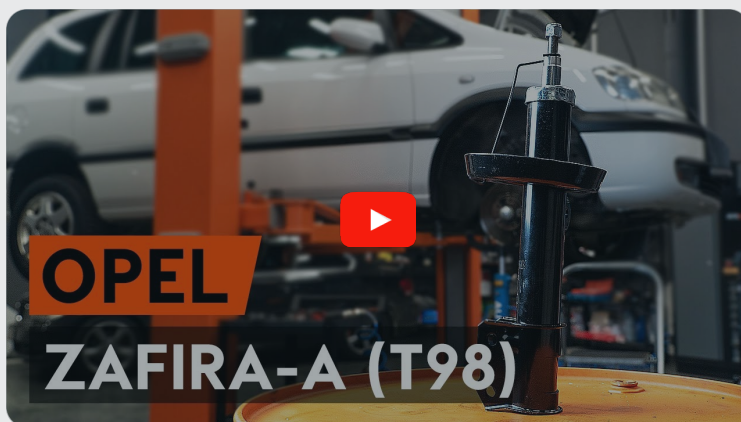




Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
delantera - **VAUXHALL**
Astra Mk3 (F) Cabrio
(T92) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

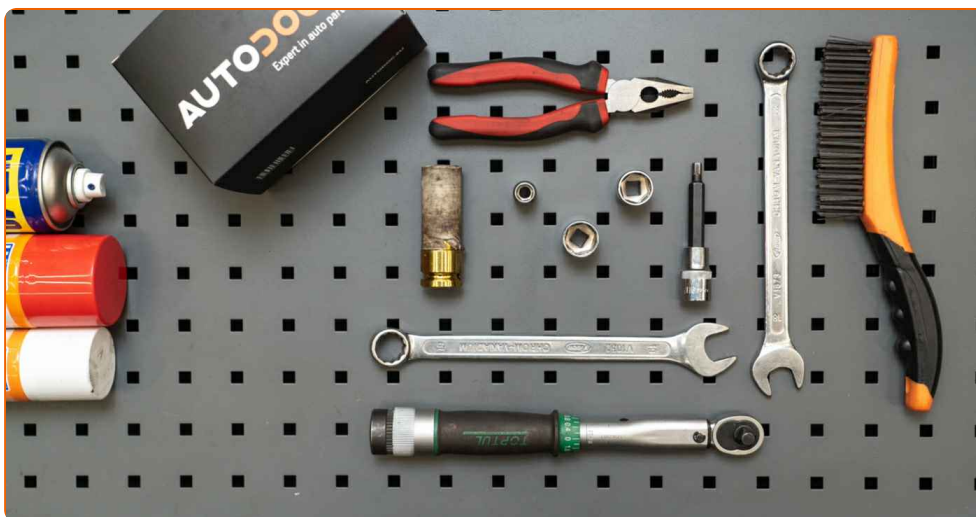
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92) 1.6 i, VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92) 1.8 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

**SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO -
VAUXHALL ASTRA MK3 (F) CABRIO (T92).
HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Alicates
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Retire el sello de la rejilla del capó.



4 Quite la parte superior del panel deflector de salpicadero.



5

Limpie las sujeciones de la parte inferior del panel deflector de salpicadero. Use el aerosol WD-40.



6

Desatornille las sujeciones de la parte inferior del panel deflector de salpicadero. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



7

Retire la parte inferior del panel deflector de salpicadero.

