



Cómo cambiar: bujía -
TOYOTA Matrix
Hatchback (_E14_) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

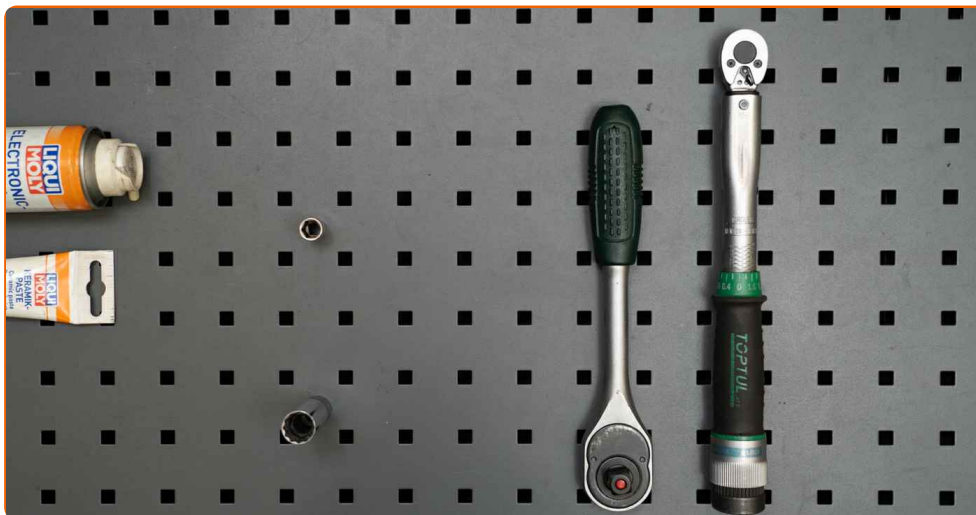
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

TOYOTA Matrix Hatchback (_E14_) 2.4 (AZE14_), TOYOTA Matrix Hatchback (_E14_) 2.4 4WD (AZE144)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

**SUSTITUCIÓN: BUJÍA - TOYOTA MATRIX HATCHBACK
(_E14_). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Spray para electrónica
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave dinamoétrica
- Llave de vaso n° 10
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bujía - TOYOTA Matrix Hatchback (_E14_). Los profesionales recomiendan:

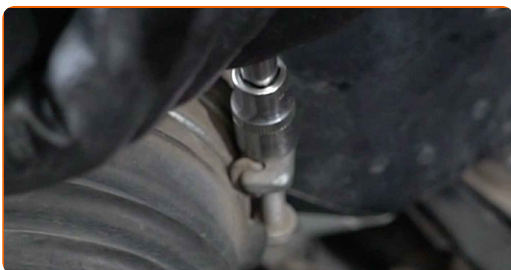
- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - TOYOTA MATRIX HATCHBACK (_E14_). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

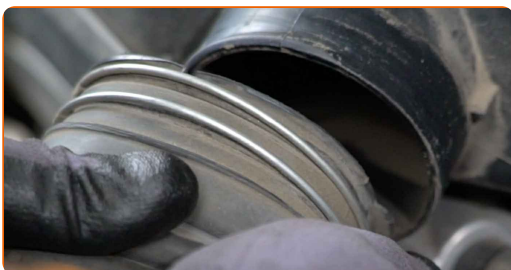
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

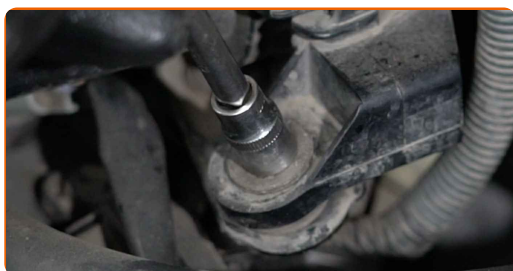
3 Afloje la abrazadera de sujeción que conecta el conducto de aire a la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



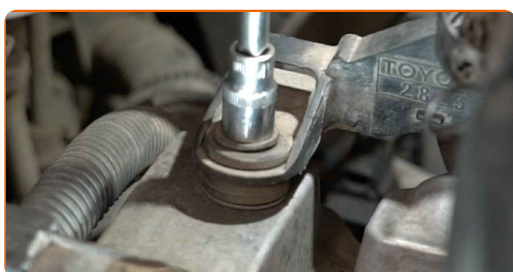
4 Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.



