



Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
trasera - **Volvo V50 MW** |
Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

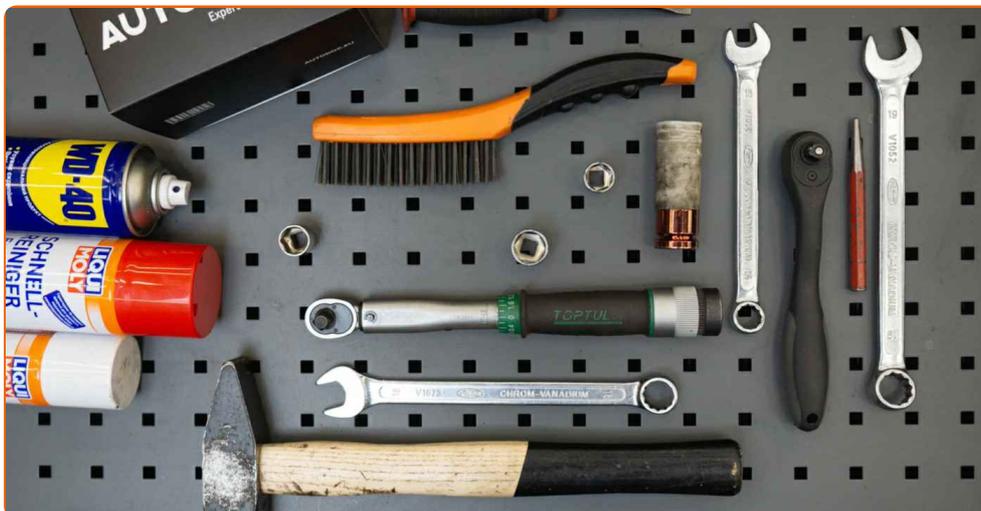
**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D4, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D3, VOLVO V50 (MW, 545) 2.4, VOLVO V50 (MW, 545) 2.5 T5, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D, VOLVO V50 (MW, 545) 1.8, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0, VOLVO V50 (MW, 545) 2.4 D5, VOLVO V50 (MW, 545) 1.8 FlexFuel, VOLVO V50 (MW, 545) 2.4 Tdi, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 FlexFuel, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 CDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VOLVO V50
MW. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 15
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 19
- Vaso de impacto Nº15
- Vaso de impacto Nº16
- Vaso de impacto Nº18
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Palanca
- Punzón
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: muelles de suspensión - Volvo V50 MW. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VOLVO V50 MW. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4 Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: muelles de suspensión - Volvo V50 MW. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.



6 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7 Destornille la fijación de la barra del estabilizador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Usa una llave mixta del n.º 15.



8

Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal. Use una palanca.



9

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



10

Haga una marca en el perno de ajuste de la inclinación.

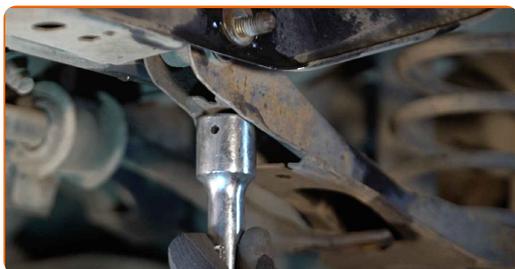


11

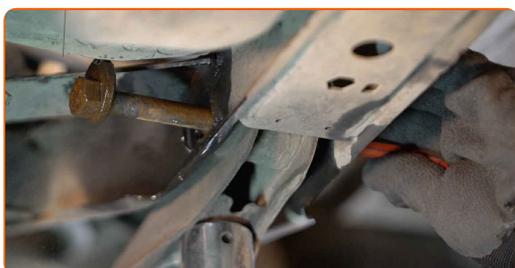
Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de control al subchasis trasero. Usa una llave mixta del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



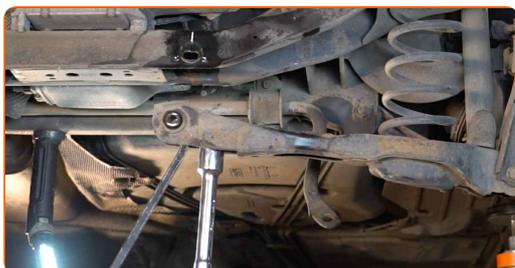
12 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



13 Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo. Use una palanca.



14 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - Volvo V50 MW. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

15 Saque el resorte.



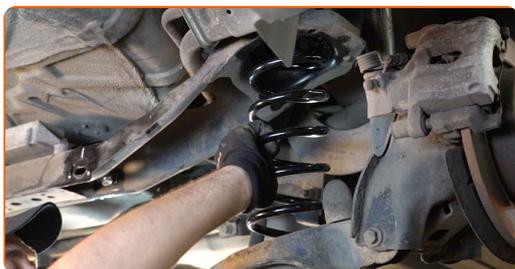
16

Limpie los asientos de montaje del resorte helicoidal. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



17

Instale el resorte.



Sustitución: muelles de suspensión - Volvo V50 MW. AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte helicoidal esté colocado correctamente en sus asientos de montaje.

18

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica. Use una palanca.



19

Instale el perno de sujeción. Utilice un martillo. Use una palanca.

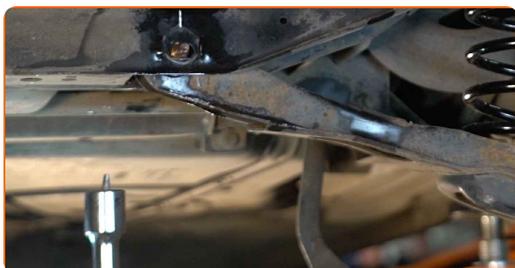


Sustitución: muelles de suspensión - Volvo V50 MW. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ajuste la posición del perno de alineación según la marca.

20

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- Volvo V50 MW - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

21

Atornille la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis trasero. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



22

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 23** Apriete la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis trasero. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 24** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



Sustitución: muelles de suspensión - Volvo V50 MW. Los profesionales recomiendan:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

- 25** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



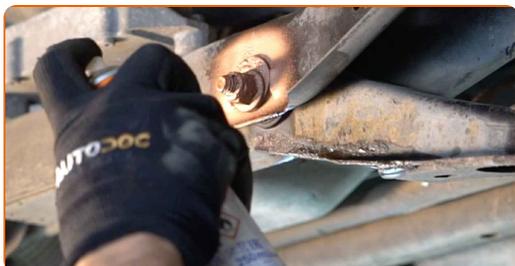
- 26** Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Use un vaso de impacto del n.º 16. Usa una llave mixta del n.º 15.



- 27** Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use un vaso de impacto del n.º 15. Usa una llave mixta del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



- 28** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



- 29** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



30

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - Volvo V50 MW. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

31

Instale la rueda.



Sustitución: muelles de suspensión - Volvo V50 MW. Consejo de AUTODOC:

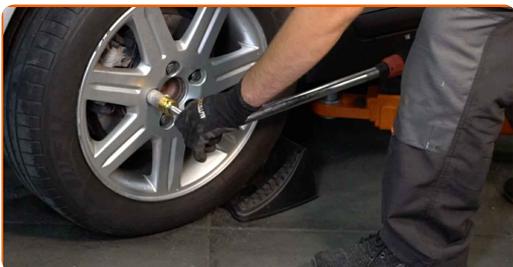
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

32

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 33 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 34 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA VOLVO

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VOLVO V50 MW

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA VOLVO: COMPRE AHORA

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA VOLVO V50 MW: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.