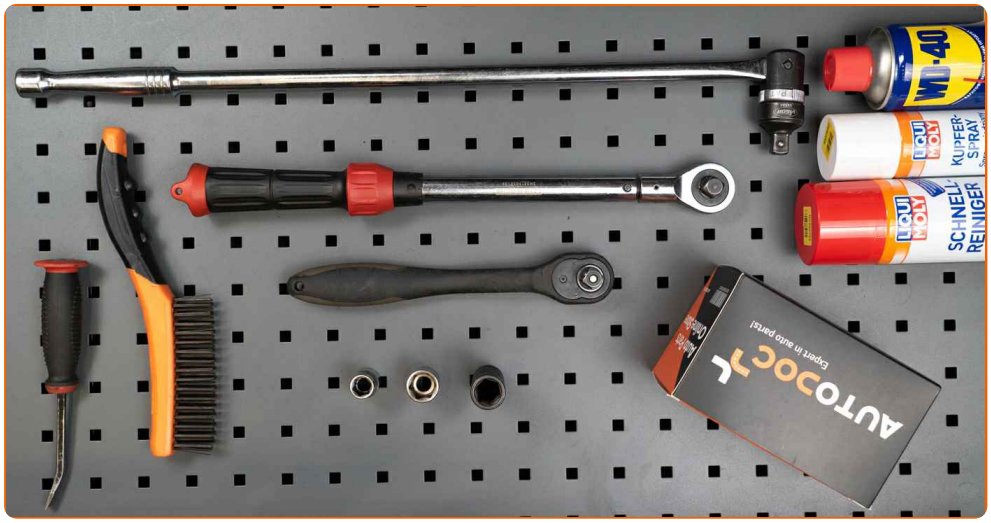
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
SKODA ROOMSTER (5J) 1.9 TDI, SKODA ROOMSTER (5J) 1.2, SKODA ROOMSTER (5J) 1.4, SKODA ROOMSTER (5J) 1.6, SKODA ROOMSTER (5J) 1.4 TDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW POLO (9N_) 1.4 16V

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - SKODA ROOMSTER (5J). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 18
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

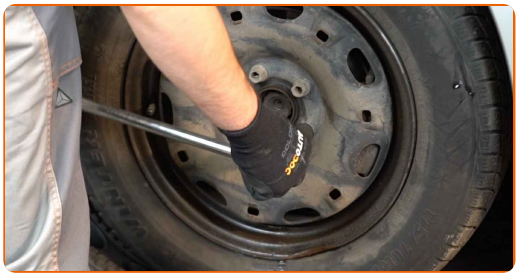
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - SKODA ROOMSTER (5J). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - SKODA ROOMSTER (5J). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



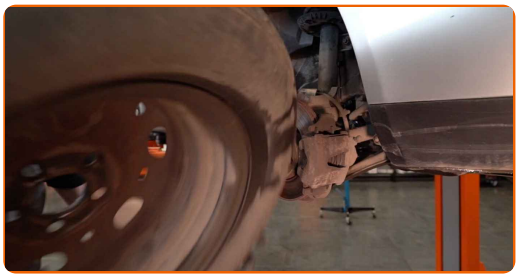
3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

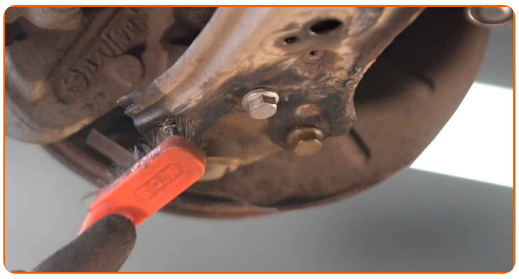
AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. SKODA ROOMSTER (5J)

5 Retire la rueda.



6 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



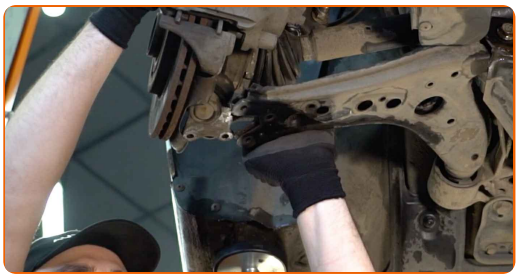
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - SKODA ROOMSTER (5J). Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

7 Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.

8 Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave giramachos.

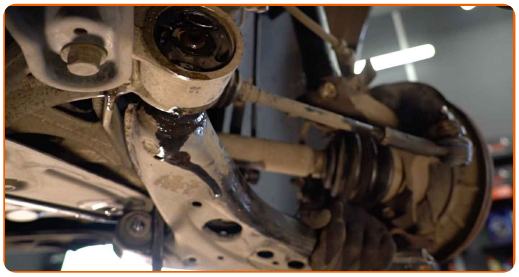
9 Desconecte la bisagra esférica del brazo.



10 Retire la sujeción delantera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 18.

11 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use el aerosol WD-40.

