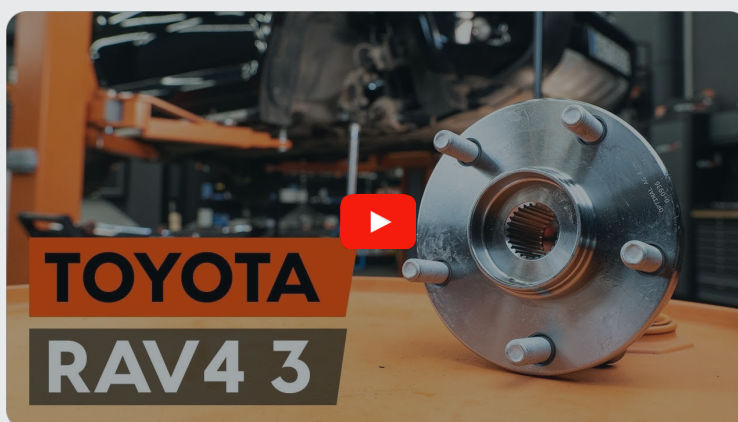




Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
delantera - **TOYOTA**  
**AURIS (NRE15\_, ZZE15\_,  
ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_)**  
| Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.8 (ZRE152\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.8 4WD (ZRE154\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.5 (NZE151\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 2.2 D (ADE157\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 2.0 D-4D (ADE150\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.4 D-4D (NDE150\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.6 (ZRE151\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.4 (ZZE150\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.8 (ZRE152\_, ZZE122), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.33 Dual-VVTi (NRE150\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.8 Hybrid (ZWE150\_)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Por favor, tenga en cuenta que este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de esta pieza en un coche cuyo diseño es similar. Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: TOYOTA RAV 4 III (ACA3\_, ACE\_, ALA3\_, GSA3\_, ZSA3\_) 2.4 (ACA33)

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 17
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 30
- Llave de impacto para llantas n.º 21
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Cincel plano
- Llave giramachos
- Martillo
- Punzón
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

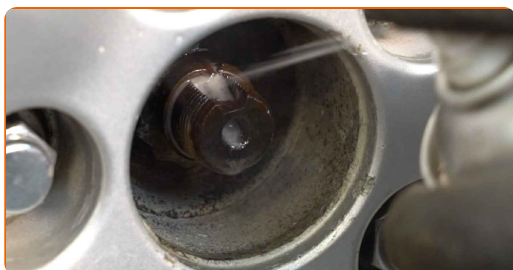
**Comprar herramientas**

Sustitución: cojinete de rueda - TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

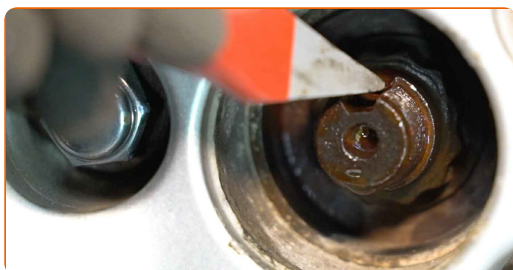
- No aplique el conjunto del cojinete de su TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

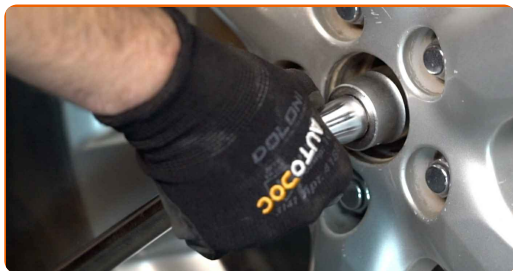
**1** Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use el aerosol WD-40.



**2** Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un punzón. Utilice un martillo.



**3** Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



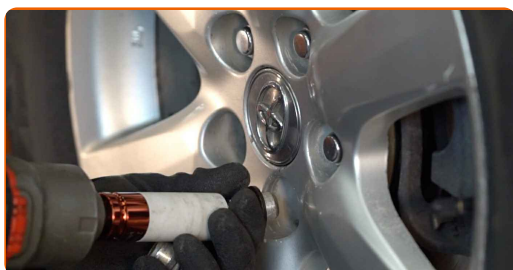
**4** Asegure las ruedas con cuñas.

**5** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



**6** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**7** Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

8

Retire la rueda.



