



Cómo cambiar: muelles  
de suspensión de la parte  
delantera - **Volvo V50**  
**MW** | Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL

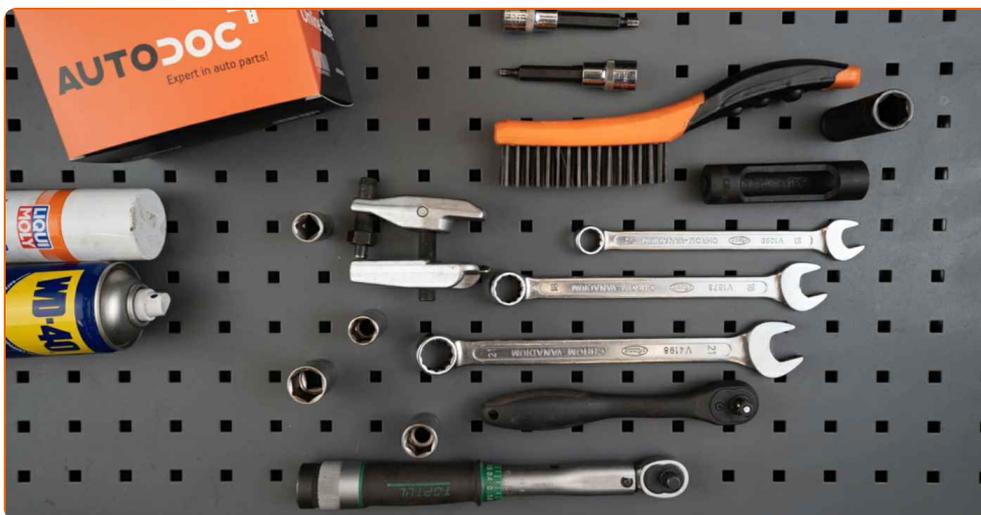
**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VOLVO C30 (533) 1.6 D2, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D, VOLVO C30 (533) 2.5 T5, VOLVO C30 (533) 2.4 T5, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D2

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VOLVO V50  
MW. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A  
NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 15
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Vaso de impacto Nº13
- Vaso de impacto Nº15
- Vaso de impacto Nº18
- Vaso de impacto Nº21
- Broca hexagonal no. H5
- Broca hexagonal no. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Vaso para amortiguador
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Extractor de rótulas
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

Sustitución: muelles de suspensión - Volvo V50 MW. AUTODOC recomienda:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VOLVO V50 MW. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

1

Abra la capota.



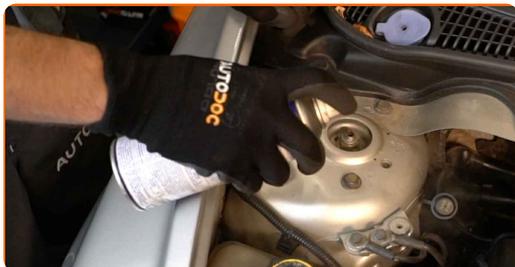
2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



3

Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use el aerosol WD-40.



4

Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



5

Asegure las ruedas con cuñas.



6

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**7** Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave giramachos.



**8** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



**9** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
Volvo V50 MW

**10** Retire la rueda.



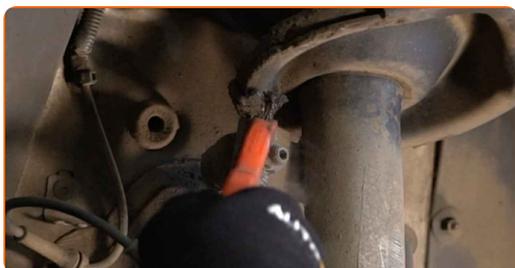
**11** Retire el perno de sujeción.



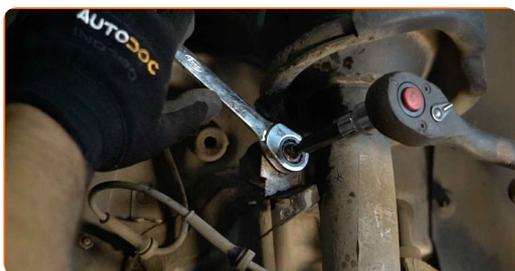
**12** Desconecte la fijación del cable del captador ABS.



