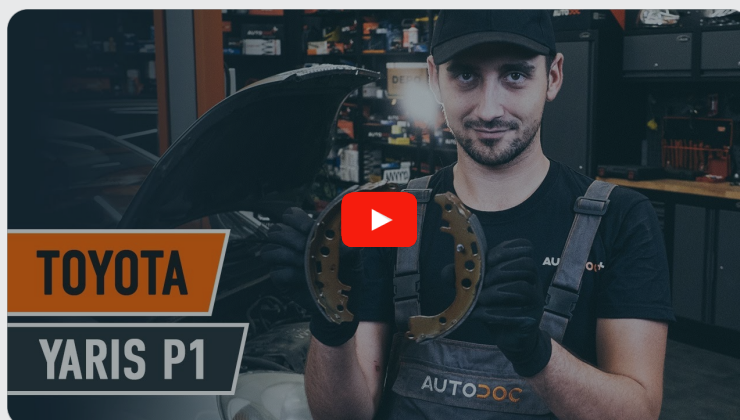




Cómo cambiar: zapatas  
de freno de la parte  
trasera - **TOYOTA Echo**  
**Berlina (\_P1\_)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
TOYOTA Echo Berlina (\_P1\_) 1.5 (NCP12\_)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: TOYOTA Yaris Hatchback (\_P1\_) 1.3 (NCP10\_, SCP12\_)

**SUSTITUCIÓN: ZAPATAS DE FRENO - TOYOTA ECHO BERLINA (\_P1\_). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 10
- Llave de impacto para llantas n.º 21
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Palanca
- Alicates de punta redonda
- Alicates para bomba de agua
- Compresor de muelles de retención de la zapata de freno
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: zapatas de freno - TOYOTA Echo Berlina (\_P1\_). AUTODOC recomienda:

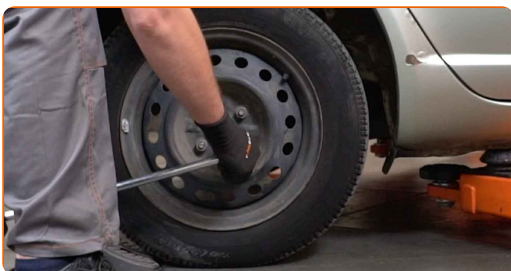
- Sustituya las zapatas de freno como un conjunto en un eje. Esto permite asegurar un frenado eficiente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para las zapatas de freno de un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - TOYOTA Echo Berlina (\_P1\_) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

**2** Asegure las ruedas con cuñas.

**3** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



**4** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**5** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. TOYOTA Echo Berlina (\_P1\_)

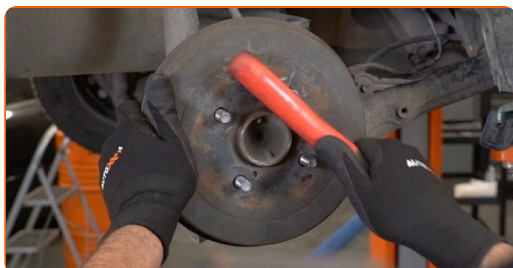
**6**

Retire la rueda.



**7**

Limpie las sujeciones del tambor del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



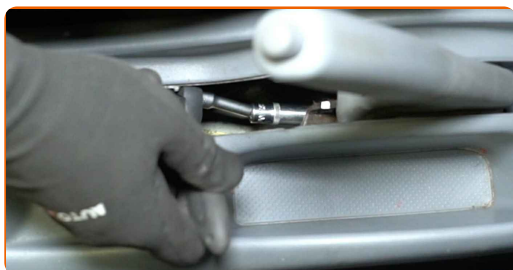
**8**

Retire la tapa de la sujeción del cable del freno de mano.