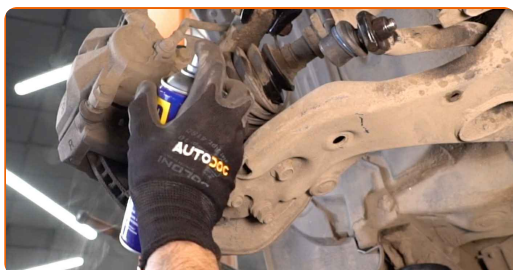
9

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



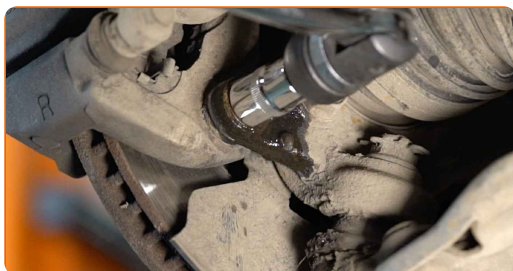
10

Limpié las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



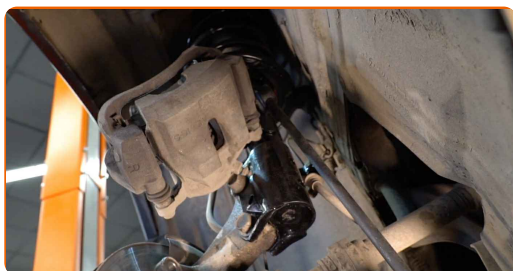
11

Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave giramachos.



12

Quite la pinza del cáliper de freno.

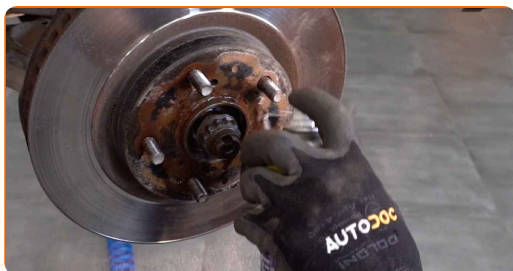


Sustitución: cojinete de rueda - TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_). AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.

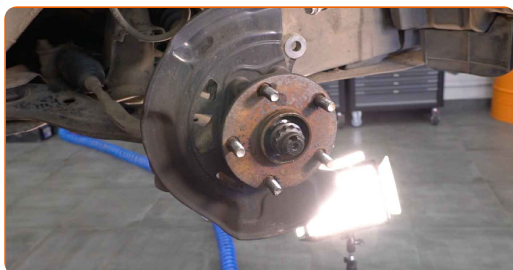
13

Limpié las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



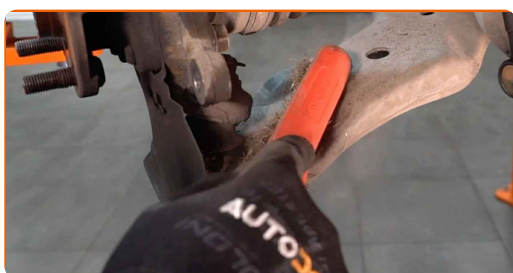
14

Retire el disco de freno.



15

Limpié las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.





- 16** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 17.

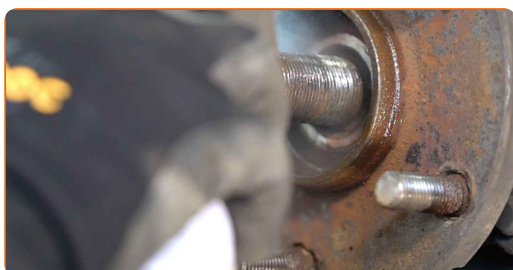


- 17** Desconecte la bisagra esférica del brazo. Use una palanca.

- 18** Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



- 19** Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use el aerosol WD-40.



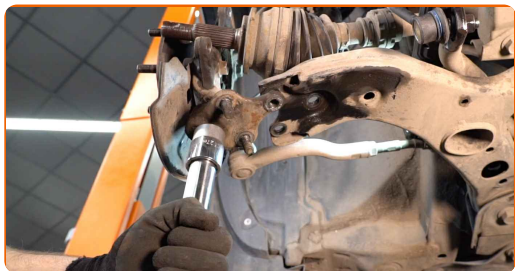
- 20** Quite el árbol de impulsión. Use un punzón. Utilice un martillo.

Sustitución: cojinete de rueda - TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

21

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



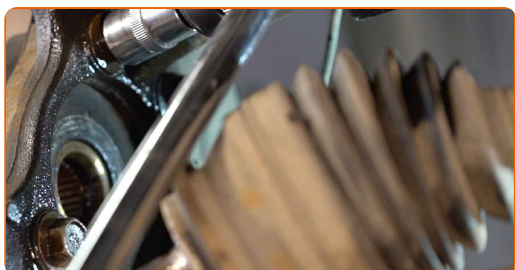
22

Limpié las sujeciones del rodamiento del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



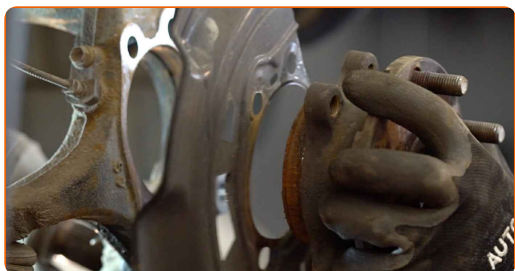
23

Destornille la fijación del cojinete del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave giramachos.