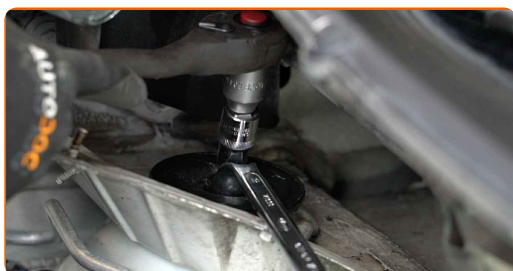


8

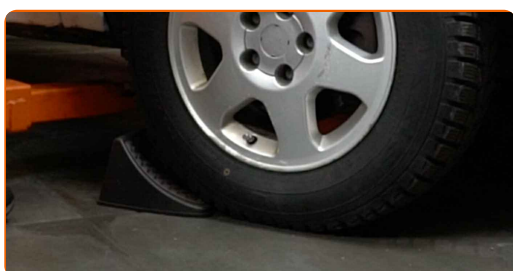
Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



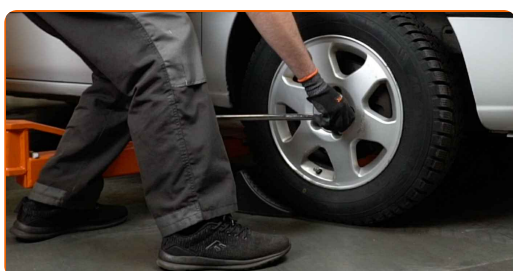
- 9** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



- 10** Asegure las ruedas con cuñas.

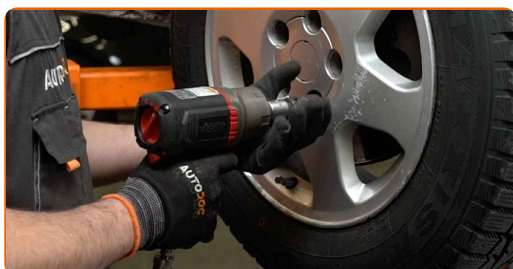


- 11** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 12** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

- 13** Desatornille los pernos de la rueda.

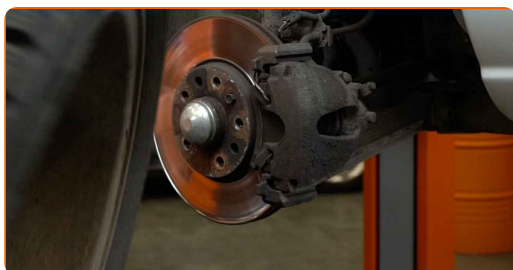


Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

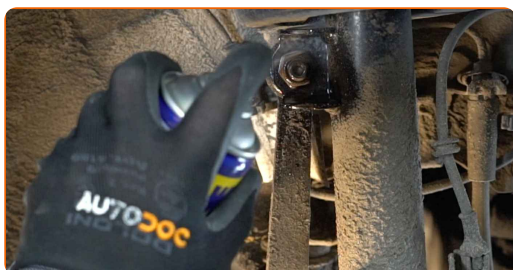
14

Retire la rueda.



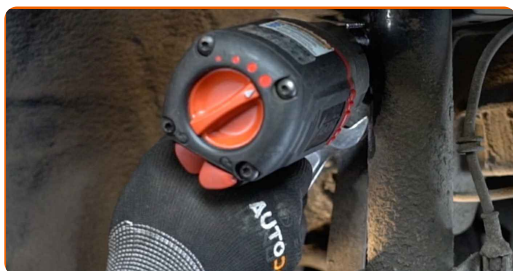
15

Limpié las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

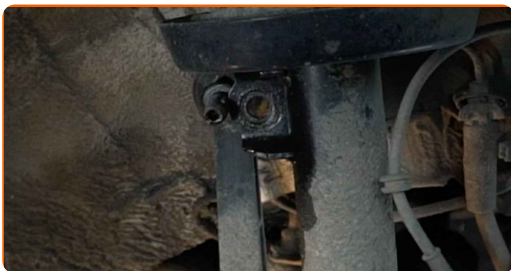


16

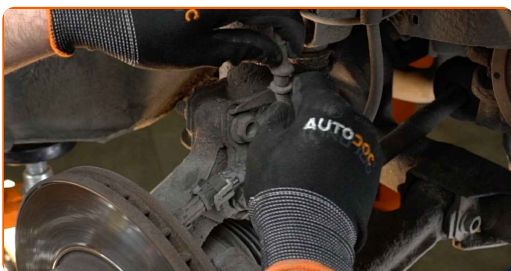
Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