**9**

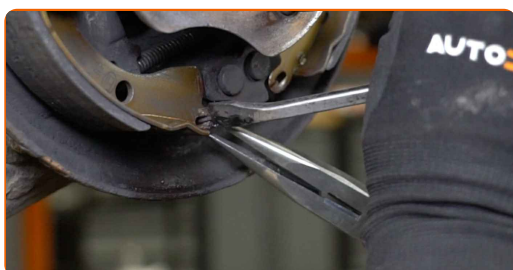
Suelte el cable del freno de mano. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



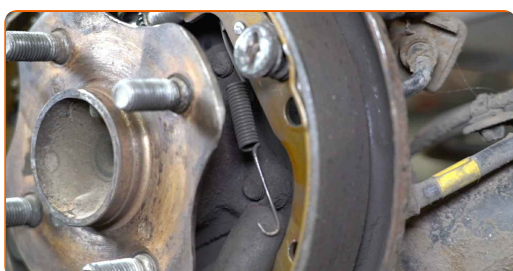
**10** Retire el tambor de freno.



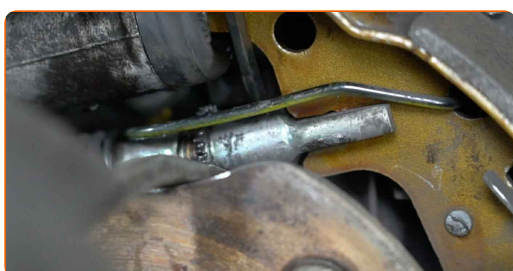
**11** Quite el muelle recuperador inferior de las zapatas de freno. Use una palanca. Use alicates de punta redondeada.



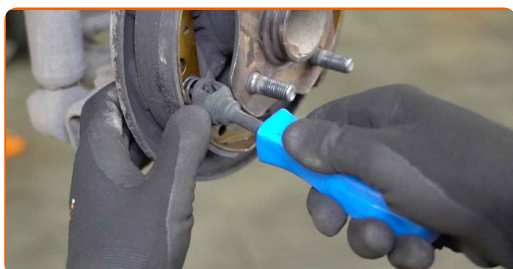
**12** Retire el muelle de sujeción. Utilice un destornillador plano.



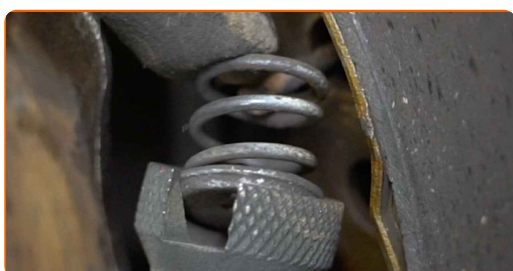
**13** Mueva las zapatas del freno de mano contra el tambor de freno. Use una palanca. Utilice un destornillador plano.



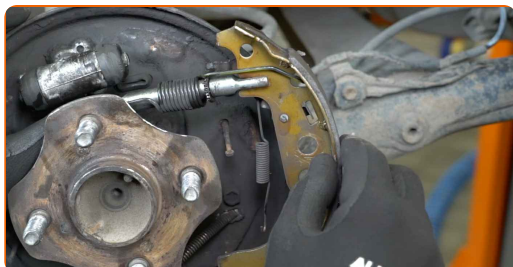
- 14** Retire los pasadores de sujeción de las zapatas de freno. Utilice un compresor de muelles de retención de la zapata de freno.



- 15** Retire el muelle de retorno superior de las zapatas de freno. Use alicates de punta redondeada.



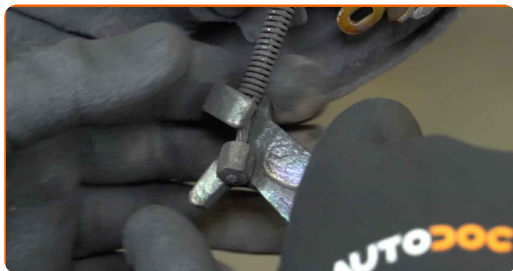
- 16** Afloje la sujeción de las dos zapatas de freno junto con el mecanismo de ajuste del cilindro secundario de freno, sin hacer el daño a los guardapolvos.



