



Cómo cambiar: sonda  
lambda - **TOYOTA Yaris**  
**Hatchback (\_P13\_)** | Guía  
de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
TOYOTA Yaris Hatchback (\_P13\_) 1.5 (NCP131\_)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: TOYOTA Yaris Hatchback (\_P1\_) 1.3 (NCP10\_, SCP12\_)

**SUSTITUCIÓN: SONDA LAMBDA - TOYOTA YARIS HATCHBACK (\_P13\_). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Spray para electrónica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 22
- Vaso para sensor de oxígeno de 22 mm
- Llave de trinquete
- Macho de roscar
- Destornillador Plano
- Alicates de nariz larga

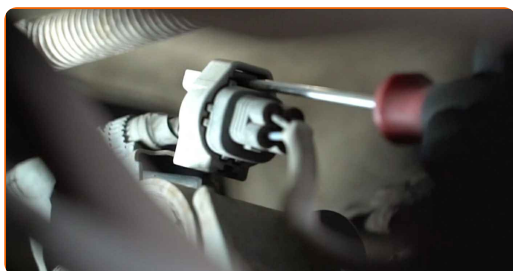
**Comprar herramientas**

Sustitución: sonda lambda - TOYOTA Yaris Hatchback (\_P13\_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

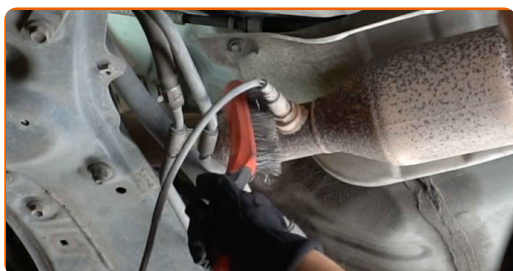
- Trate el conector del sensor ABS. Después de haber reemplazado el sensor de oxígeno, borre el código de error de la unidad de control electrónico y permita que la ECU se adapte al nuevo sensor.
- Antes de comenzar con el trabajo, encienda el motor y deje que se caliente hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - TOYOTA Yaris Hatchback (\_P13\_) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

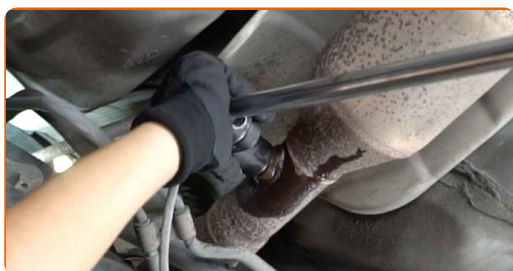
- 1 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.
- 2 Separe el conector del sensor de oxígeno. Utilice un destornillador plano. Utilice unos alicates de nariz larga.



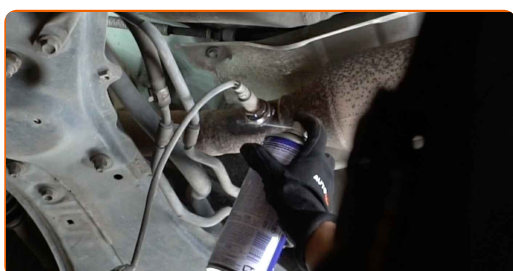
- 3 Limpie la sujeción del sensor de oxígeno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



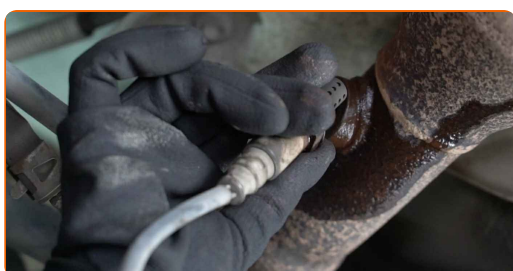
- 4** Desenrosque la sujeción del sensor de oxígeno. Utilice un vaso para sensor de oxígeno de 22 mm. Utilice una llave de trinquete.



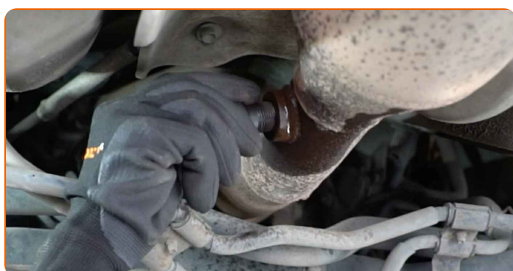
- 5** Limpie el asiento de montaje del sensor de oxígeno. Use el aerosol WD-40.



- 6** Retire el sensor de oxígeno.

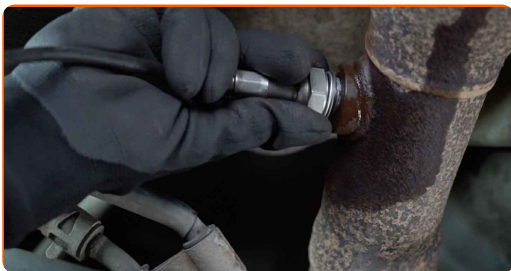


- 7** Corte la rosca para el nuevo sensor de oxígeno. Utilice un macho de roscar. Utilice una llave de trinquete.

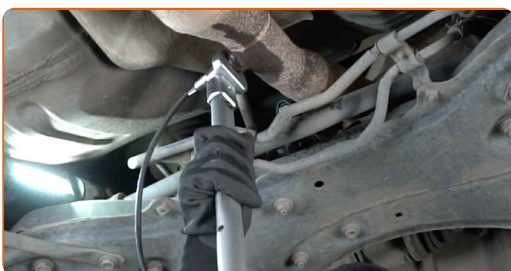


- 8** Trate el sensor de oxígeno. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.

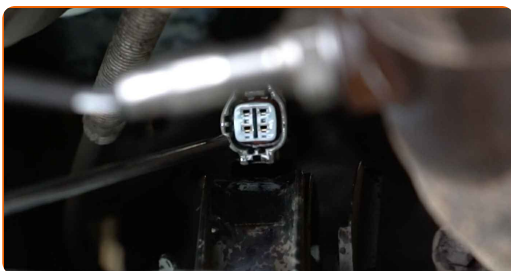
**9** Instale el nuevo sensor de oxígeno.



**10** Apriete la sujeción del sensor de oxígeno. Usa una llave mixta del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 41 Nm.



**11** Trate el conector del sensor de oxígeno. Utilice grasa dieléctrica.



**12** Una el conector del sensor de oxígeno.



**13** Baje el automóvil.

**14** Encienda el arranque. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

15

Apague el arranque.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**SONDA LAMBDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.