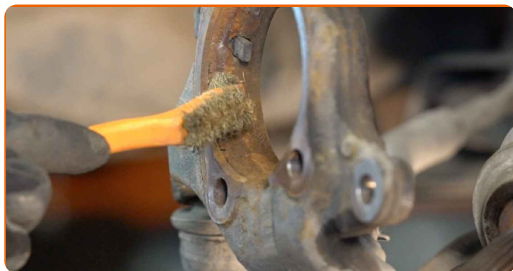


24

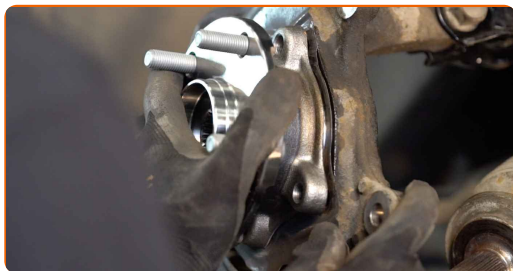
Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable. Use una palanca. Utilice un martillo.



**25** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



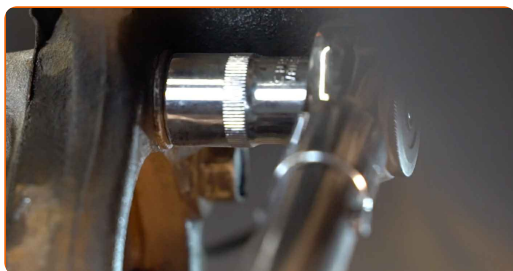
**26** Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



**27** Atornille la fijación del cojinete del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

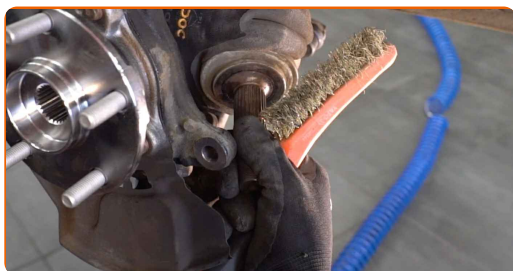


**28** Apriete la sujeción del rodamiento de cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 96 Nm.



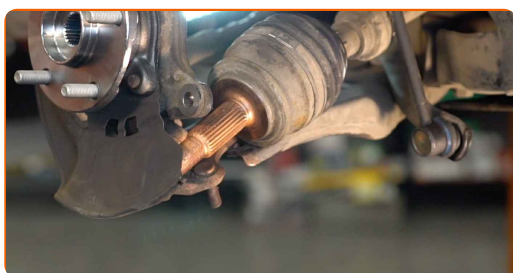
29

Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use grasa de cobre.



30

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



### AUTODOC recomienda:

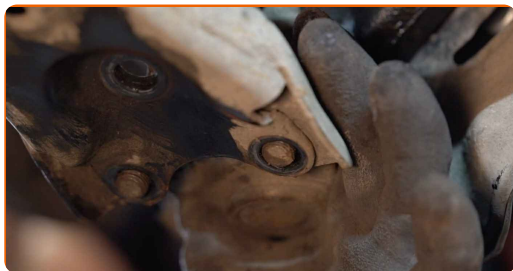
- Sustitución: cojinete de rueda - TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

31

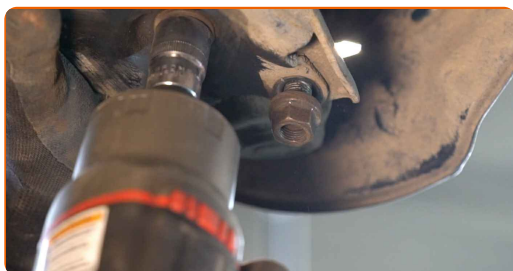
Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



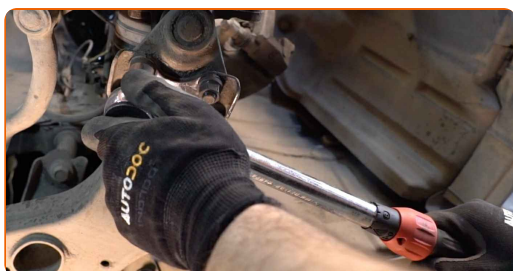
**32** Sujete la rótula al brazo de control. Use una palanca.