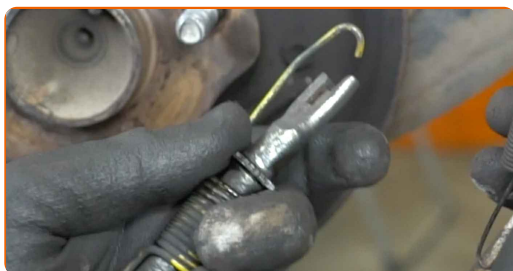
**Sustitución: zapatas de freno - TOYOTA Echo Berlina (\_P1\_). Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- No presione el pedal de freno después de quitar las zapatas del freno de tambor trasero. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, la fuga del líquido de freno y la deshermetización del sistema.

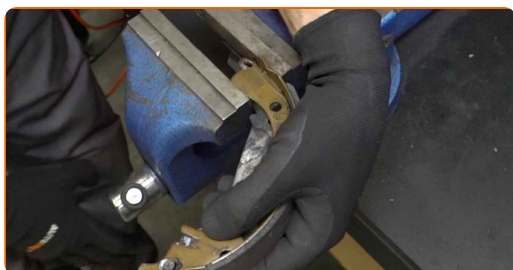
**17** Desconecte el cable del freno de mano.



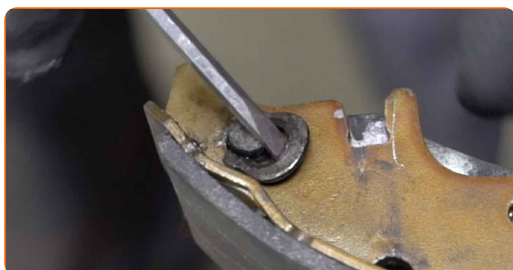
**18** Desmonte el resorte superior de retención y del mecanismo de ajuste.



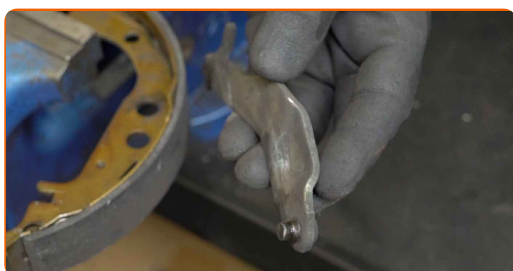
**19** Coloque las zapatas de freno en un tornillo de banco.



**20** Retire la copela de sujeción de la zapata de freno.



**21** Retire la palanca de ajuste de la zapata de freno. Utilice un destornillador plano.



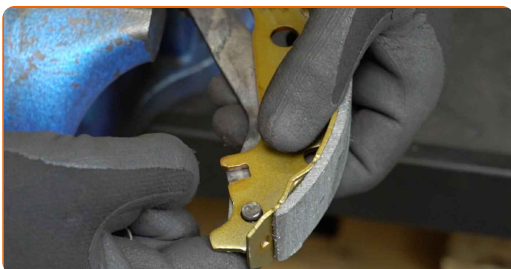


**22** Afloje el tornillo de banco y retire las zapatas de freno.

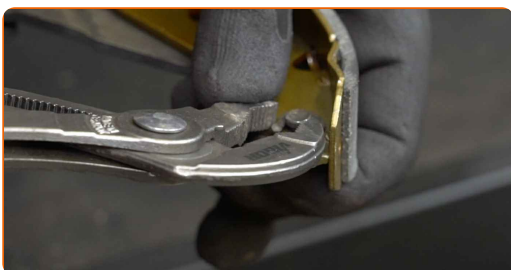
**23** Coloque las nuevas zapatas de freno en el tornillo de banco.