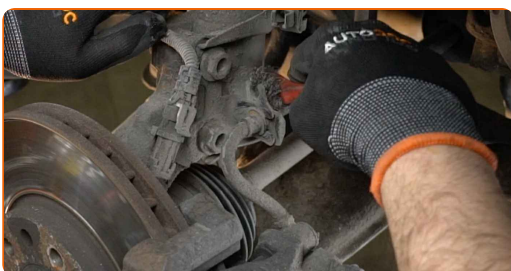
17 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



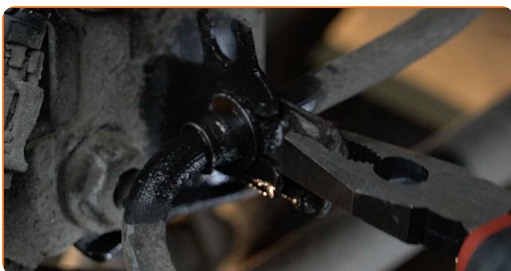
18 Desconecte el cableado del captador ABS.



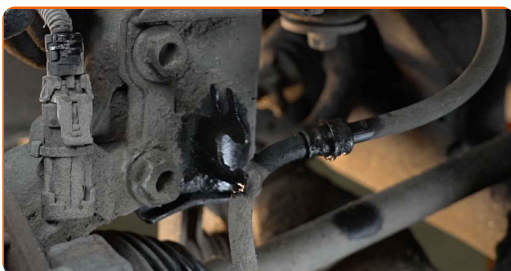
19 Limpie las sujeciones que conectan el latiguillo de freno con el puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



20 Retire el clip de retención del latiguillo de freno. Utilice alicates.

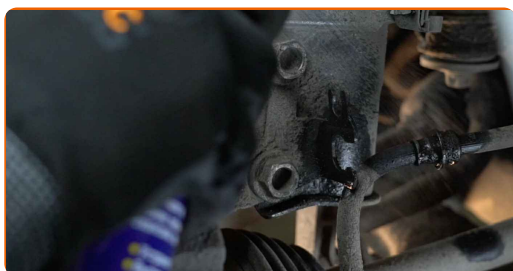


21 Desconecte el latiguillo de freno.



22

Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



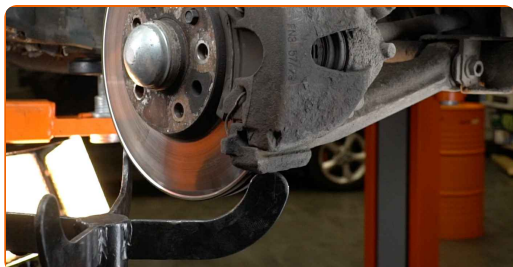
23

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



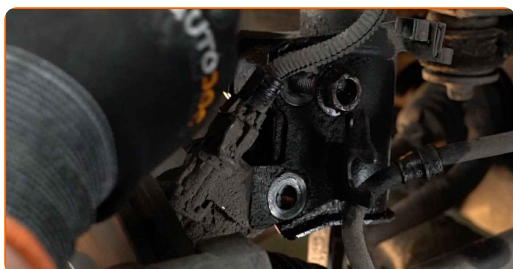
24

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

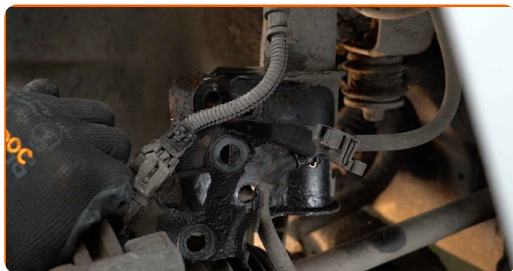


25

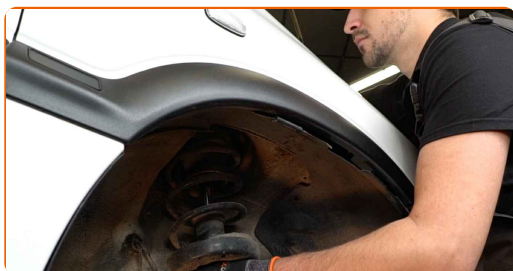
Retire los pernos de sujeción.