**13** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



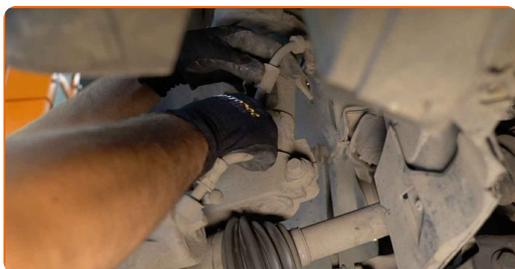
**14** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 15. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



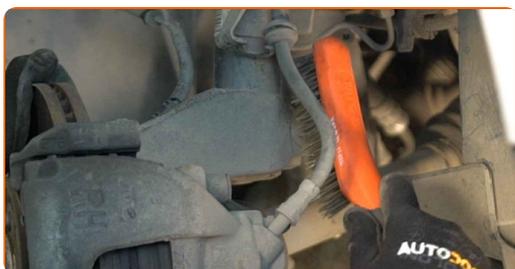
**15** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



**16** Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador. Use una palanca.



**17** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**18** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



- 19** Limpie los sujetadores que unen la rótula de suspensión a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



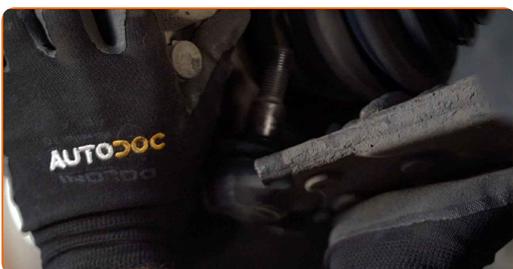
- 20** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21.



- 21** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas. Utilice un martillo.



- 22** Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección.



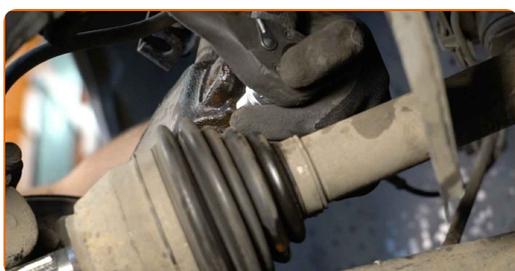
**23** Quite el árbol de impulsión.



**24** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



**25** Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.



**26** Retire el perno de sujeción.



**27** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



28

Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

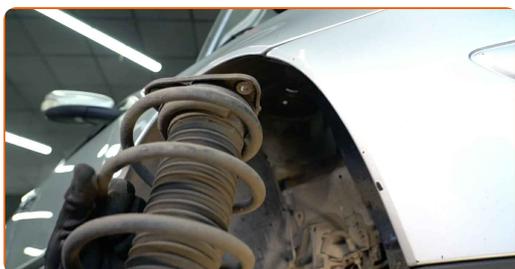


Sustitución: muelles de suspensión - Volvo V50 MW. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

29

Retire la pata amortiguadora.



30

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: muelles de suspensión - Volvo V50 MW. Consejo:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

31

Comprima el resorte.



32

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



33

Quite el soporte superior de la pata amortiguadora en el montaje con el cojinete de empuje.



**34** Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



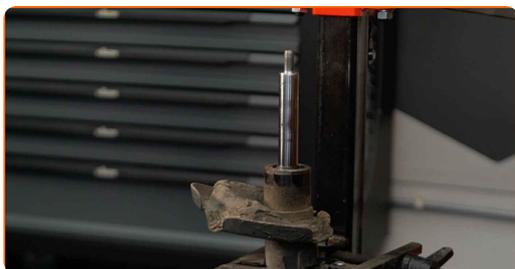
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - Volvo V50 MW. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

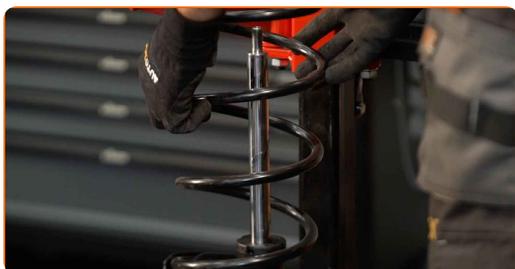
**35** Suelte el resorte helicoidal.



