



Cómo cambiar: bujía -
SUZUKI Wagon R+
Hatchback (MM) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

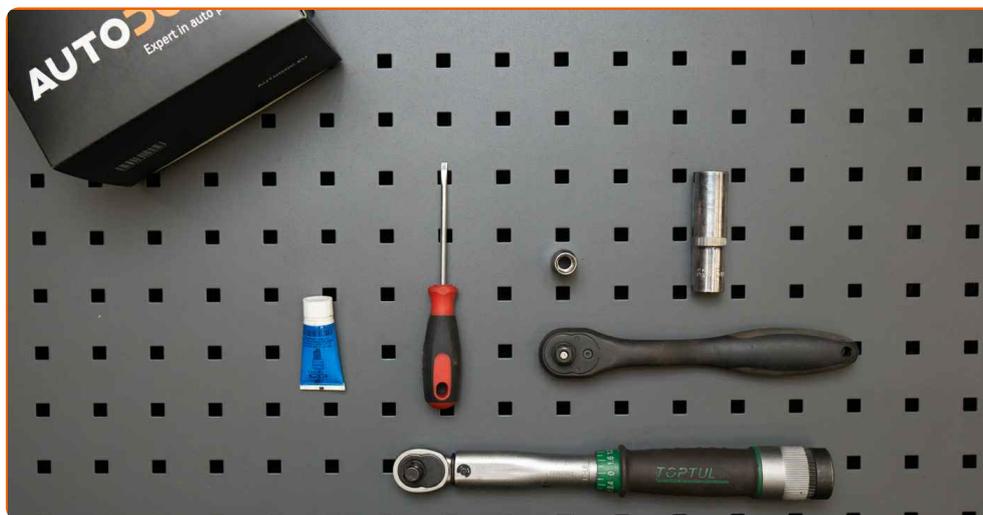
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
SUZUKI Wagon R+ Hatchback (MM) 1.3 (RB 413), SUZUKI Wagon R+ Hatchback
(MM) 1.3 4WD (RB 413)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - SUZUKI WAGON R+ HATCHBACK (MM). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave de vaso nº 8
- Llave de vaso nº 10
- Vaso para bujía nº 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bujía - SUZUKI Wagon R+ Hatchback (MM). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - SUZUKI WAGON R+ HATCHBACK (MM). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Suelte los clips de la cubierta del filtro de aire. Utilice un destornillador plano.



4 Destornille la fijación del cuerpo del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



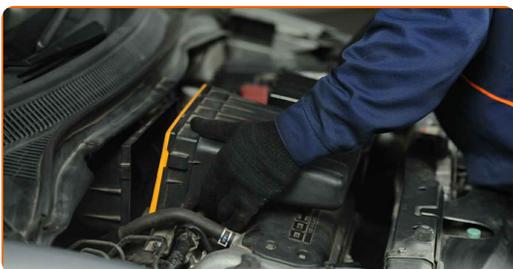
5

Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.



6

Saque el cuerpo del filtro de aire.



7

Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



8

Quite la tapa decorativa del motor.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujía - SUZUKI Wagon R+ Hatchback (MM). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

9

Retire los conectores del cable de bujías de los pozos de la bujía. Utilice un destornillador plano.



Sustitución: bujía - SUZUKI Wagon R+ Hatchback (MM). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.
- Recuerde la secuencia de los conectores de los cables de bujías.

10

Desatornille las sujeciones de las bobinas del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



11

Desconecte los conectores de las bobinas del encendido. Utilice un destornillador plano.



12 Extraiga las bobinas del encendido de los pozos de la bujía.



Sustitución: bujía - SUZUKI Wagon R+ Hatchback (MM). AUTODOC recomienda:

- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

13 Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.

14 Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



15 Saque las bujías. Use el vaso de bujía # 16.



16 Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



17 Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.



18 Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



Sustitución: bujía - SUZUKI Wagon R+ Hatchback (MM). Los profesionales recomiendan:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

- 19** Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



Sustitución: bujía - SUZUKI Wagon R+ Hatchback (MM). Consejo de AUTODOC:

- Siga la secuencia de instalación.

- 20** Conecte los conectores de las bobinas del encendido.



- 21** Instale los conectores del cable de bujía en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



Sustitución: bujía - SUZUKI Wagon R+ Hatchback (MM). Consejo:

- Siga la secuencia de instalación.

22

Apriete las sujeciones de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



23

Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



Sustitución: bujía - SUZUKI Wagon R+ Hatchback (MM). AUTODOC recomienda:

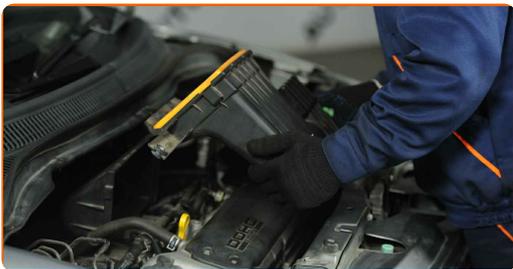
- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- Sustitución: bujía - SUZUKI Wagon R+ Hatchback (MM). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría dañar las sujeciones.

24

Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



25 Instale el cuerpo del filtro de aire.



26 Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



27 Introduzca los pernos de fijación del cuerpo del filtro. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



28 Presione los clips de la cubierta del filtro de aire en su lugar.



29 Retire el protector de aletas del guardabarros.

30 Cierre la capota.

31

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

32

Apague el motor.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.