AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: amortiguador telescópico de la parte delantera - **TOYOTA Aygo (AB40)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 (KGB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.2 (PAB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 VVTi (KGB40)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: TOYOTA Aygo (AB10) 1

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - TOYOTA AYGO (AB40). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 19
- Vaso Punta XZN n° 6
- Broca hexagonal No. H7
- Llave de vaso n° 15
- Llave de vaso n° 17
- Vaso de 12 puntos n° 30
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Punzón
- Llave giramachos
- Martillo
- Cincel plano
- Palanca
- Alicates de punta redonda
- Extractor de rótulas
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: amortiguador telescópico - TOYOTA Aygo (AB40). AUTODOC recomienda:

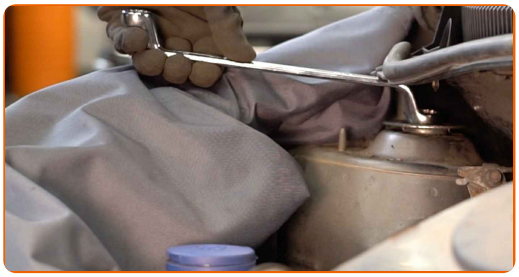
- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - TOYOTA AYGO (AB40). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

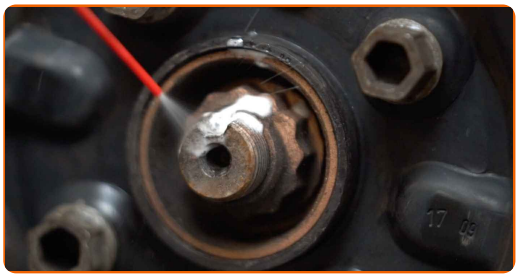
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

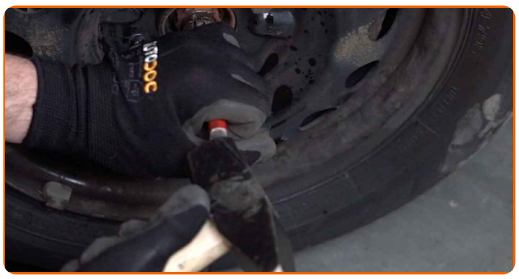
3 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 17. Use Vaso HEX No. H7.



4 Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use el aerosol WD-40.



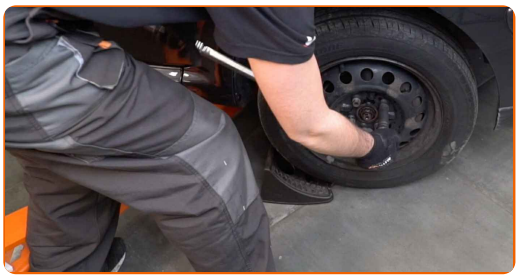
5 Afloje la sujeción del eje de transmisión. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



6 Afloje la sujeción del eje de transmisión. Utilice un vaso 12 puntos nº 30. Utilice una llave giramachos.

7 Asegure las ruedas con cuñas.

8 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



9 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

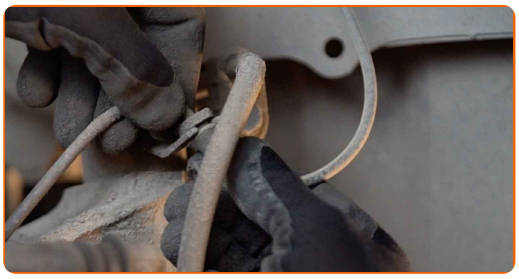
10 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. TOYOTA Aygo (AB40)

11 Retire la rueda.

12 Desconecte la fijación del cable del sensor ABS de la pata amortiguadora.



13 Limpie las sujeciones del sensor ABS y del latiguillo de freno el cual los conecta al puntal de suspensión. Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

14 Destornille la fijación del soporte del latiguillo de freno de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 15.

