



Cómo cambiar: bujía -  
**TOYOTA COROLLA**  
**Ranchera familiar**  
**(\_E12J\_, \_E12T\_) | Guía de**  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

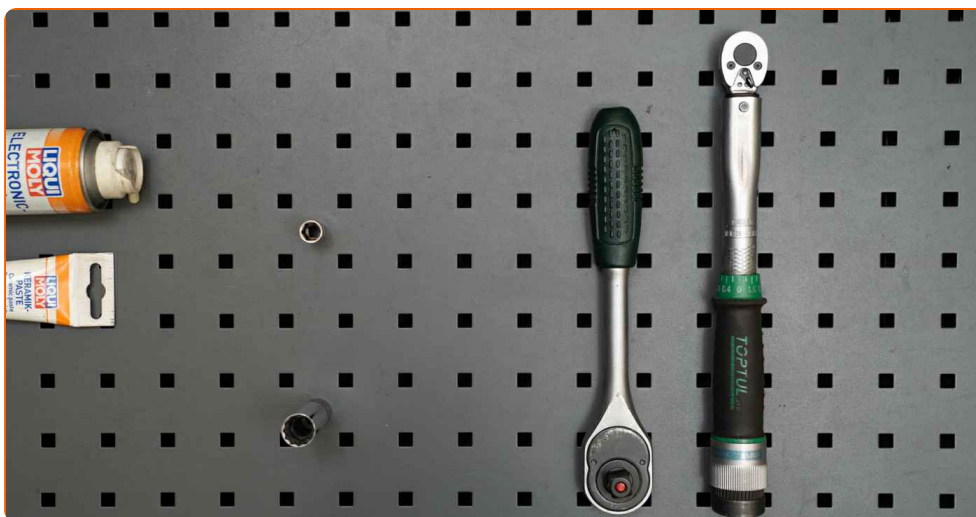
### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
TOYOTA COROLLA Ranchera familiar (\_E12J\_, \_E12T\_) 1.8 (ZZE122)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

**SUSTITUCIÓN: BUJÍA - TOYOTA COROLLA RANCHERA FAMILIAR (\_E12J\_, \_E12T\_). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Spray para electrónica
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave dinamoétrica
- Llave de vaso n° 10
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: bujía - TOYOTA COROLLA Ranchera familiar (\_E12J\_, \_E12T\_). Los profesionales recomiendan:

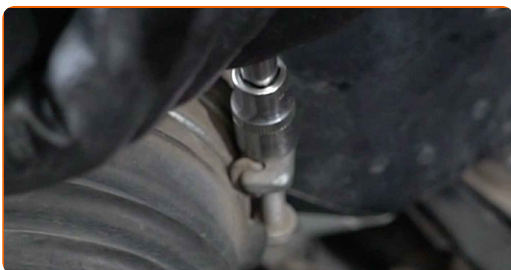
- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BUJÍA - TOYOTA COROLLA RANCHERA FAMILIAR (\_E12J\_, \_E12T\_). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

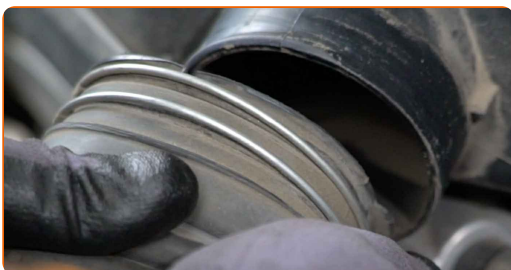
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

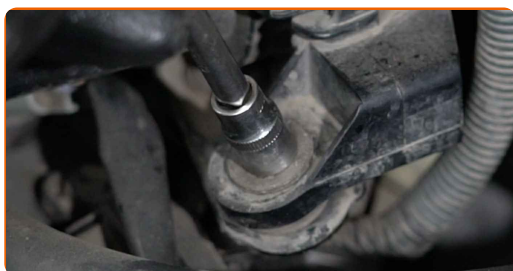
**3** Afloje la abrazadera de sujeción que conecta el conducto de aire a la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



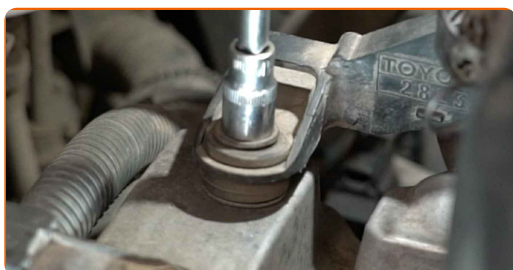
**4** Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.