26 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



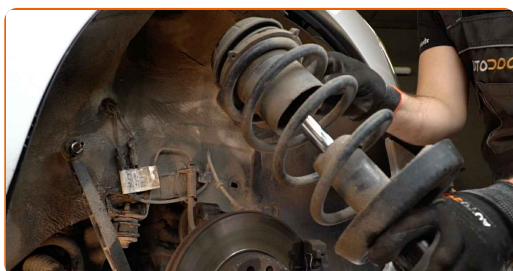
27 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.



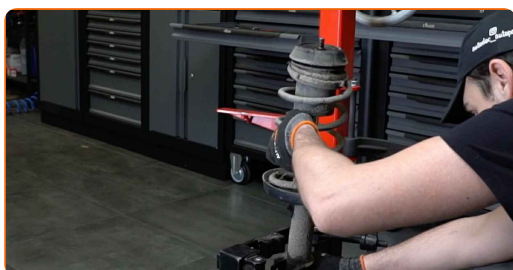
AUTODOC recomienda:

- VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

28 Retire la pata amortiguadora.



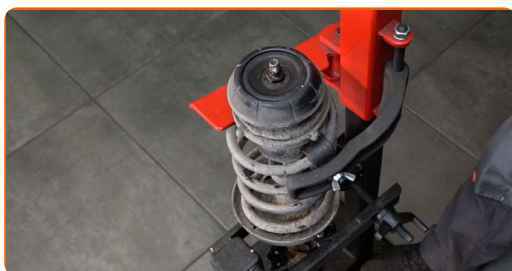
29 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



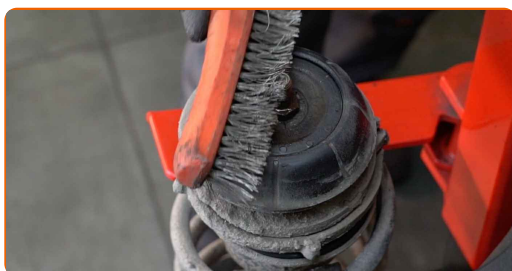
Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92). Los profesionales recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

30 Comprima el resorte.



31 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

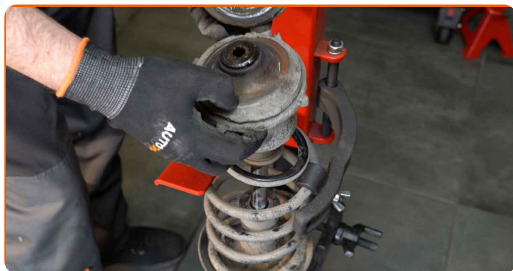


32 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



33

Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.

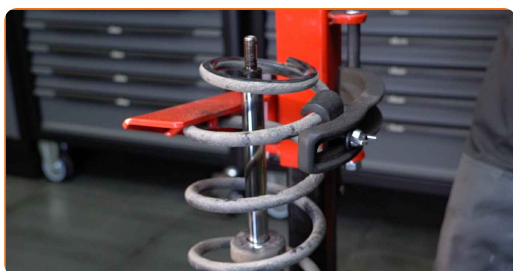


Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92). Consejo de AUTODOC:

- Atentamente examine la cazoleta, el guardapolvo, el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

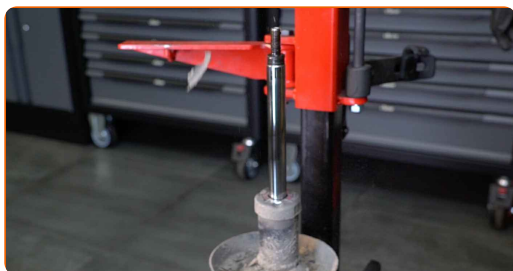
34

Suelte el resorte helicoidal.



