AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: cojinete de rueda de la parte delantera - **Volvo V70 BW** | Guía de sustitución

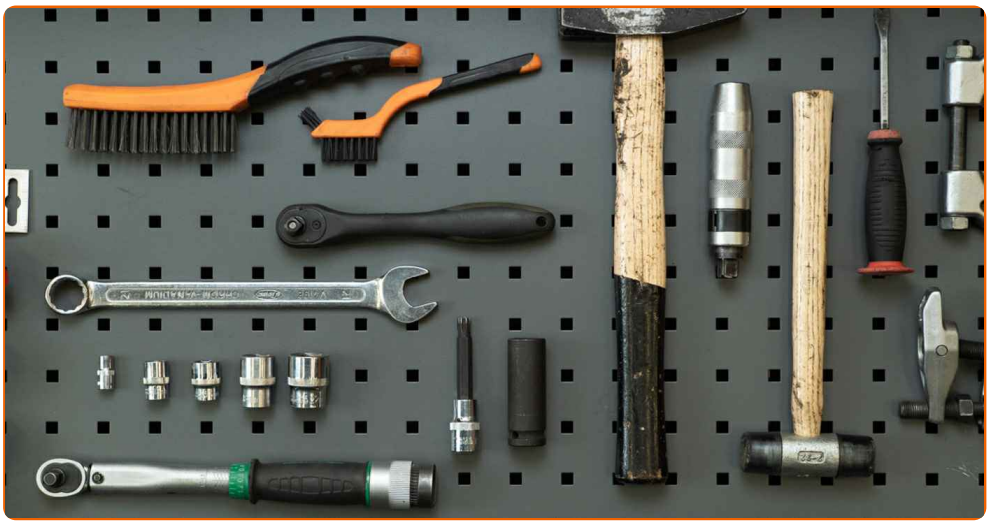
VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3 / D4, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T3, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T5, VOLVO V60 (155, 157) 3.0 T6 AWD, VOLVO V70 III (135) 1.6 T4, VOLVO XC60 (156) 2.0 T5, VOLVO S80 II (124) 1.6 T4, VOLVO S80 II (124) 2.0 T5, VOLVO S80 II (124) 2.0 D3 / D4, VOLVO XC70 II Familiar (136) 3.2 AWD, VOLVO XC70 II Familiar (136) 3.0 T6 AWD, (+ 136)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VOLVO V70 BW. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Cepillo de limpieza de nylon
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Spray para electrónica
- Limpiador de frenos
- Grasa cerámica
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n° 8
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 15
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 22
- Punta Torx T50
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Martillo
- Destornillador de impacto
- Cincel plano
- Mazo de goma
- Juego de cubos y rodamientos
- Extractor de rótulas
- Separador de rodamientos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

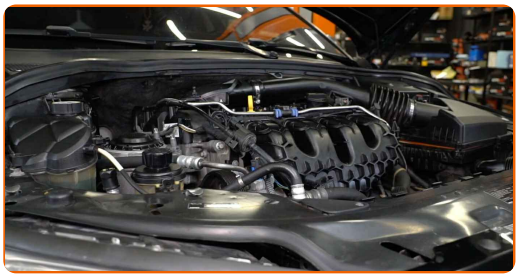
COMPRAR HERRAMIENTAS

AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su Volvo V70 BW que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Volvo V70 BW - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

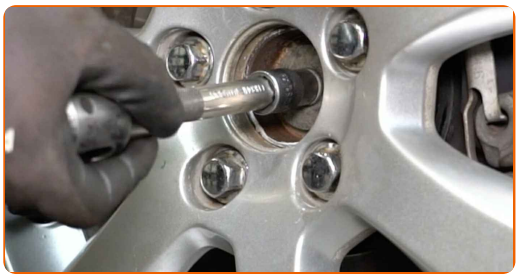
1 Abra el capó.



2 Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

3 Asegure las ruedas con cuñas.

4 Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave giramachos.



5 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave giramachos.

6 Levante el coche.

Sustitución: cojinete de rueda - Volvo V70 BW. AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descanse sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

7 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Volvo V70 BW

8 Retire la rueda.

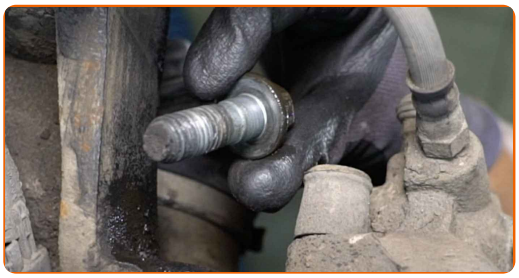
9 Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador.