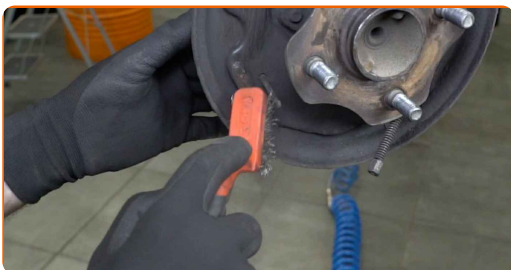
**24** Instale la palanca de ajuste de la zapata de freno.



**25** Vuelva a instalar la copela de sujeción de la zapata de freno. Use alicates de bomba de agua.

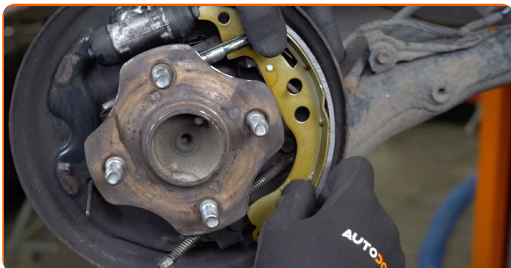


**26** Limpie los asientos de montaje de las zapatas de freno. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



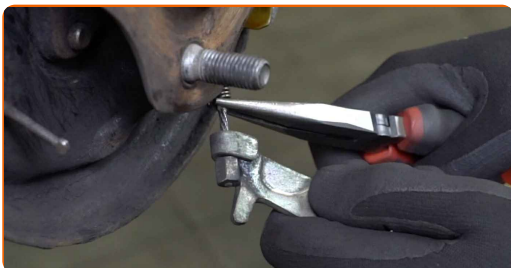
**27** Afloje el tornillo de banco y retire las zapatas de freno.

**28** Instale la zapata de freno junto con el muelle de retorno superior.

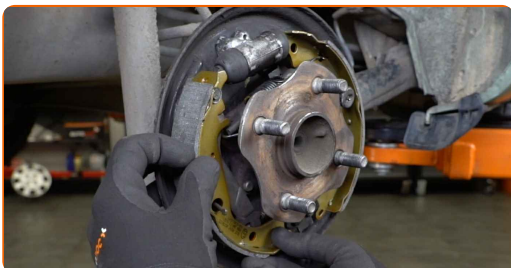


**29** Vuelva a instalar el pasador de sujeción de la zapata de freno. Utilice un compresor de muelles de retención de la zapata de freno.

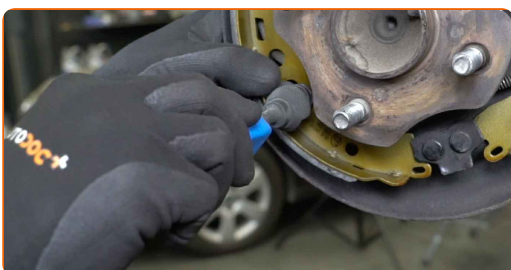
**30** Conecte el cable del freno de mano a la palanca de la zapata de freno.



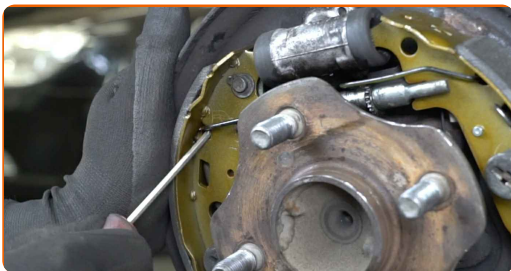
**31** Instale la zapata de freno. Utilice un destornillador plano.



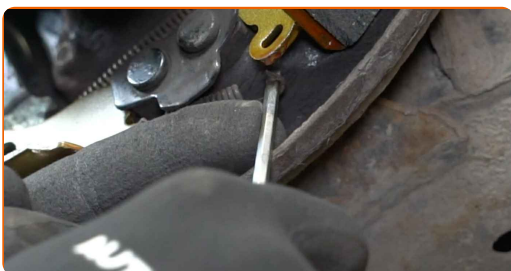
**32** Vuelva a instalar el pasador de sujeción de la zapata de freno. Utilice un compresor de muelles de retención de la zapata de freno.