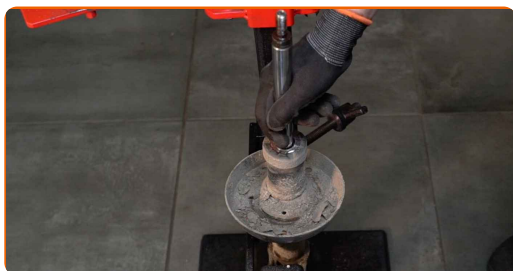
35

Quite el resorte.



36

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.

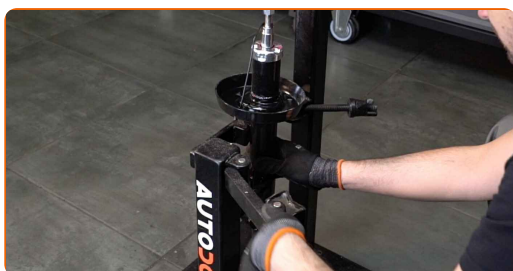


Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92). Consejo:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3-5 veces.

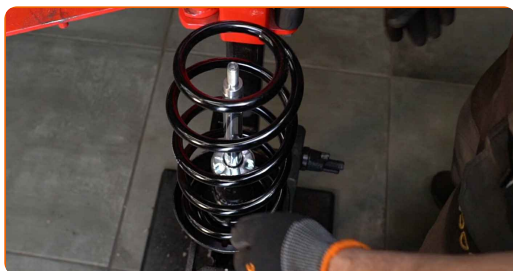
37

Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



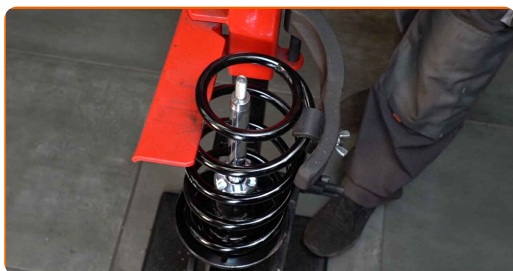
38

Instale el resorte en el amortiguador.



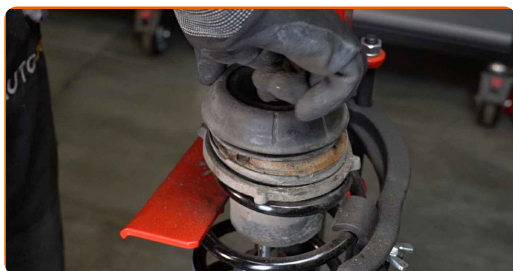
39

Comprima el resorte.



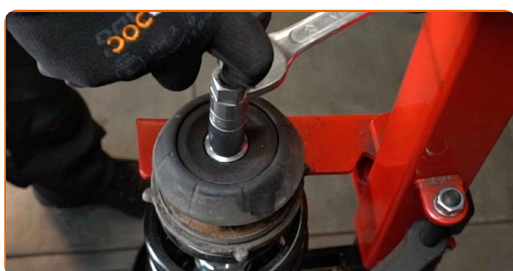
40

Instale la cazoleta, el guardapolvos y el tope en el amortiguador nuevo.



41

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.

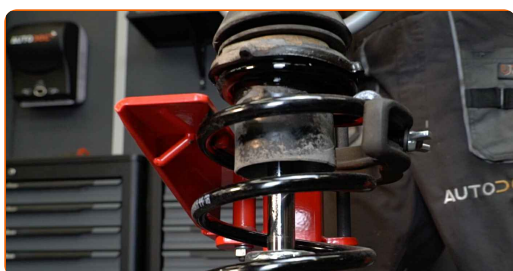


Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

42

Abra el resorte.



