



Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
trasera - **SUZUKI SPLASH**  
| Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

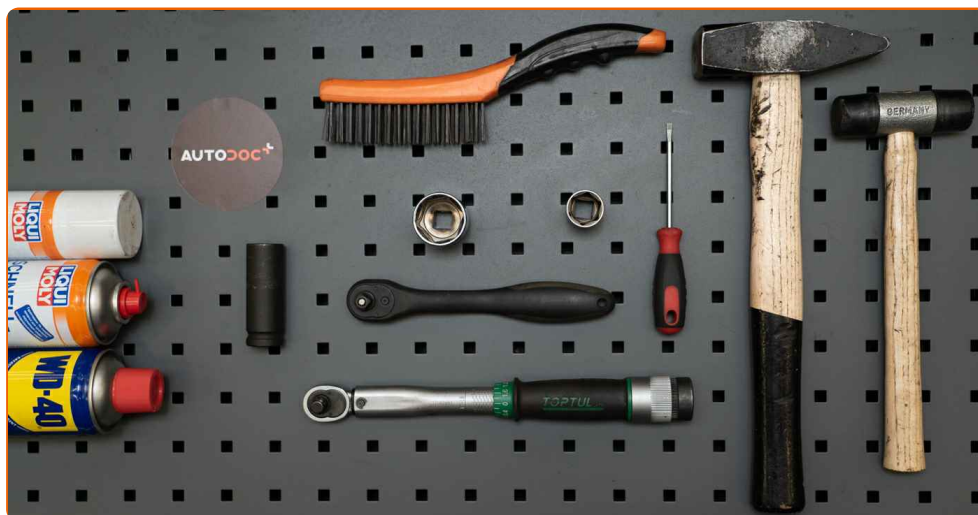
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH 1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D), SUZUKI SPLASH 1.2 LPG

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - SUZUKI SPLASH.  
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 30
- Llave de impacto para llantas n.º 21
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Cincel plano
- Martillo
- Destornillador Plano
- Juego de cubos y rodamientos
- Alicates para arandelas
- Mazo de goma
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**AUTODOC recomienda:**

- No aplique el conjunto del cojinete de su SUZUKI SPLASH que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - SUZUKI SPLASH - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1**

Asegure las ruedas con cuñas.



**2**

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.

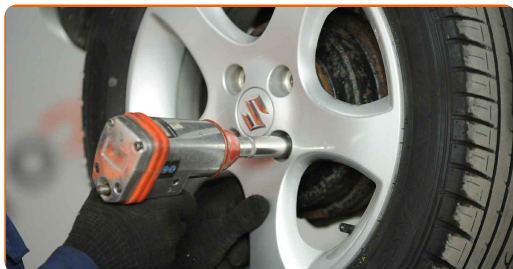


**3**

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

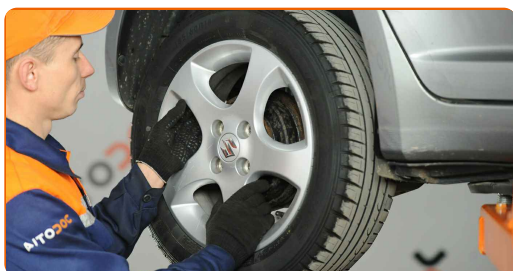


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. SUZUKI SPLASH

5

Retire la rueda.



6

Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo. Utilice un destornillador plano.

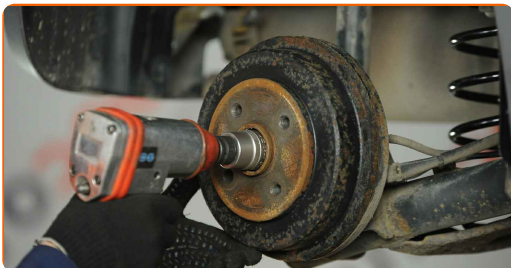


**¡Por favor, tenga esto en cuenta!**

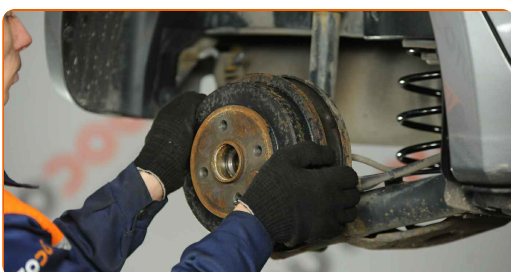
- Algunos coches no están equipados con tapas de cubo de rueda.

**7** Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**8** Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



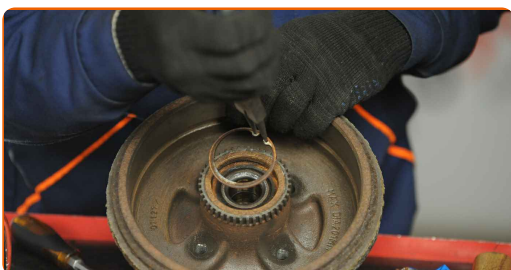
**9** Quite el tambor de freno ensamblado junto con el cojinete del cubo de rueda.