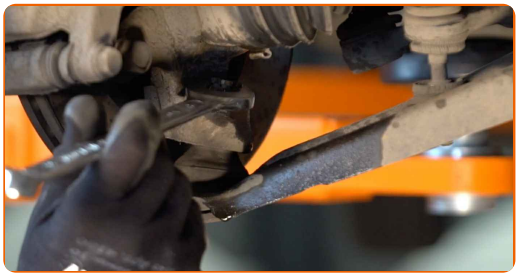
15 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave giramachos.

16 Retire el perno de sujeción.

17 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

18 Retire el pasador de sujeción. Use alicates de punta redondeada.

19 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19.



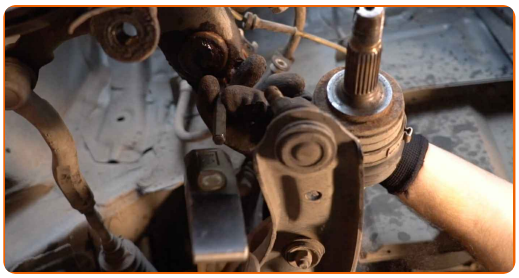
20 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

21 Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas. Use una palanca.

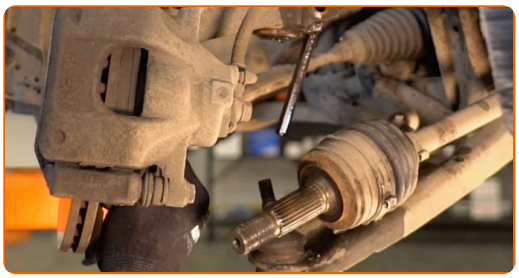
22 Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Utilice un vaso 12 puntos nº 30.

23 Quite el árbol de impulsión. Use un punzón. Utilice un martillo.

24 Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



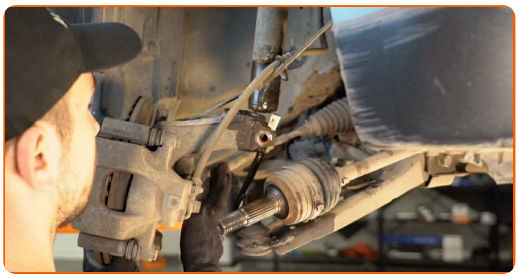
25 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



Sustitución: amortiguador telescópico - TOYOTA Aygo (AB40). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

26 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la mangueta de dirección esté apoyada.

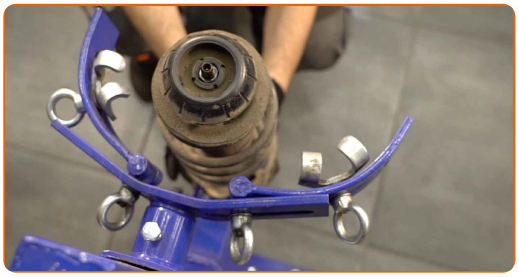
27 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

AUTODOC recomienda:

- TOYOTA Aygo (AB40) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

28 Retire la pata amortiguadora.

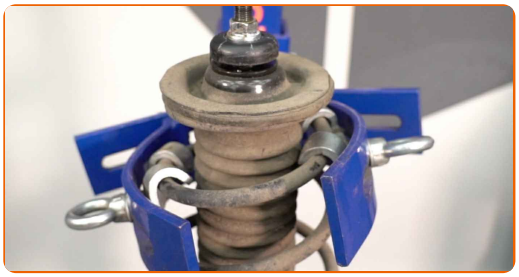
29 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



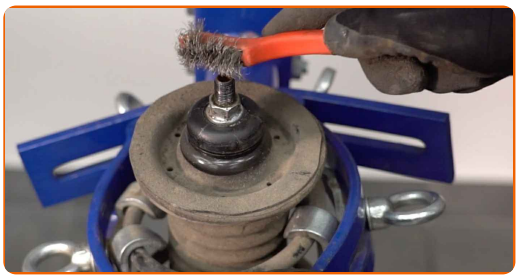
Sustitución: amortiguador telescópico - TOYOTA Aygo (AB40). Consejo:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

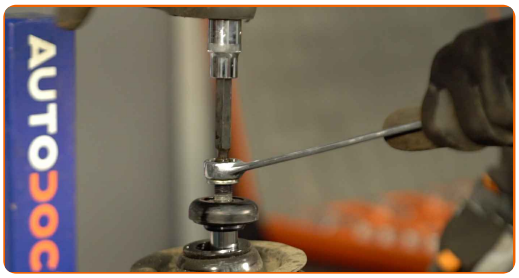
30 Comprima el resorte.