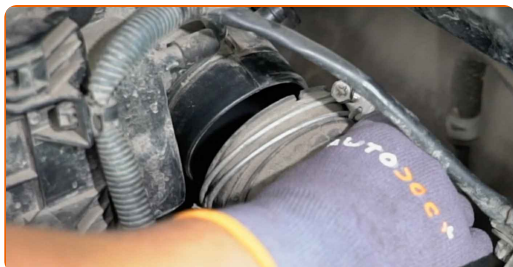
- 5** Desenrosque las sujeciones de la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



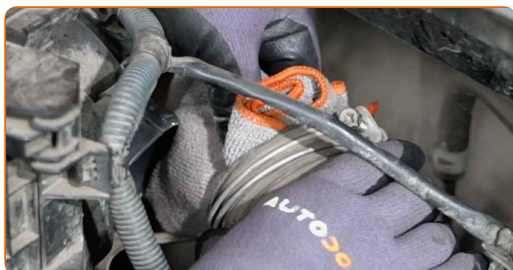
- 6** Afloje la abrazadera de sujeción que conecta el conducto de aire a la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 7** Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.

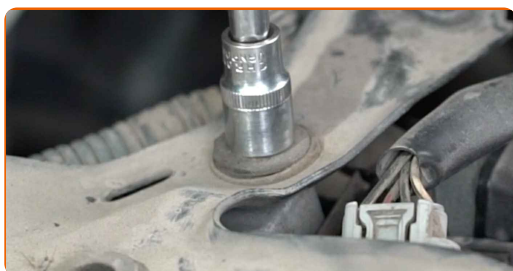


- 8** Cubra el manguito de admisión de aire con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.

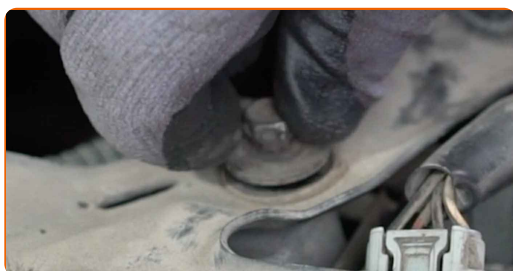


- 9** Aparte la carcasa del filtro de aire.

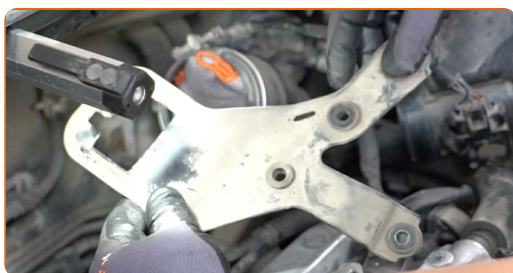
- 10** Desenrosque las sujeciones del soporte de la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 11** Retire los pernos de sujeción.



- 12** Retire el soporte de la carcasa del filtro de aire.



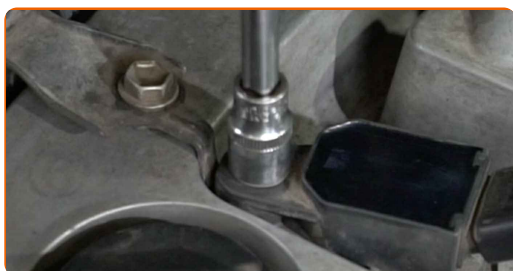
- 13** Limpie las bobinas de encendido.



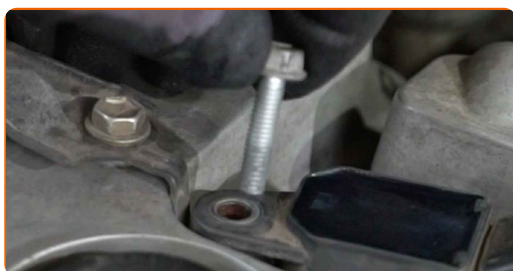
- 14** Desconecte los conectores de las bobinas del encendido.



- 15** Desatornille las sujeciones de las bobinas del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 16** Retire los pernos de sujeción.



- 17** Extraiga las bobinas del encendido de los pozos de la bujía.