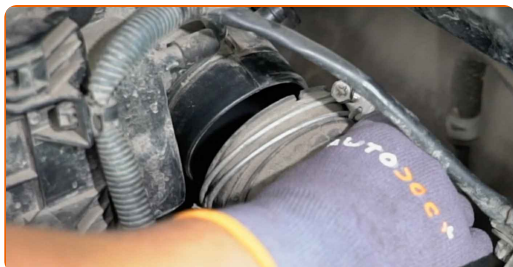
- 5** Desenrosque las sujeciones de la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



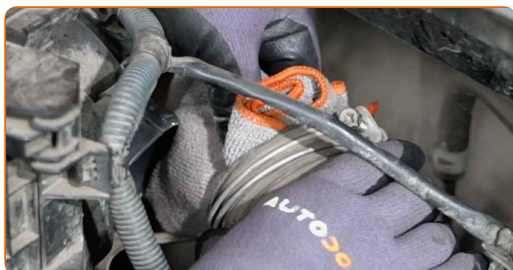
- 6** Afloje la abrazadera de sujeción que conecta el conducto de aire a la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 7** Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.

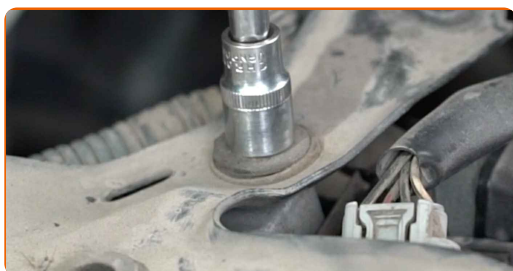


- 8** Cubra el manguito de admisión de aire con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.

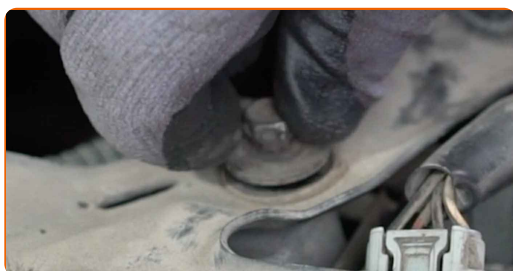


- 9** Aparte la carcasa del filtro de aire.

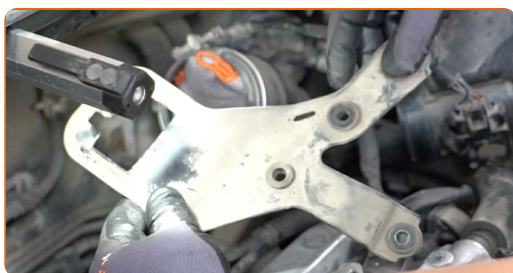
- 10** Desenrosque las sujeciones del soporte de la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 11** Retire los pernos de sujeción.



- 12** Retire el soporte de la carcasa del filtro de aire.



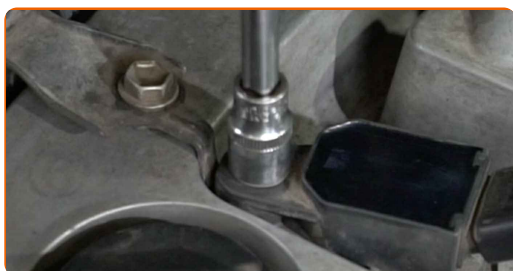
- 13** Limpie las bobinas de encendido.



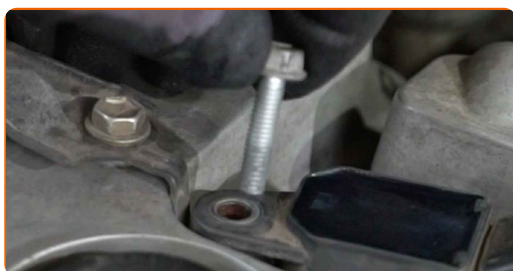
- 14** Desconecte los conectores de las bobinas del encendido.



- 15** Desatornille las sujeciones de las bobinas del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 16** Retire los pernos de sujeción.



- 17** Extraiga las bobinas del encendido de los pozos de la bujía.