31 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

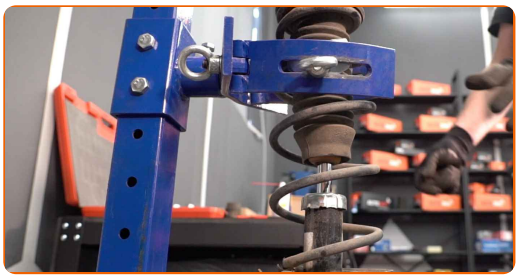


32 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice las puntas XZN #6. Utilice una llave de trinquete.

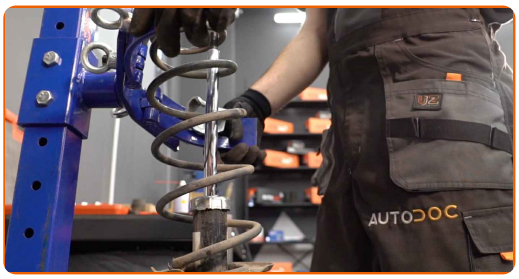


33 Quite el apoyo superior de la pata.

34 Suelte el resorte helicoidal.



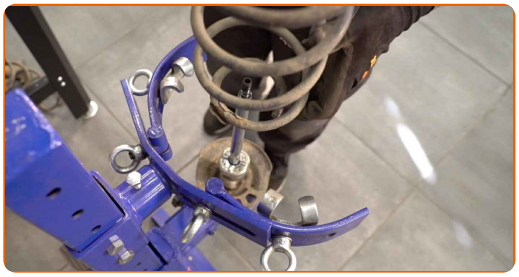
35 Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - TOYOTA Aygo (AB40). Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

36 Quite el resorte.

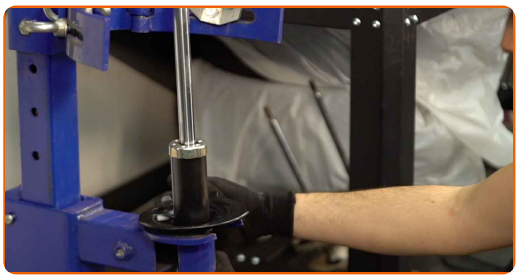


37 Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.

Sustitución: amortiguador telescópico - TOYOTA Aygo (AB40). Consejo de AUTODOC:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

38 Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



39 Instale el resorte en el amortiguador.

40 Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.

41 Comprima el resorte.

42 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.

43 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice las puntas XZN #6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 33 Nm.

AUTODOC recomienda:

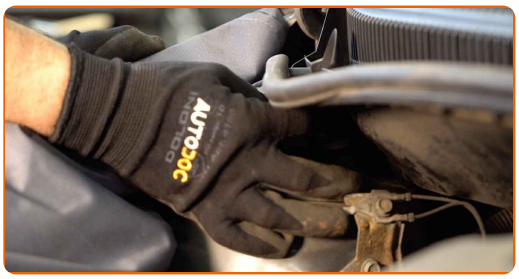
- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

44 Abra el resorte.

45 Retire el puntal amortiguador que está montado.

46 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

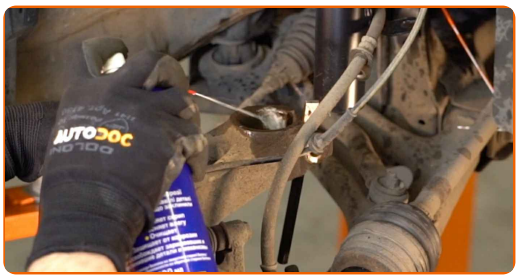
47 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