Sustitución: bujía - TOYOTA COROLLA Ranchera familiar (\_E12J\_, \_E12T\_).  
Consejo:

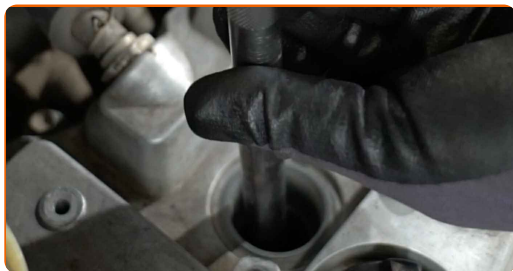
- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

- 18** Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



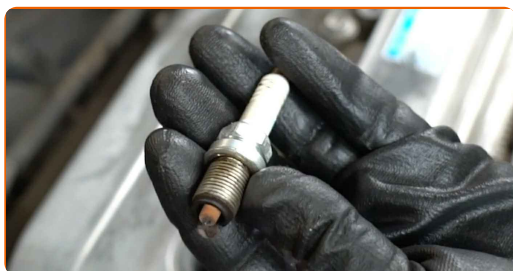
19

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



20

Saque las bujías.



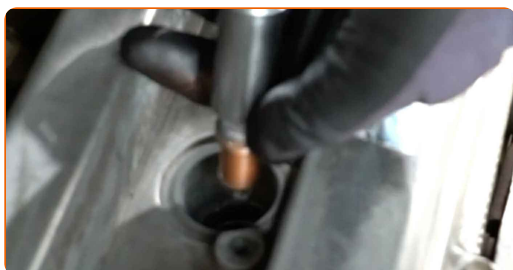
21

Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



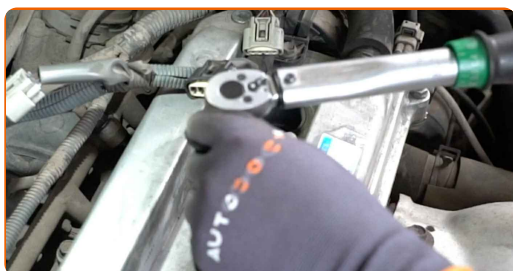
22

Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.





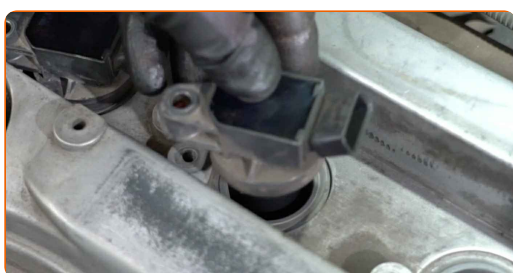
- 23** Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 19 Nm.



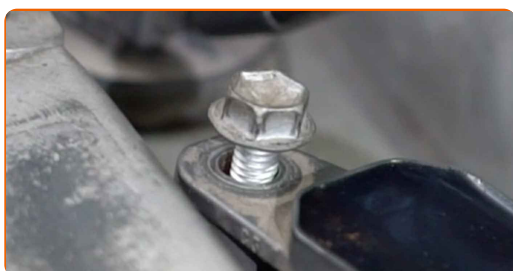
**Sustitución: bujía - TOYOTA COROLLA Ranchera familiar (\_E12J\_, \_E12T\_).**  
**Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.
- Baje las bujías a los pozos cuidadosamente, asegurándose de no dañar el espacio del electrodo.

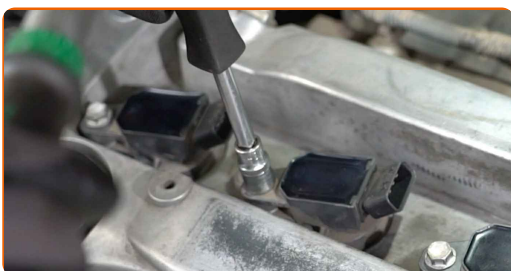
- 24** Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía.



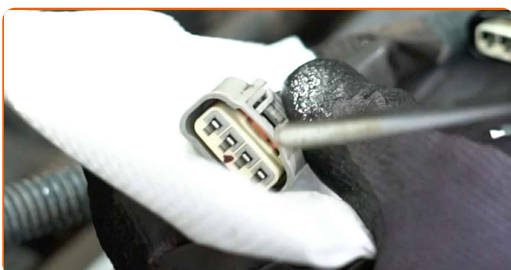
- 25** Instale los pernos de sujeción.