**36** Quite el resorte.



**37** Instale el resorte en el amortiguador.



**38** Comprima el resorte.



**39** Instale el guardapolvos y el tope en el amortiguador.



**40** Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



**41** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



**Sustitución: muelles de suspensión - Volvo V50 MW. Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

**42** Abra el resorte.



**43** Retire el puntal amortiguador que está montado.



**44** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



**45** Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. Volvo V50 MW

- 46** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 47** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



- 48** Instale el perno de sujeción. Use un vaso de impacto del n.º 15.



- 49** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



**AUTODOC recomienda:**

- Volvo V50 MW - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

- 50** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 51** Instale el árbol de impulsión.



- 52** Limpie el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 53** Conecte el soporte esférico al muñón de dirección. Conecte la palanca inferior al muñón de dirección.

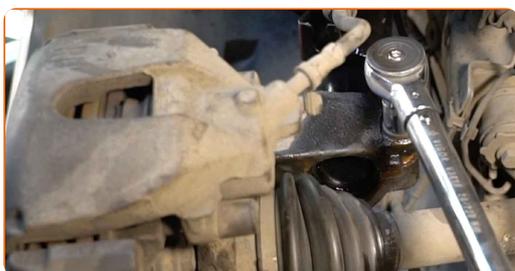


- 54** Apriete la fijación del soporte esférico. Use una llave mixta del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



- 55** Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.

- 56** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



- 57** En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



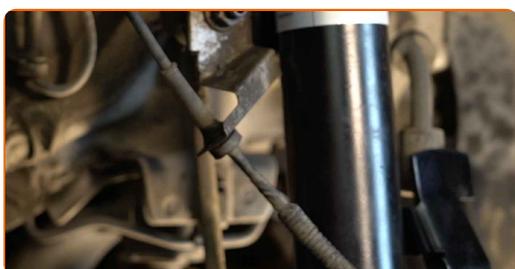
- 58** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



- 59** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 15. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



- 60** Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora.



- 61** Instale y apriete el perno del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 13.



- 62** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

- 63** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



64

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: muelles de suspensión - Volvo V50 MW. Los profesionales recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

65

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

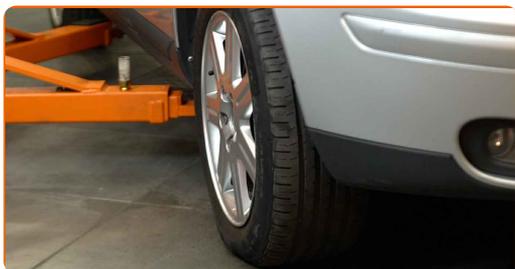
- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Volvo V50 MW

66

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**67** Baje el automóvil.



**68** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



**69** Trate las sujeciones del amortiguador. Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



**70** Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**71** Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



**72** Retire el protector de aletas del guardabarros.



**73** Cierre la capota.



**74** Retire los gatos y las cuñas.

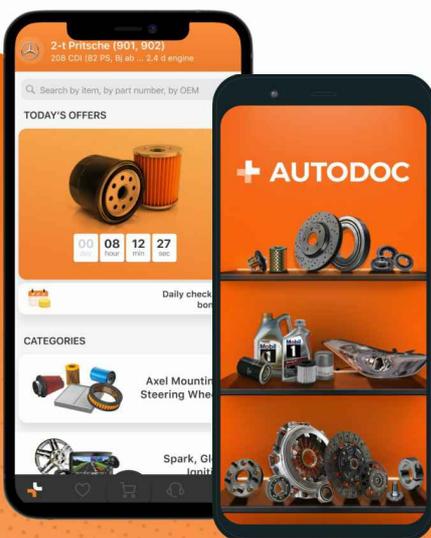


**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## **AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE**

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VOLVO**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VOLVO V50 MW**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA VOLVO: COMPRE AHORA**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA VOLVO V50 MW: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.