12 Retire el brazo. Use una palanca.



13 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

14 Instale el brazo nuevo. Use una palanca.

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - SKODA ROOMSTER (5J). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

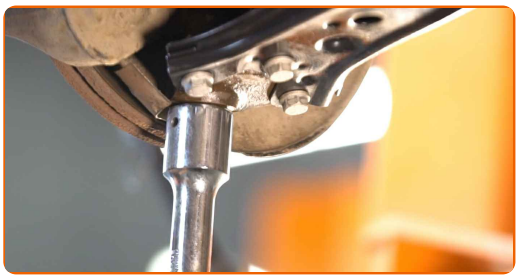
- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

15 Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo. Use un vaso de impacto del n.º 18.

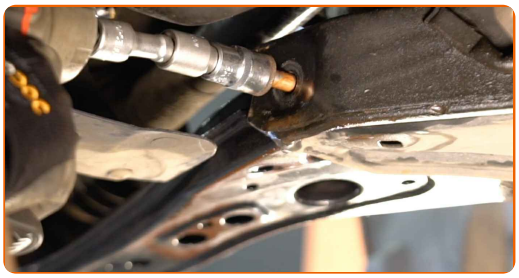
16 Sujete la rótula al brazo de control.

17 Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

18 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



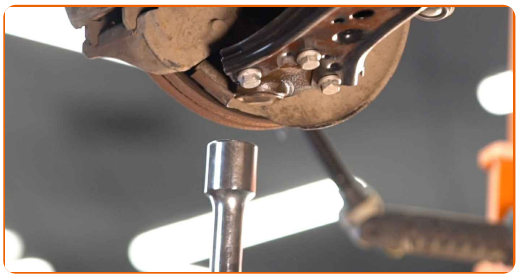
19 Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

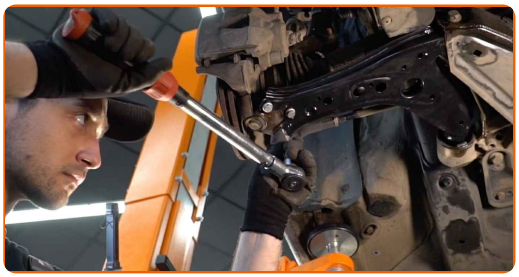
20 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - SKODA ROOMSTER (5J). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

21 Apriete las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

22 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.

23 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

24 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - SKODA ROOMSTER (5J). Consejo:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

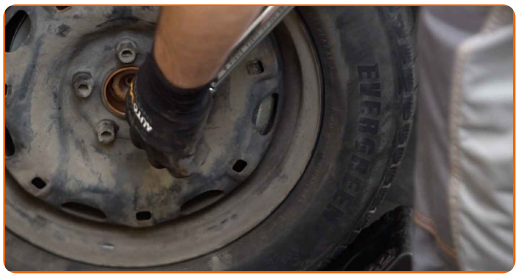
25 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. SKODA ROOMSTER (5J)

26 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

27 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



28

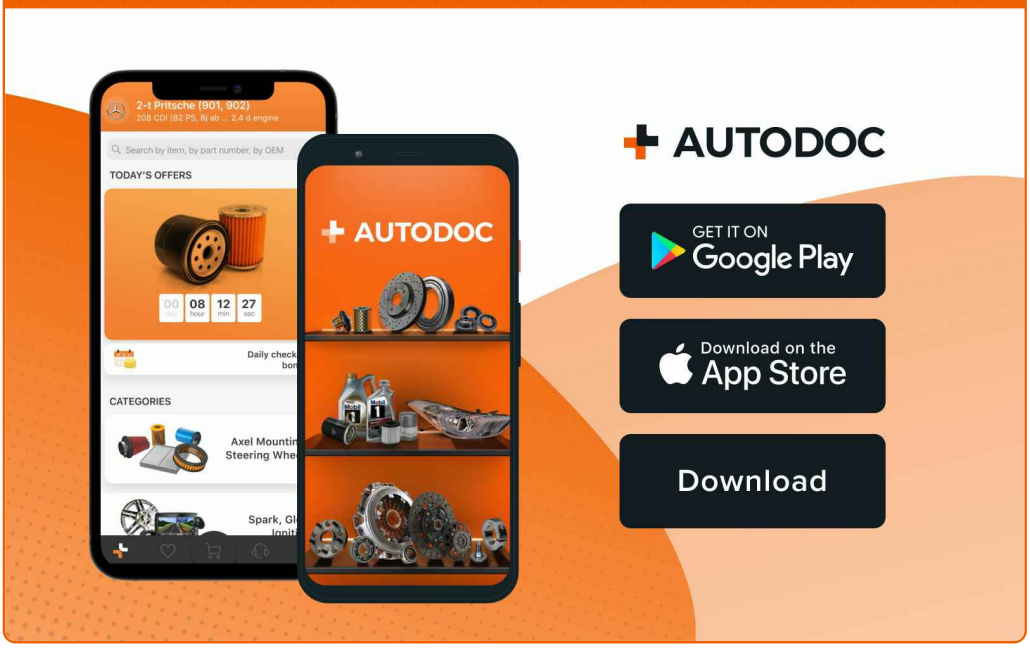
Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.