- 26** Apriete las sujeciones de la bobina de ignición. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



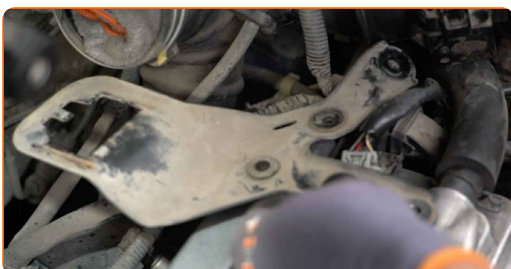
- 27** Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



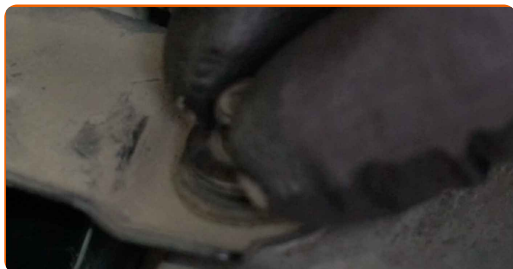
- 28** Conecte los conectores de las bobinas del encendido.



- 29** Instale el soporte de la carcasa del filtro de aire.



**30** Instale los pernos de sujeción.



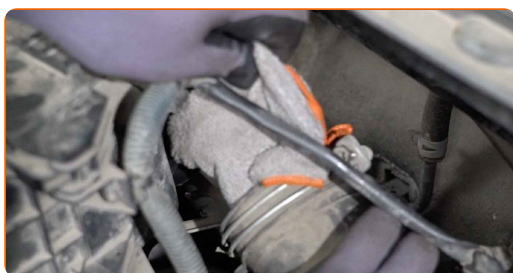
**31** Apriete las sujeciones del soporte de la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



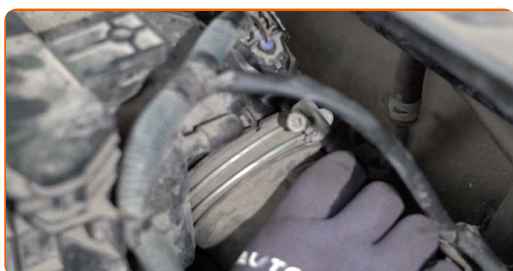
**32** Instale la carcasa del filtro de aire.



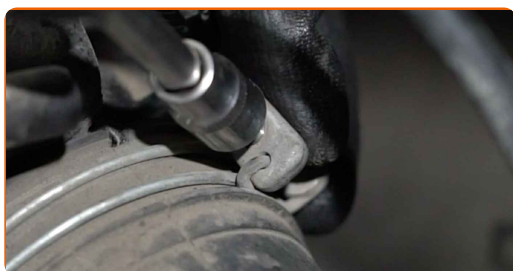
**33** Retire la toalla de microfibra del manguito de admisión de aire.



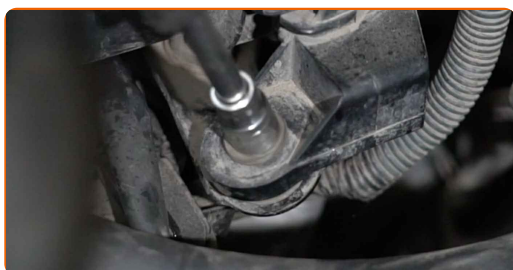
**34** Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



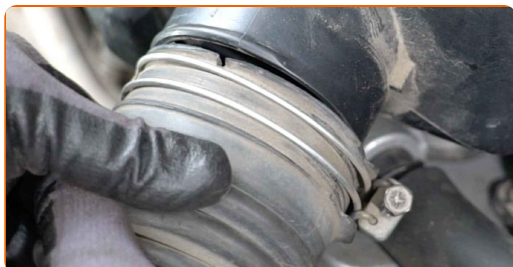
- 35** Atornille la abrazadera de sujeción que conecta el conducto de aire a la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



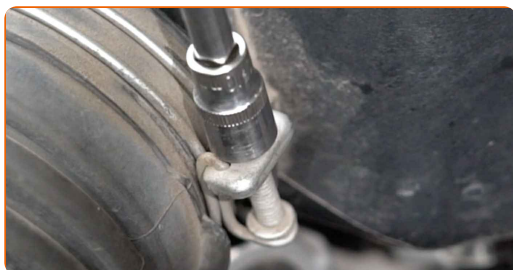
- 36** Atornille las sujeciones de la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 37** Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



- 38** Atornille la abrazadera de sujeción que conecta el conducto de aire a la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 39** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 40** Apague el motor.

- 41** Retire el protector de aletas del guardabarros.

42

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.