**Sustitución: cojinete de rueda - SUZUKI SPLASH. Consejo de los expertos de AUTODOC:**

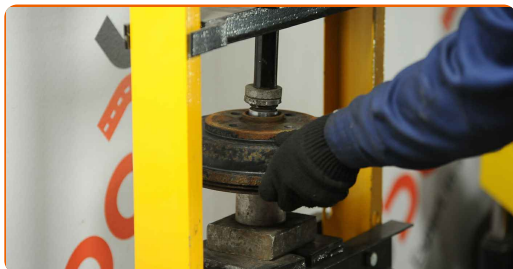
- Examine el tambor de freno. En caso necesario, haga su sustitución.

**10** Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



11

Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

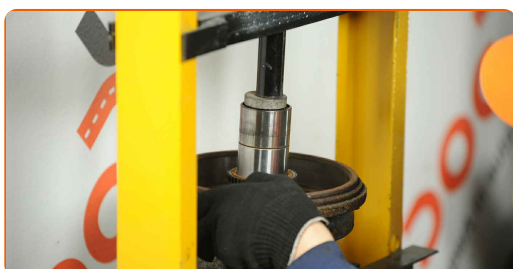


12

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

13

Presione el nuevo cojinete del cubo de rueda en el tambor del freno. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



### Sustitución: cojinete de rueda - SUZUKI SPLASH. Los profesionales recomiendan:

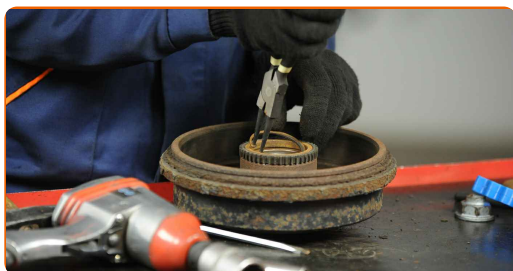
- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

14

Limpie el anillo de retención del cojinete del cubo de la rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

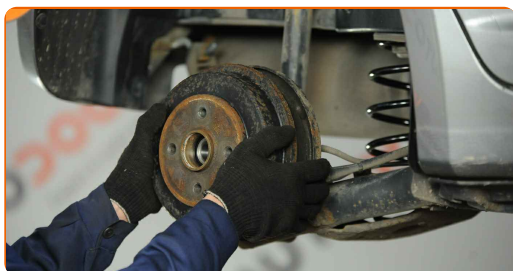
15

Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



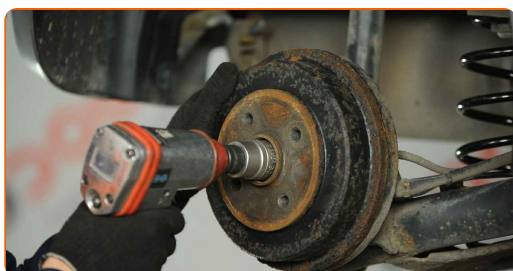
16

Instale el tambor de freno que está montado con el cojinete del cubo de rueda.



17

Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 175 Nm.



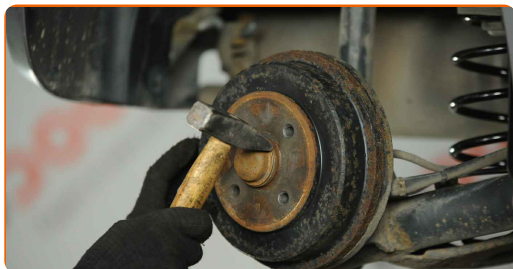
18

Golpee con el martillo la tuerca de retención del cubo de la rueda. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



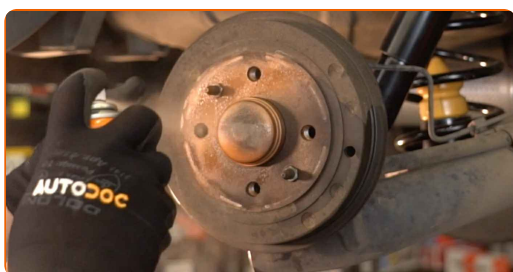


**19** Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un mazo de goma.



**20** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

**21** Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



**22** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. SUZUKI SPLASH

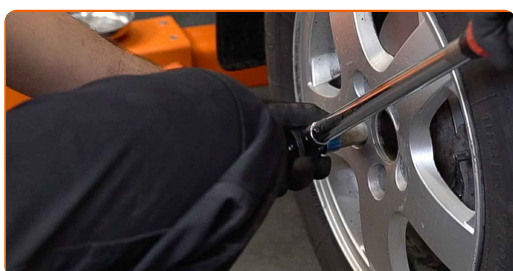
23

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



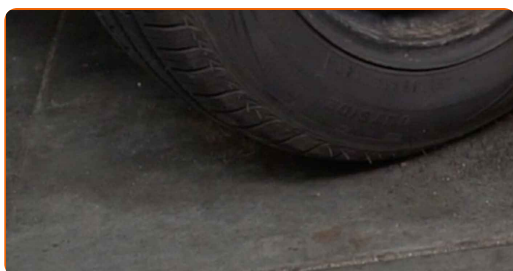
24

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 85 Nm.



25

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.