



Cómo cambiar: brazo
tirado inferior de la
suspensión trasera -
TOYOTA FJ Cruiser
(GSJ1_) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15_), TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 (GSJ10_)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

**SUSTITUCIÓN: BRAZO TIRADO INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN TRASERA - TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_).
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 12
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 21
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: brazo tirado inferior de la suspensión trasera - TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO TIRADO INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN TRASERA - TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

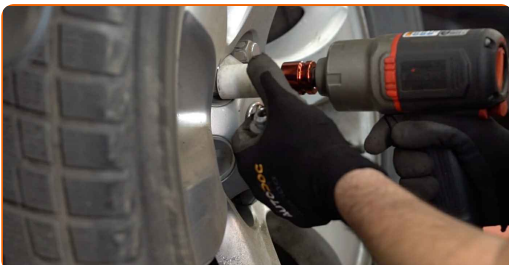
1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

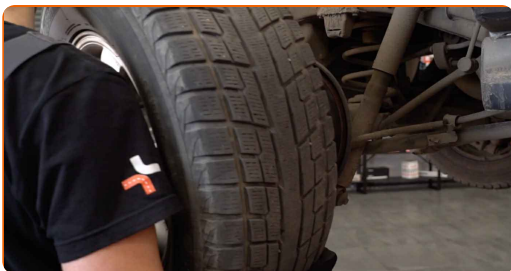


Sustitución: brazo tirado inferior de la suspensión trasera - TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

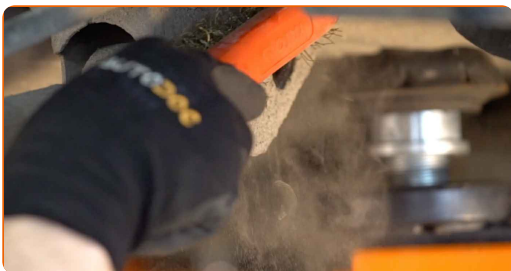
5

Retire la rueda.



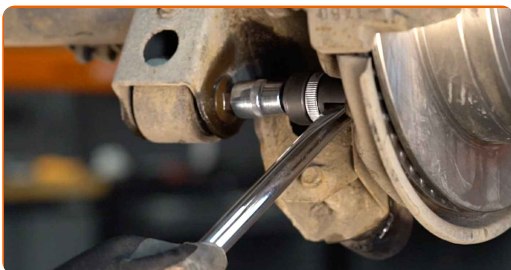
6

Limpié todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

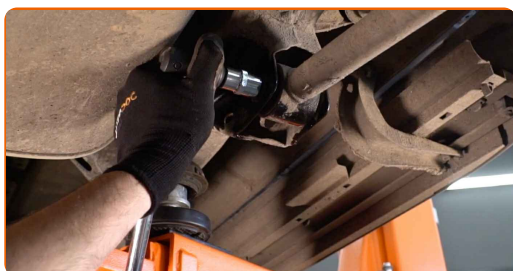


7

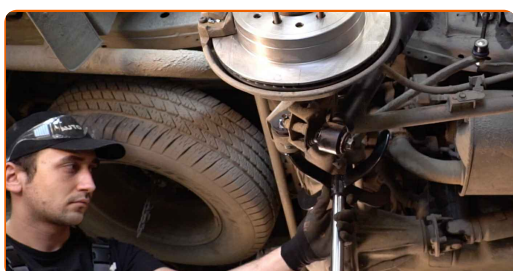
Destornille la fijación de la palanca a la viga. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.



- 8** Desatornille la sujeción que conecta el brazo de arrastre a la carrocería del automóvil. Use una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.



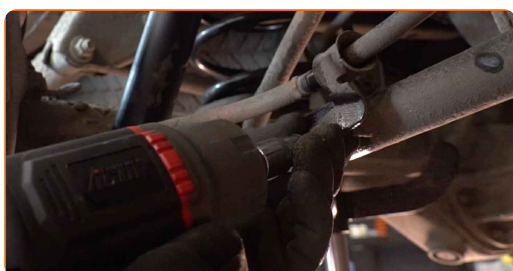
- 9** Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 10** Limpie el soporte del freno de estacionamiento. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 11** Destornille el bulón de sujeción y desconecte el soporte del cable de freno de estacionamiento de la palanca longitudinal. Use un vaso de impacto del n.º 12.



12

Retire los pernos de sujeción.



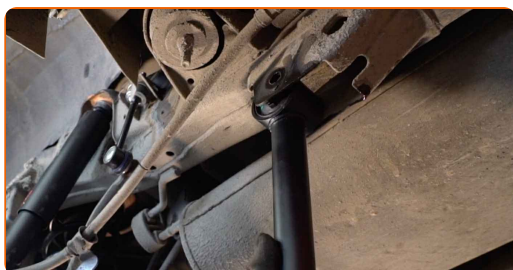
13

Retire el brazo.



