



Cómo cambiar: sonda
lambda - **TOYOTA Celica**
VII Coupé (T230) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

TOYOTA Celica VII Coupé (T230) 1.8 16V VT-i, TOYOTA Celica VII Coupé (T230) 1.8 16V TS

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9) 1.3 VVT-i (SCP90_)

SUSTITUCIÓN: Sonda Lambda - TOYOTA CELICA VII COUPÉ (T230). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Spray para electrónica
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamométrica
- Áben ringnøgle n.º 22
- Vaso para sensor de oxígeno de 22 mm
- Macho de roscar
- Llave de trinquete
- Destornillador plano
- Alicates de corte
- Alicates para crimpar
- Pistola de calor
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: sonda lambda - TOYOTA Celica VII Coupé (T230). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Trate el conector del sensor ABS. Después de haber reemplazado el sensor de oxígeno, borre el código de error de la unidad de control electrónico y permita que la ECU se adapte al nuevo sensor.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - TOYOTA Celica VII Coupé (T230) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Separe el conector del sensor de oxígeno.



4 Desabroche la abrazadera para liberar el arnés de cableado de la sonda lambda. Utilice un destornillador plano.



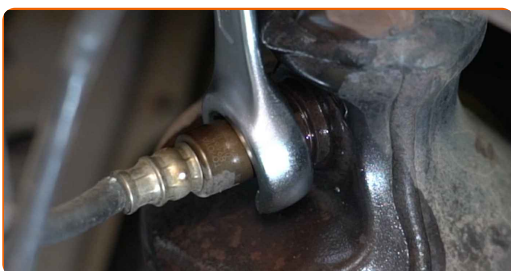
5

Limpie la sujeción del sensor de oxígeno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



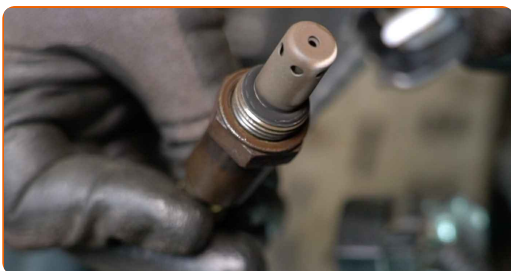
6

Desenrosque la sujeción del sensor de oxígeno. Utilice una llave de tuerca abocinada #22. Utilice una llave de trinquete.



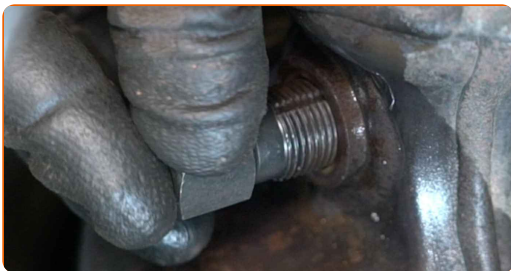
7

Retire el sensor de oxígeno.



8

Corte la rosca para el nuevo sensor de oxígeno. Utilice un macho de roscar. Utilice una llave de trinquete.



9

Limpie el asiento de montaje del sensor de oxígeno. Utilice un spray de limpieza multiuso.



Sustitución: sonda lambda - TOYOTA Celica VII Coupé (T230). Los profesionales recomiendan:

- En este caso, el conector necesita ser retirado de la antigua sonda lambda e instalar una nueva.

10

Corte el conector de la antigua sonda lambda. Utilice tenazas.



11

Acorte los cables del conector de la sonda lambda antigua de tal manera que sean sucesivamente más cortos el uno del otro. Utilice tenazas.



12

Acorte los cables de la nueva sonda lambda de manera correspondiente. Utilice tenazas.



Sustitución: sonda lambda - TOYOTA Celica VII Coupé (T230). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Siga el código de colores de los cables. Si no coinciden mire las instrucciones del fabricante para un orden de conexión correcto.

13

Pele los cables del conector y la nueva sonda. Utilice tenazas.



14

Coloque el tubo termorretráctil en el cableado de la sonda lambda.



- 15** Utilizando manguitos de soldadura, empalme los cables de la sonda lambda con los cables del conector según el código de colores.



- 16** Crimpe los manguitos de soldadura. Use alicates para crimpar.



- 17** Encoge los tubos termorretráctiles de los manguitos de soldadura. Use una pistola de calor.



- 18** Deslice el tubo termorretráctil que colocó antes sobre la conexión del cable.



19 Encoge el tubo termorretráctil. Use una pistola de calor.



20 Trate la rosca de la nueva sonda lambda. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



21 Instale el nuevo sensor de oxígeno.



22 Apriete la sujeción del sensor de oxígeno. Utilice un vaso para sensor de oxígeno de 22 mm. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



23 Trate el conector del sensor de oxígeno. Utilice grasa dieléctrica.



24 Una el conector del sensor de oxígeno.



25 Sujete el cableado de la sonda lambda con la abrazadera.



26 Encienda el arranque.

27 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

28 Apague el motor.

29 Apague el arranque.

30 Retire el protector de aletas del guardabarros.

31 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

SONDA LAMBDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.