Sustitución: bujía - TOYOTA Matrix Hatchback (_E14_). Consejo:

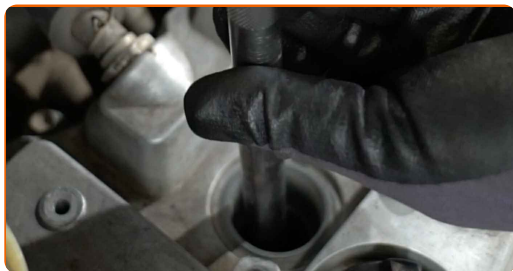
- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

- 18** Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



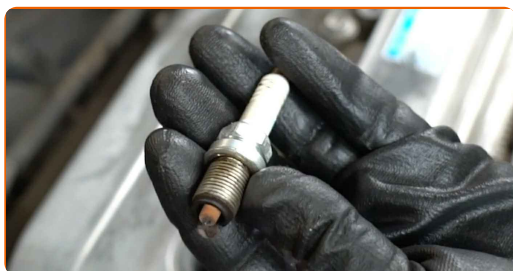
19

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



20

Saque las bujías.



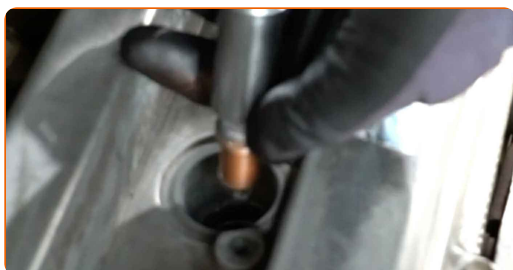
21

Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.

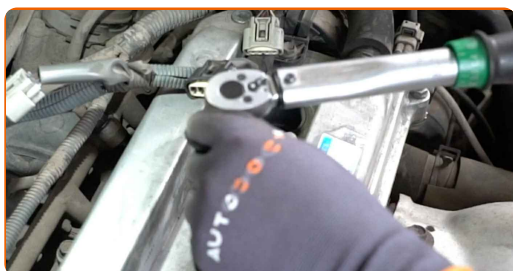


22

Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.



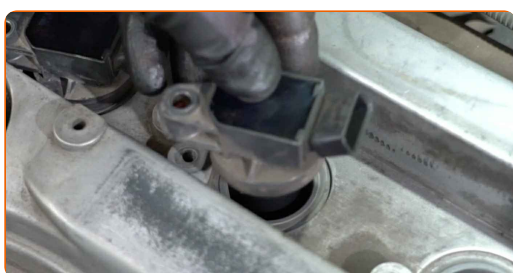
- 23** Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 19 Nm.



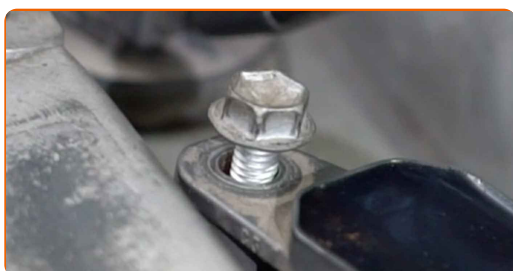
Sustitución: bujía - TOYOTA Matrix Hatchback (_E14_). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.
- Baje las bujías a los pozos cuidadosamente, asegurándose de no dañar el espacio del electrodo.

- 24** Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía.

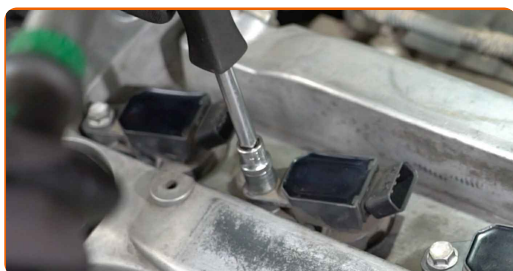


- 25** Instale los pernos de sujeción.



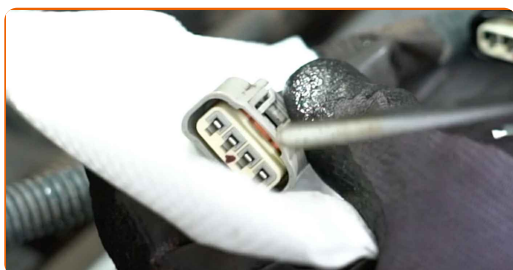
26

Apriete las sujeciones de la bobina de ignición. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



27

Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



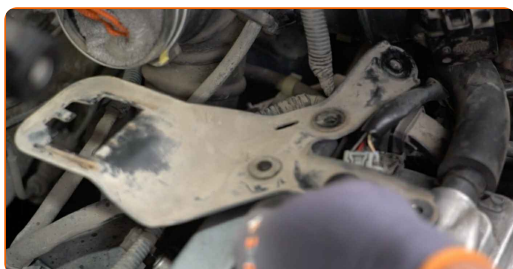
28

Conecte los conectores de las bobinas del encendido.