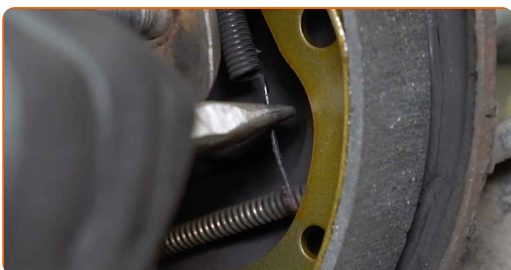
**33** Instale el muelle de retorno superior. Utilice un destornillador plano.



**34** Instale el muelle de retorno inferior. Utilice un destornillador plano.



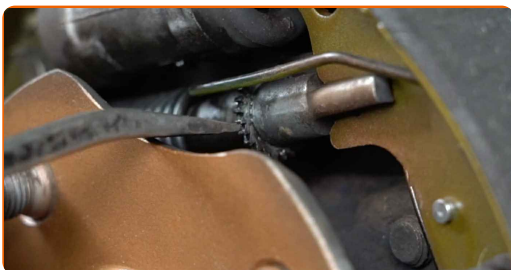
**35** Instale el muelle de sujeción. Use alicates de punta redondeada.



**36** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



**37** Mueva las zapatas del freno de mano contra el tambor de freno.



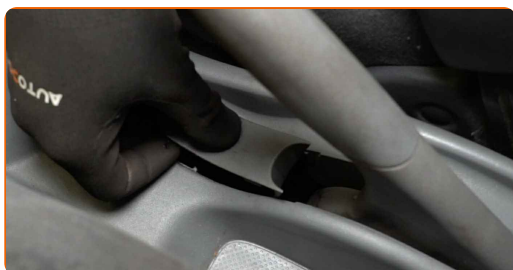
**38** Instale el tambor de freno.



**39** Ajuste la tensión del cable del freno de mano. Use una llave mixta del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



**40** Vuelva a instalar la tapa de la sujeción del cable del freno de mano.



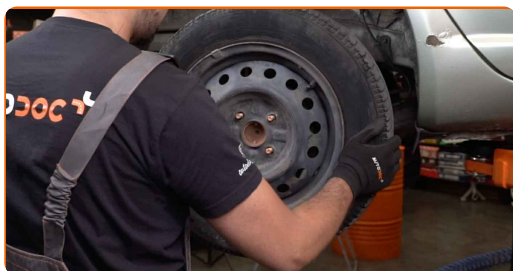
**41** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



**42** Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



**43** Instale la rueda.



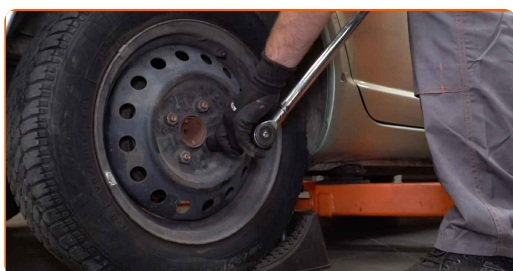
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. TOYOTA Echo Berlina (\_P1\_)

**44** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.

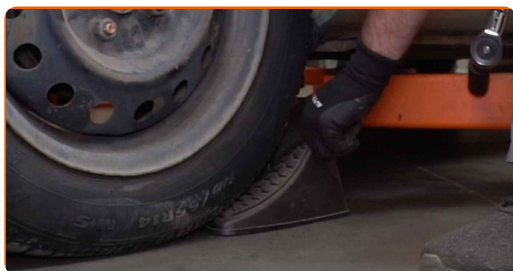


**45** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 103 Nm.



46

Retire los gatos y las cuñas.



47

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.



Sustitución: zapatas de freno - TOYOTA Echo Berlina (\_P1\_). Los profesionales recomiendan:

- Desacelere de forma suave durante los primeros 150-200 km después de haber sustituido las zapatas de freno. Evite frenar excesiva y bruscamente durante ese tiempo.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**ZAPATAS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.