10 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

11 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

12 Desenrosque las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

13 Retire los pernos de sujeción.

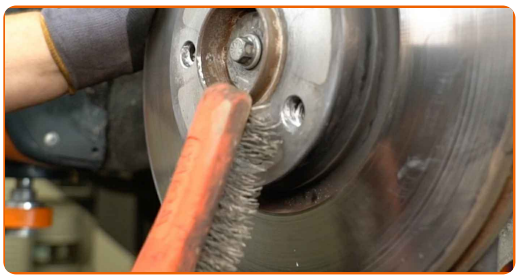


14 Retire la pinza del freno junto con su soporte.

AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

15 Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



16 Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Utilice Torx T50. Utilice un destornillador de impacto. Utilice un martillo.

17 Retire el perno de sujeción.

18 Retire el disco de freno.

19 Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

20 Retire el perno de sujeción.

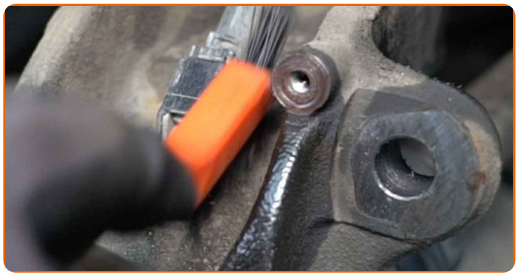
21 Limpie las sujeciones de la cubierta del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

22 Desatornille las sujeciones de la cubierta del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.

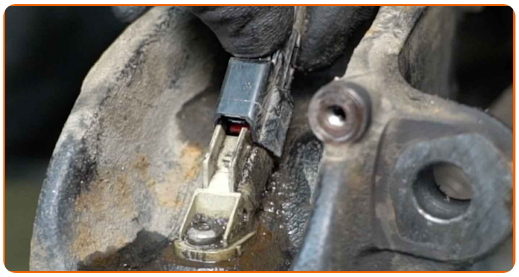
23 Retire los pernos de sujeción.

24 Retire la cubierta del disco de freno.

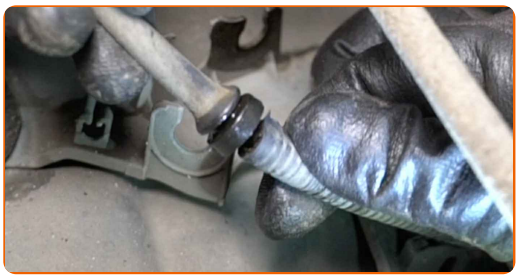
25 Limpie el conector del sensor ABS. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Utilice un spray de limpieza multiuso.



26 Suelte el conector del sensor ABS.



27 Desconecte el cableado del sensor ABS.



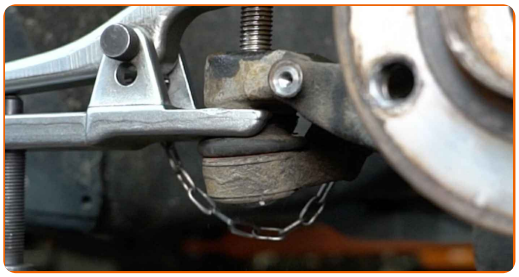
28 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.

29 Desconecte la bieleta de la barra estabilizadora del puntal de suspensión.

30 Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

31 Desenrosque la tuerca de sujeción que conecta la rótula de la barra de dirección a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.

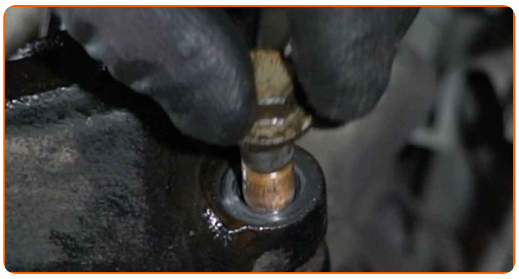
32 Desconecte la rótula de la barra de dirección de la mangueta de dirección. Use un extractor de rótulas.



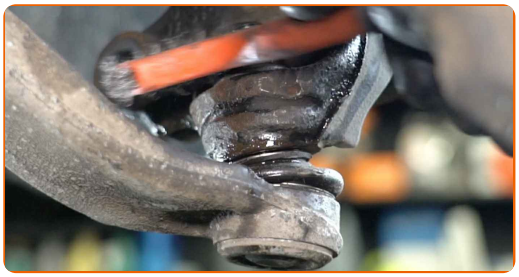
33 Limpie la sujeción inferior que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

34 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.

