



Cómo cambiar: bujía -
VAUXHALL ASTRA Mk III
(F) gasolina | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.4 i, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.4 i 16V, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.6 i, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.6 i 16V, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.8 i, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.8 i 16V, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 2.0 i, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 2.0 i 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

**SUSTITUCIÓN: BUJÍA - VAUXHALL ASTRA MK III (F).
LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Spray para electrónica.
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Punta Torx T40
- Vaso para bujía nº 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bujía - VAUXHALL ASTRA Mk III (F). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - VAUXHALL ASTRA MK III (F). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Afloje los tornillos de la tapa del motor. Utilice un destornillador plano.



4 Quite la tapa decorativa del motor.

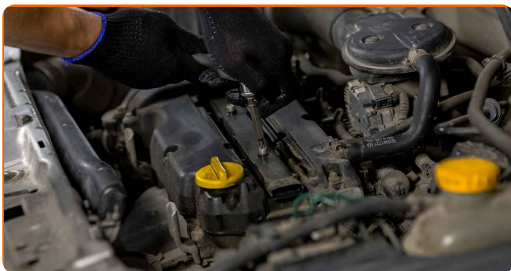


5 Desconecte el conector de la bobina de ignición. Utilice un destornillador plano.



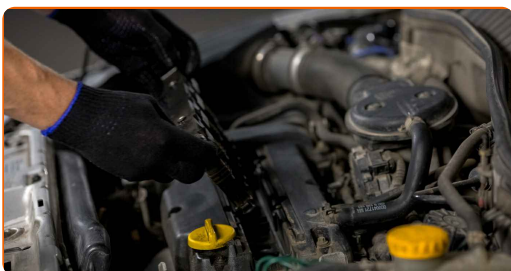
6

Destornille la atadura de la bobina del encendido. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



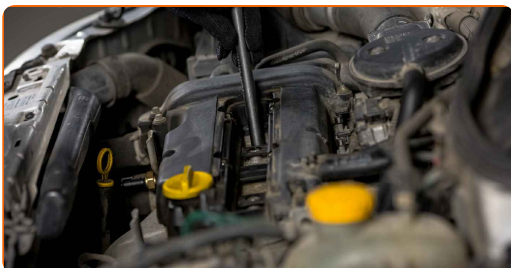
7

Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía. Utilice un destornillador plano.



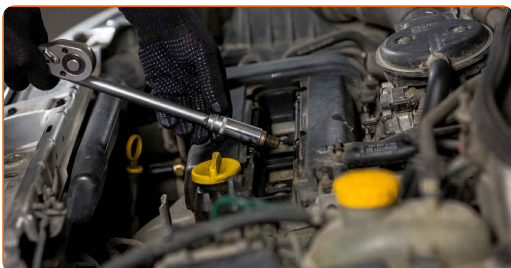
8

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



9

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



Sustitución: bujía - VAUXHALL ASTRA Mk III (F). Consejo:

- Asegúrese de que la parte de rosca de la vela y los electrodos están limpios y secos.

10 Saque las bujías.



11 Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



12 Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.

13 Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 24 Nm.



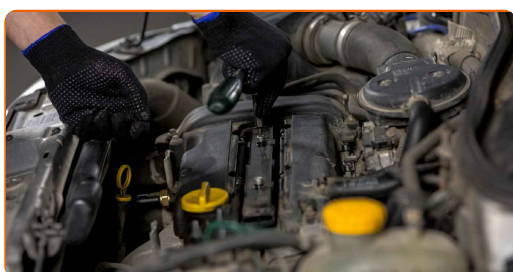
Sustitución: bujía - VAUXHALL ASTRA Mk III (F). Consejo de AUTODOC:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

- 14** Instale la bobina de ignición en el pozo de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



- 15** Apriete la atadura de la bobina del encendido. Utilice Torx T40. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 12 Nm.

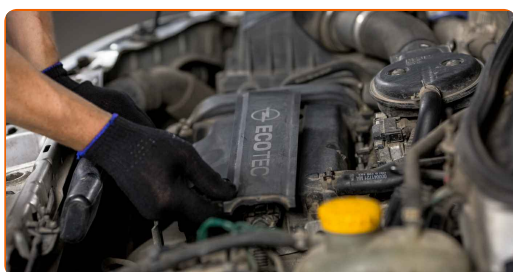


- 16** Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.

- 17** Enchufe el conector de la bobina de encendido.



- 18** Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela. Utilice un destornillador plano.



Sustitución: bujía - VAUXHALL ASTRA Mk III (F). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía ni a la manguera de admisión de aire del cuerpo del acelerador.

19 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

20 Apague el motor.

21 Retire el protector de aletas del guardabarros.

22 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.