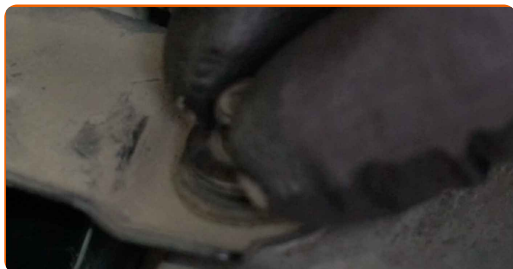


29

Instale el soporte de la carcasa del filtro de aire.



30 Instale los pernos de sujeción.



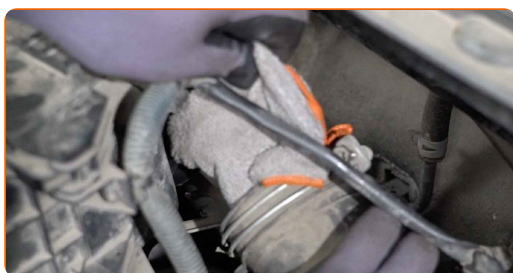
31 Apriete las sujeciones del soporte de la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



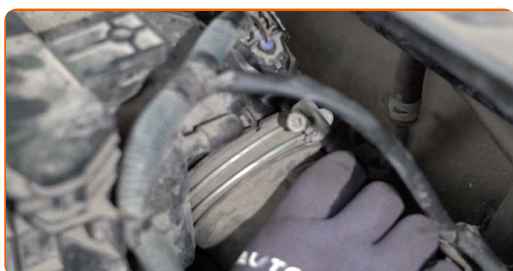
32 Instale la carcasa del filtro de aire.



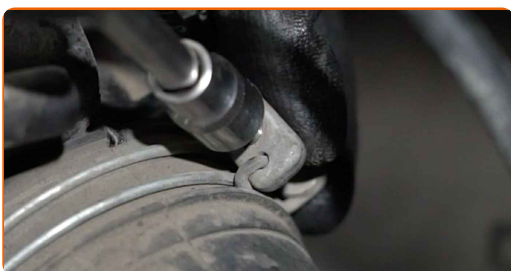
33 Retire la toalla de microfibra del manguito de admisión de aire.



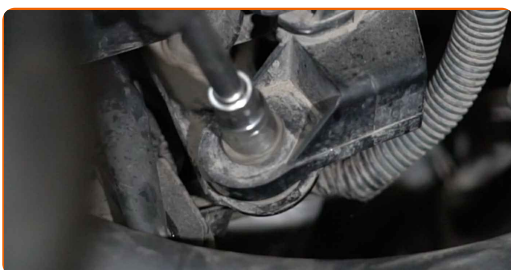
34 Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



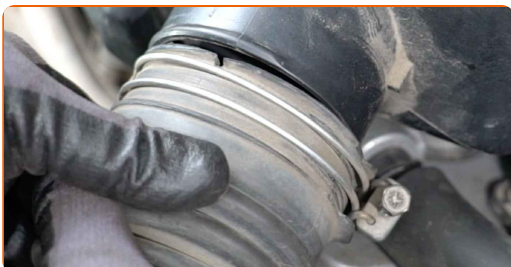
- 35** Atornille la abrazadera de sujeción que conecta el conducto de aire a la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



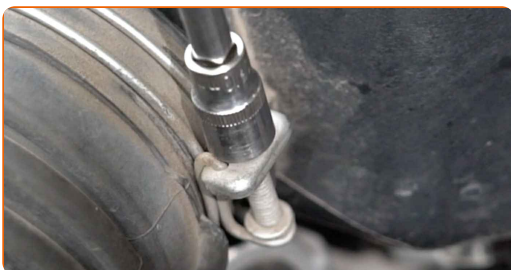
- 36** Atornille las sujeciones de la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 37** Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



- 38** Atornille la abrazadera de sujeción que conecta el conducto de aire a la carcasa del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 39** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 40** Apague el motor.

- 41** Retire el protector de aletas del guardabarros.

42

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.