43 Retire el puntal amortiguador que está montado.



44 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

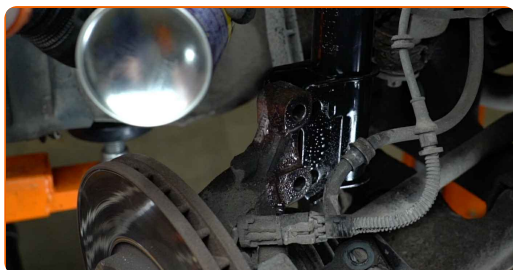


45 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.

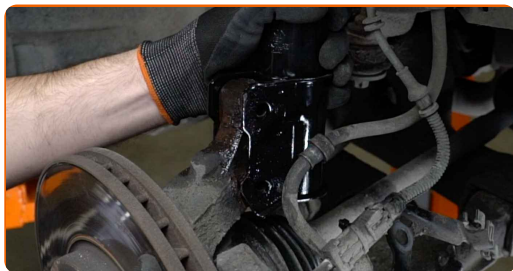
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92)

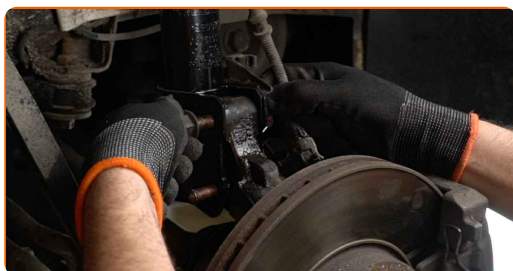
46 Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



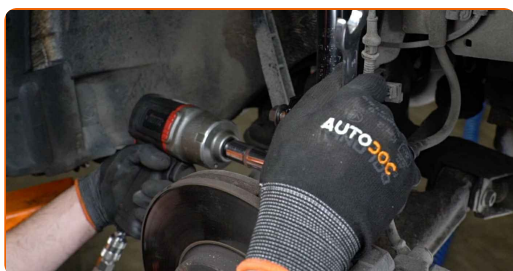
47 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



48 Instale los pernos de sujeción.



49 Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



50 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+45°

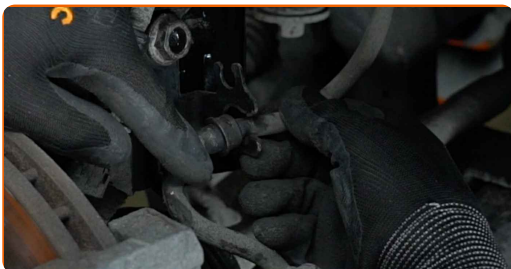


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

51

Conecte la manguera del freno.



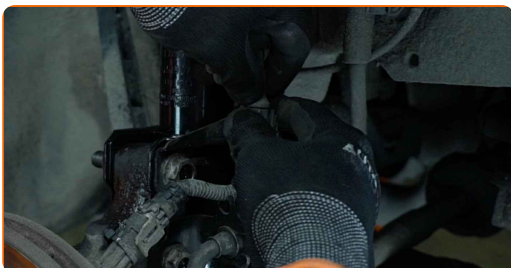
52

Instale el clip de retención del latiguillo de freno. Utilice alicates.



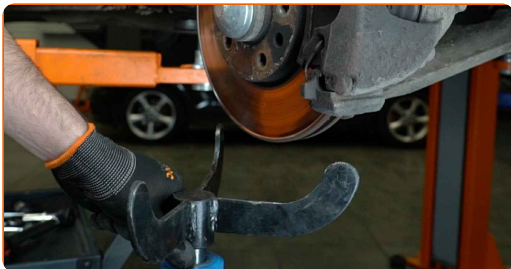
53

Conecte los cables del captador ABS.