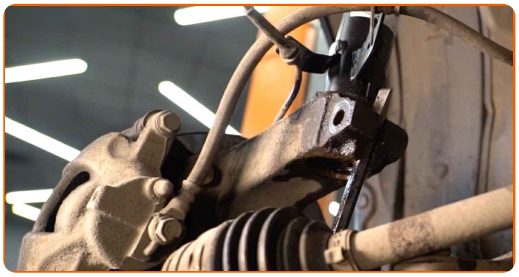
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

48 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

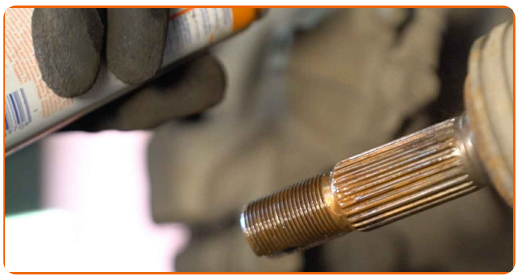


49 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

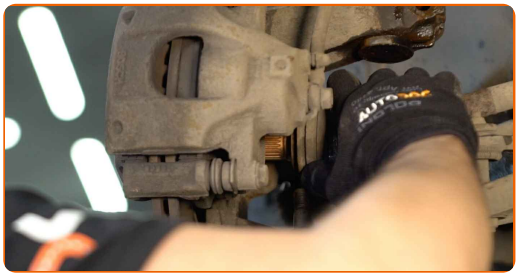


50 Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

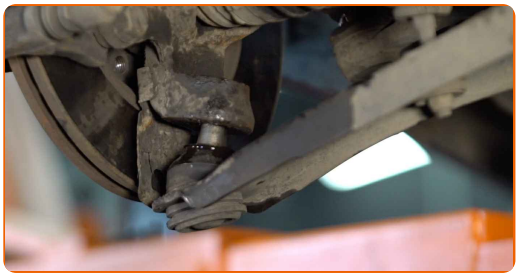
51 Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use grasa de cobre.



52 Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



53 Conecte la palanca inferior al muñón de dirección. Use una palanca.



54 Atornille las sujeciones de la rótula. Usa una llave mixta del n.º 19.

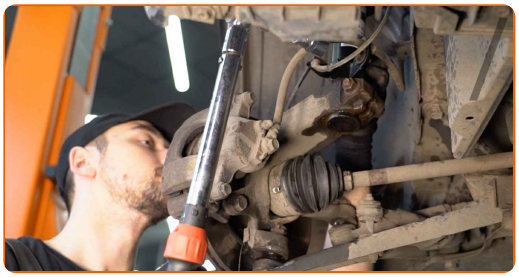
55 Instale el perno de sujeción.

56 Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Usa una llave mixta del n.º 17.

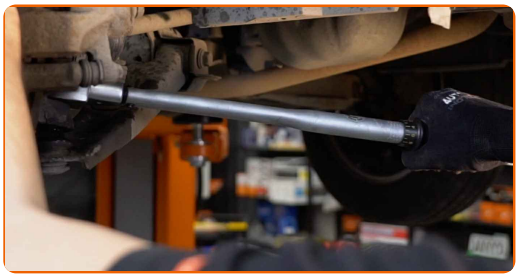
57 Atornille la fijación del soporte del latiguillo de freno a la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 15.

58 Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora.

59 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 52 Nm.



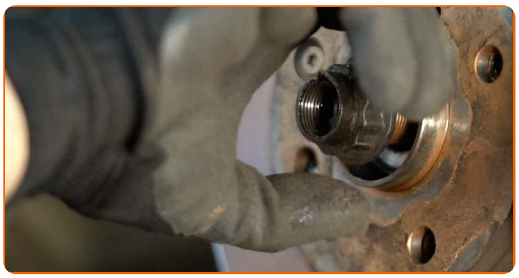
60 Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.