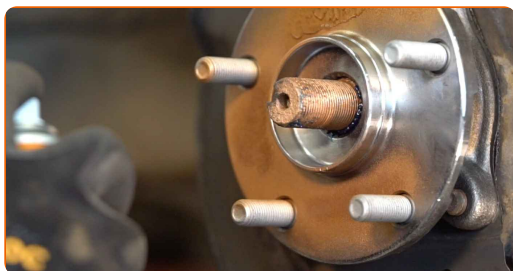
**33** Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 17.



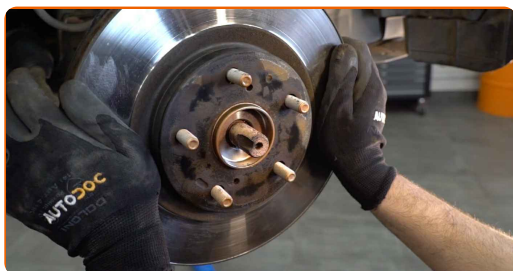
**34** Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 92 Nm.



**35** Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.

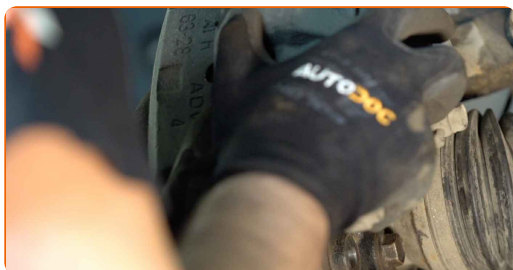


**36** Instale el disco de freno.

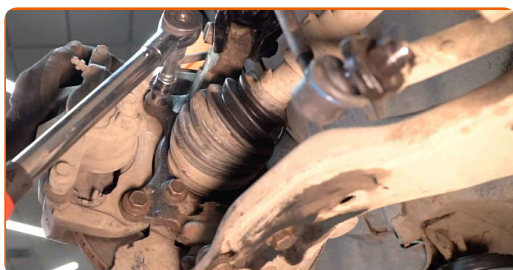


**37** Limpie los asientos de montaje de la pinza de freno y su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**38** Instale la pinza del cáliper de freno.



**39** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.



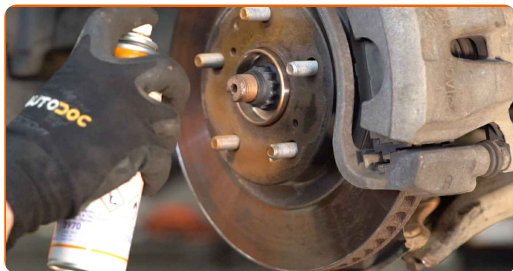
**40** Atornille la tuerca del árbol propulsor. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



**41** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre.



**42** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**43** Instale la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

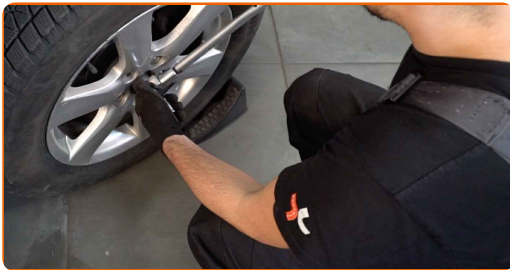
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

**44** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.

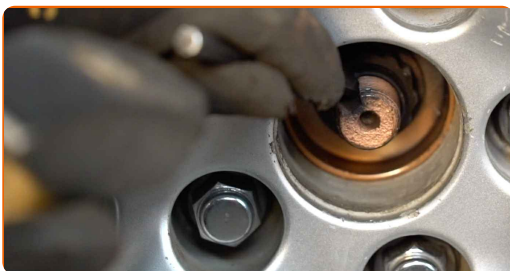


**45** Baje el automóvil.

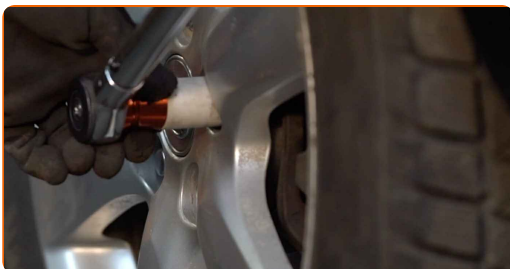
- 46** Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 216 Nm.



- 47** Golpee con el martillo la sujeción del eje de transmisión. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



- 48** Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 103 Nm.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.