54

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



AUTODOC recomienda:

- VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

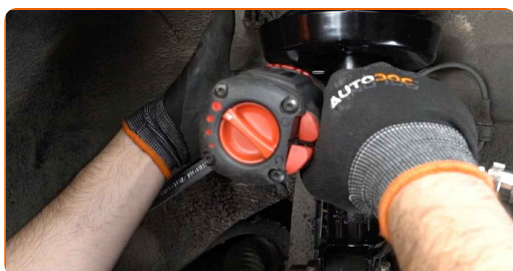
55

Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



56

Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Use una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.

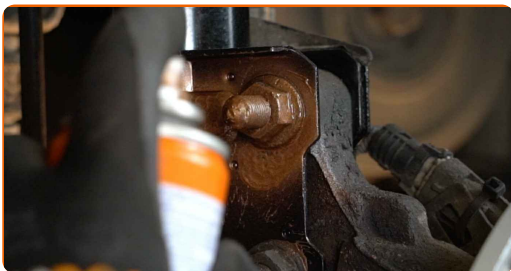


57

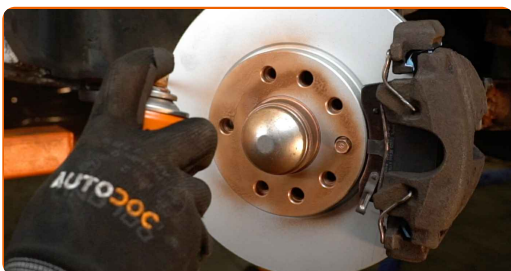
Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



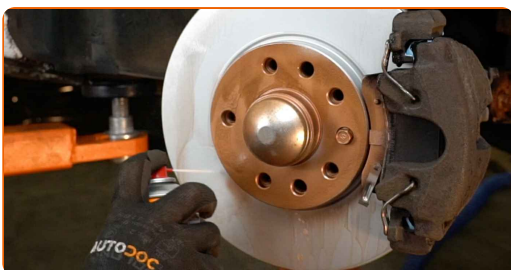
58 Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



59 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



60 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92). Los profesionales recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

61 Instale la rueda.

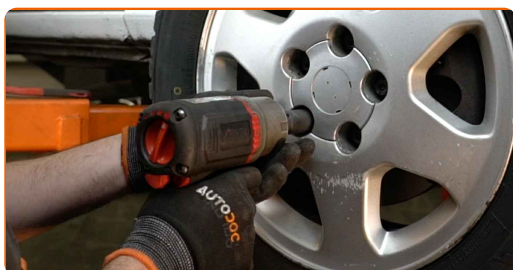


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.
VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92)

62

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



63

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



64

Retire los gatos y las cuñas.



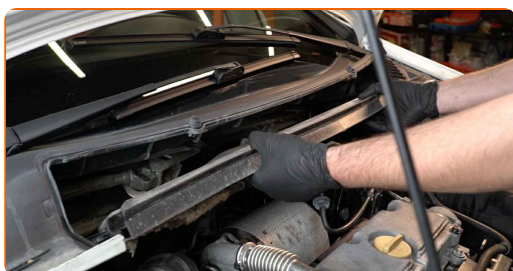
- 65** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



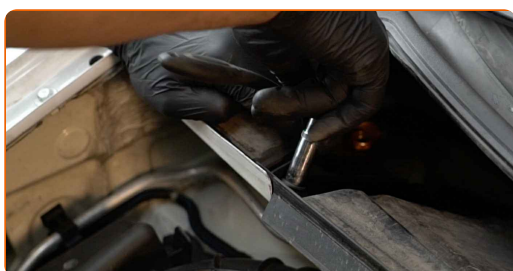
- 66** Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 67** Vuelva a instalar la parte inferior del panel deflector de salpicadero.



- 68** Atornille las sujeciones de la parte inferior del panel deflector de salpicadero. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



69

Instale de nuevo la parte superior del panel deflector de salpicadero.



70

Instale el sello de la rejilla del capó.



71

Retire el protector de aletas del guardabarros.

72

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.