14

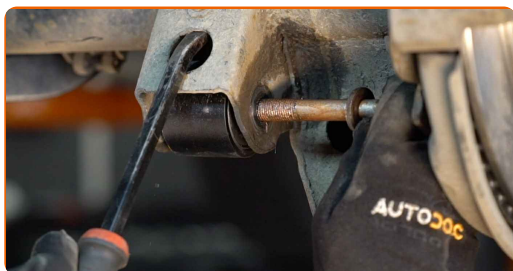
Instale el brazo nuevo.



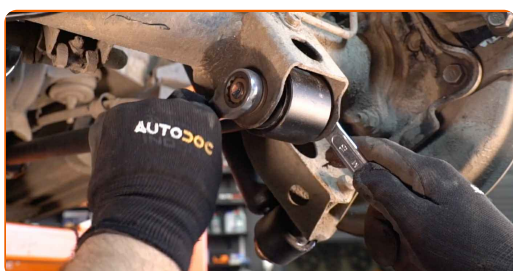
Sustitución: brazo tirado inferior de la suspensión trasera - TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

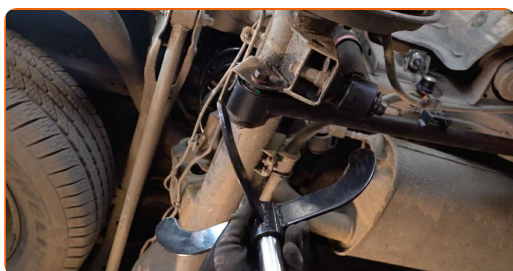
15 Instale las sujeciones del brazo de control. Use una palanca.



16 Apriete la sujeción que conecta el brazo de arrastre a la carrocería del automóvil. Atornille la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis trasero. Usa una llave mixta del n.º 19.



17 Retire el soporte por debajo de la viga trasera.

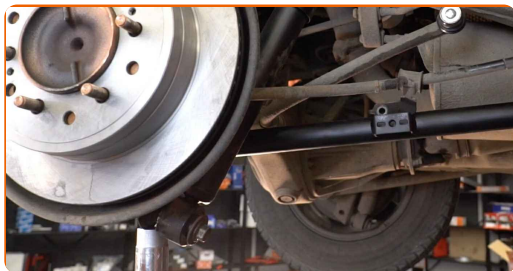


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo tirado inferior de la suspensión trasera - TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

18

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



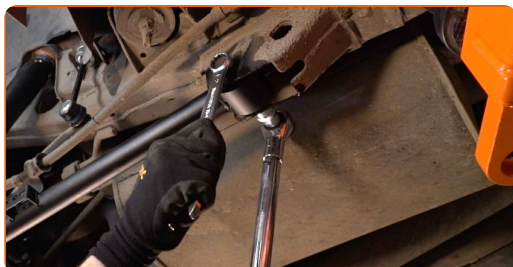
19

Apriete la fijación de la palanca a la viga. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 130 Nm.



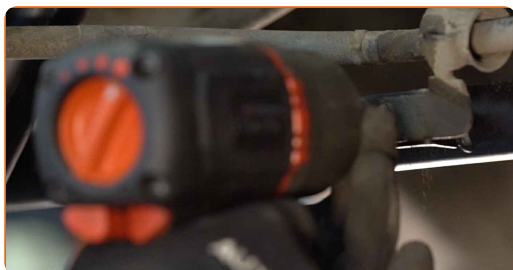
20

Apriete la sujeción que conecta el brazo de control a la carrocería del coche. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 130 Nm.



21

Instale el soporte que conecta el cable del freno de mano con el brazo de arrastre. Use un vaso de impacto del n.º 12.



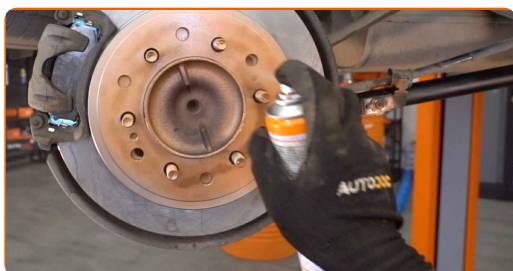
22 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre. Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



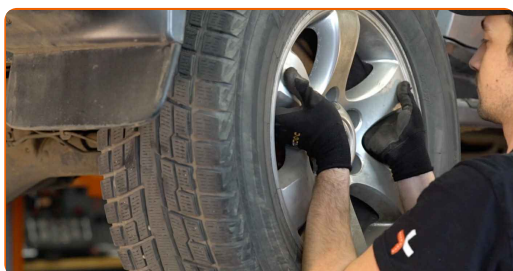
AUTODOC recomienda:

- TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

23 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



24 Instale la rueda.

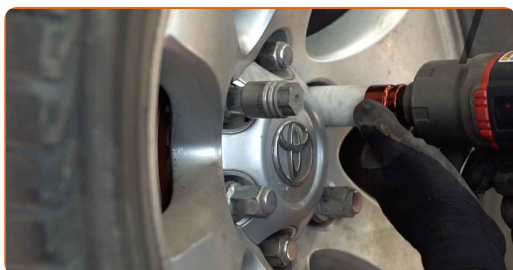


Sustitución: brazo tirado inferior de la suspensión trasera - TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

25

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



26

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 112 Nm.



27

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.