35 Retire el perno de sujeción.



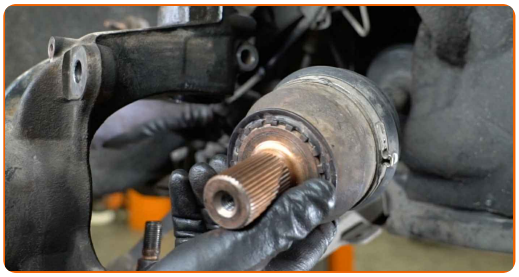
36 Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



37 Desenrosque la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21.

38 Desconecte la rótula de la mangueta de dirección. Use un extractor de rótulas. Use una palanca.

39 Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección.



Sustitución: cojinete de rueda - Volvo V70 BW. Consejo:

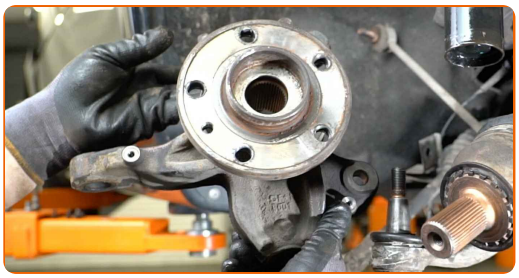
- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

40 Apoye la mangueta de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

41 Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

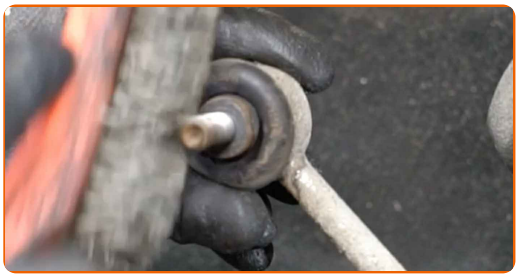
42 Desconecte la mangueta de dirección del puntal de suspensión. Utilice un mazo de goma.

43 Retire la mangueta de dirección junto con el cubo de rueda.



44 Limpie el asiento de montaje del puntal de suspensión en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre.

45 Limpie la sujeción que conecta el enlace de la barra estabilizadora al puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre.



46 Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

47 Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

48 Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre.

49 Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use grasa de cobre.

50 Retire el cubo de rueda junto con el rodamiento. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

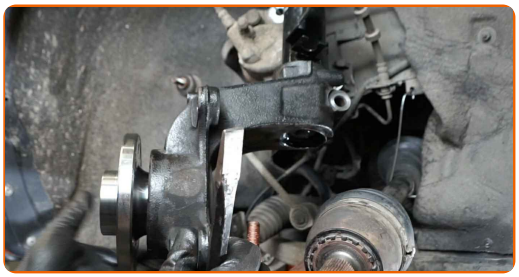
51 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

52 Instale el nuevo cubo de rueda junto con el cojinete. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un separador de rodamientos.

Sustitución: cojinete de rueda - Volvo V70 BW. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

53 Instale la mangueta de dirección ensamblada con el cubo de rueda.



54 Fije el puntal de suspensión en la mangueta de dirección.

55 Instale el perno de sujeción.

56 Retire el apoyo de debajo de la mangueta de dirección.

AUTODOC recomienda:

- Volvo V70 BW - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

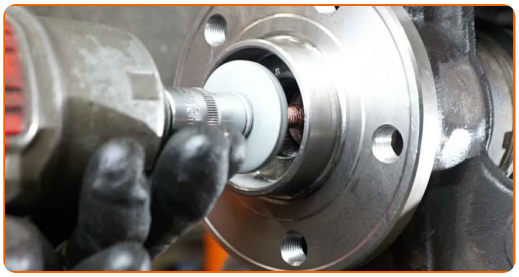
57 Instale el árbol de transmisión.

58 Conecte la rótula a la mangueta de dirección. Use una palanca.

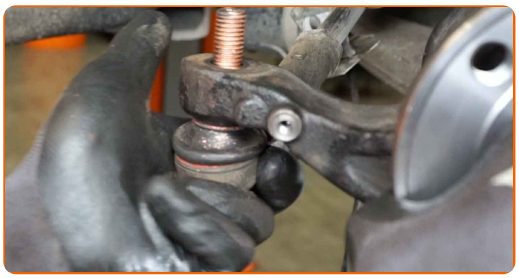
59 Atornille la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21.

60 Instale el perno de sujeción.

61 Atornille la sujeción del eje CV. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

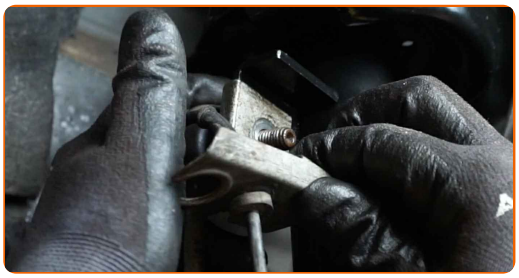


62 Conecte la rótula de la barra de dirección a la mangueta de dirección.



63 Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.