61 Instale el pasador de sujeción.

62 Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

63 Atornille la tuerca del árbol propulsor. Utilice un vaso 12 puntos nº 30.



64 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

65 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

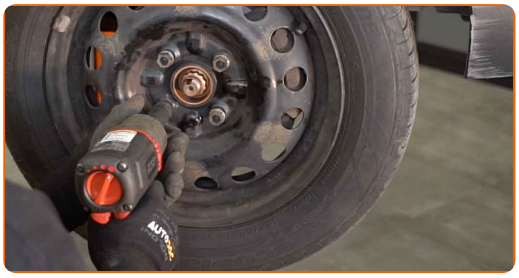
- Sustitución: amortiguador telescópico - TOYOTA Aygo (AB40). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

66 Instale la rueda.

Sustitución: amortiguador telescópico - TOYOTA Aygo (AB40). AUTODOC recomienda:

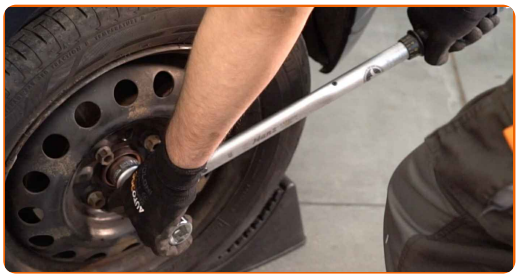
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

67 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

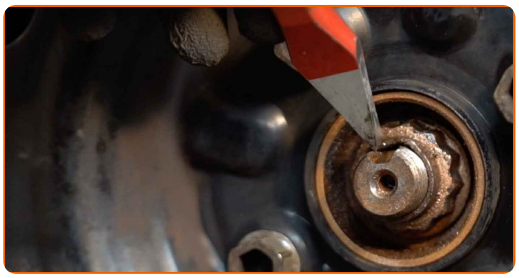


68 Baje el automóvil.

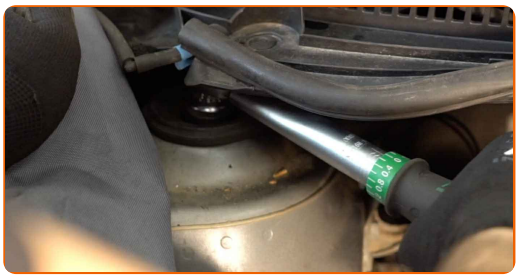
69 Apriete la tuerca del eje de transmisión. Utilice un vaso 12 puntos nº 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 216 Nm.



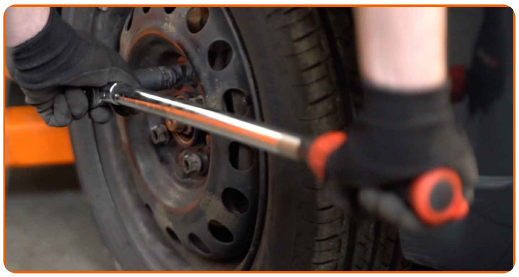
70 Golpee con el martillo la sujeción del eje de transmisión. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



71 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 17. Use Vaso HEX No. H7. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



72 Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 103 Nm.



73 Retire los gatos y las cuñas.

74 Retire el protector de aletas del guardabarros.

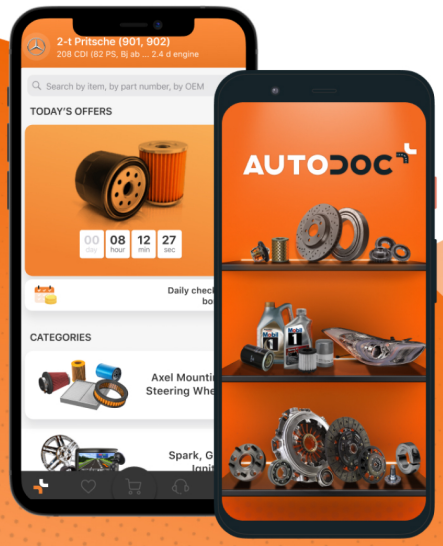
75 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.