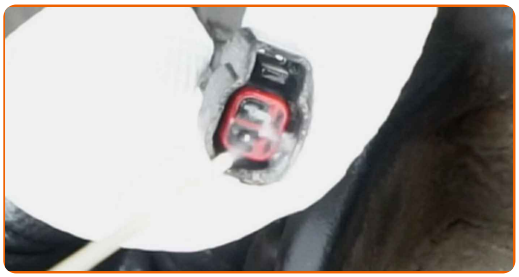
64 Vuelva a conectar la bieleta de la barra estabilizadora al puntal de suspensión.



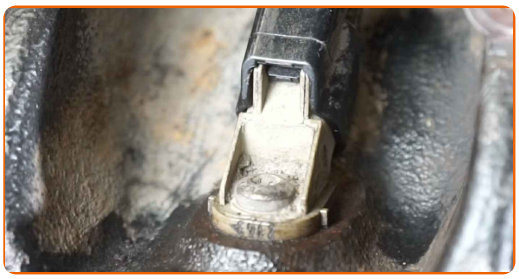
65 Atornille la sujeción que conecta la bieleta de la barra estabilizadora con el puntal de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.

66 Conecte el cableado del sensor ABS.

67 Trate el conector del sensor ABS. Utilice spray para electrónica.



68 Conecte el conector del sensor ABS.



69 Instale la cubierta del disco de freno.

70 Instale los pernos de sujeción.

71 Apriete las sujeciones de la placa posterior del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.

72 Trate la superficie de contacto. Utilice grasa cerámica.

73 Instale un disco de freno nuevo.

74 Instale el perno de sujeción.

75 Apriete las sujeciones del disco de freno. Utilice Torx T50. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.

76 Instale la pinza del freno junto con su soporte.

77 Instale los pernos de sujeción.

78 Atornille las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

79 Una el latiguillo de freno al puntal de suspensión.

80 Apriete las sujeciones inferiores del puntal de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

81 Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 150 Nm.

82 Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

83 Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.

84 Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.

85 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

86 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.

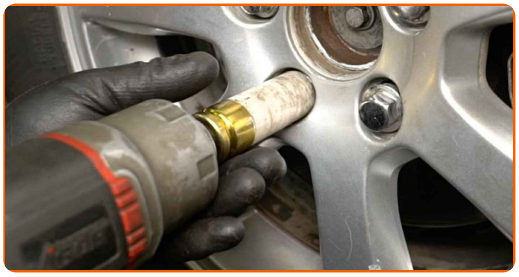
87 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

88 Instale la rueda.

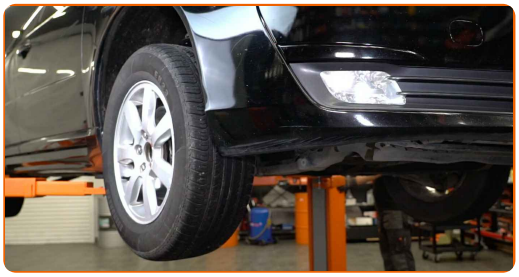
Sustitución: cojinete de rueda - Volvo V70 BW. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

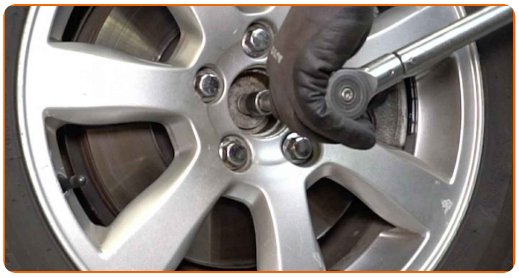
89 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave de trinquete.



90 Baje el coche.



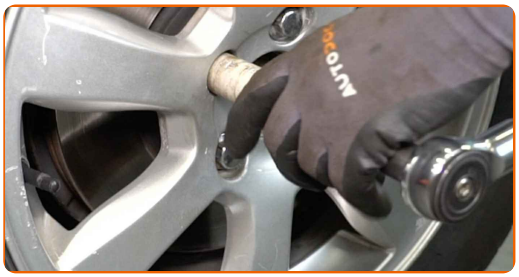
91 Apriete el elemento de sujeción del palier. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

92 Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 140 Nm.



93 Retire los gatos y las cuñas.

AUTODOC recomienda:

- Volvo V70 BW - Pise el pedal de freno varias veces con el motor apagado hasta que sienta la resistencia que se ha acumulado.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito de expansión y proceda a llenarlo si fuera necesario.

94 Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.

95 Cierre el capó.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VOLVO

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VOLVO V70 BW

COJINETE DE RUEDA PARA VOLVO: COMPRE AHORA

COJINETE DE RUEDA PARA VOLVO V70 BW: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.