



Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
delantera - **VAUXHALL**  
**Astravan Mk V (H) (A04)**  
| Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04) 1.6, VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04) 1.4 i, VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04) 1.7 CDTI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VAUXHALL  
ASTRAVAN MK V (H) (A04). LISTA DE LAS  
HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° E18
- Llave de vaso n° 19
- Llave de vaso n° 32
- Broca hexagonal no. H5
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Palanca
- Mazo de goma
- Extractor de rótulas
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: cojinete de rueda - VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No aplique el conjunto del cojinete de su VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VAUXHALL ASTRAVAN MK V (H) (A04). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

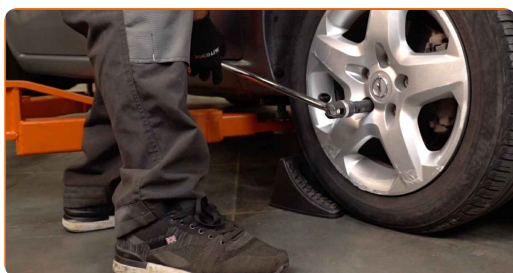
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04)

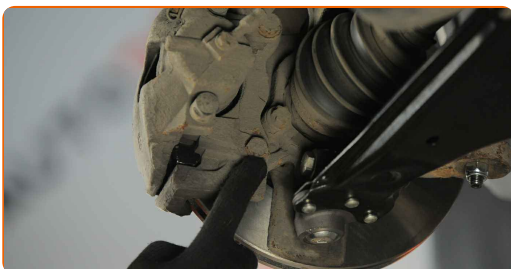
5

Retire la rueda.



6

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

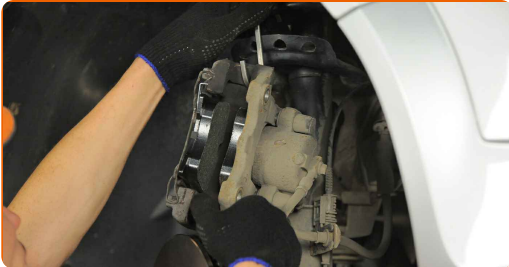


- 7** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 8** Retire los pernos de sujeción (2 piezas).

- 9** Retire la pinza del freno junto con su soporte.



**Sustitución: cojinete de rueda - VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04).  
AUTODOC recomienda:**

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

**10** Desconecte el cableado del captador ABS. Utilice un destornillador plano.



**11** Suelte el conector del sensor ABS.



**12** Retire el soporte del arnés de cables del ABS.

**13** Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**14** Destornille la fijación del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.

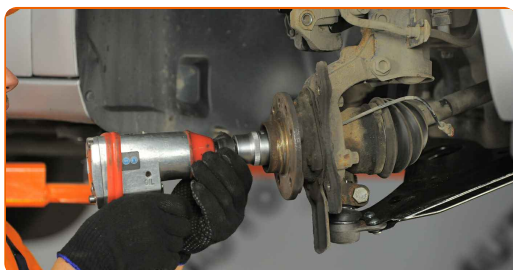


**15** Retire el disco de freno.



**16** Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Use una palanca. Utilice un mazo de goma.

**17** Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave de trinquete.

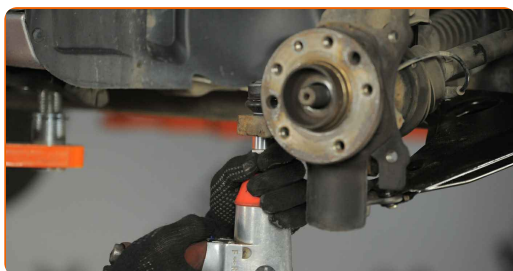


**18** Desmonte el árbol propulsor del cubo de rueda. Utilice un mazo de goma.



**19** Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**20** Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.





21

Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



22

Desenrosque los pernos del cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave de trinquete.



23

Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable.



24

Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

25

Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



**26** Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



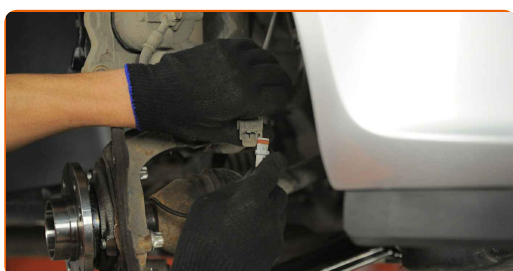
**27** Apriete los pernos del cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+45°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

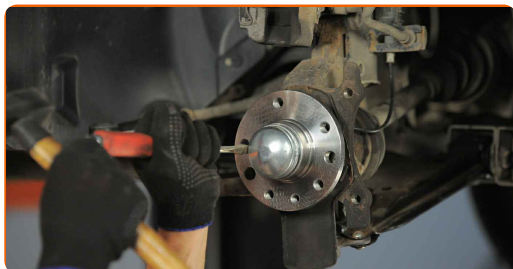
**28** Conecte el conector del sensor ABS.



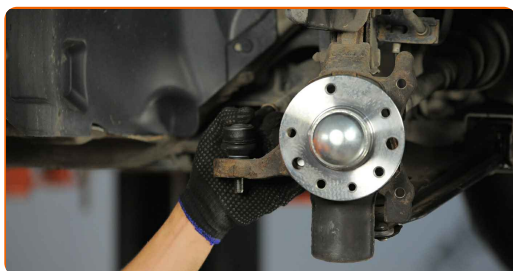
**29** Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 250 Nm.



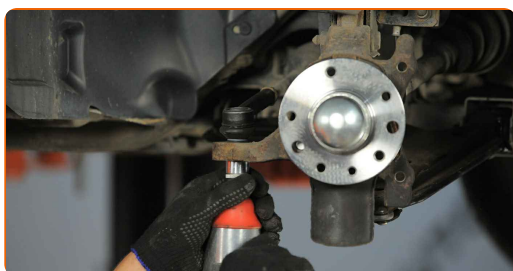
**30** Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Use una palanca. Utilice un mazo de goma.



**31** Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



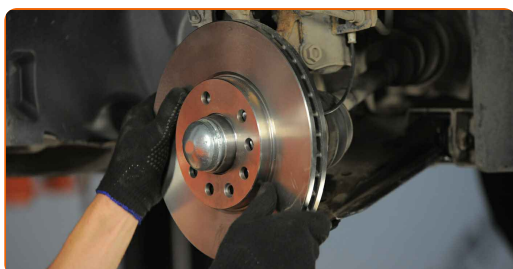
**32** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**33** Instale el disco de freno.

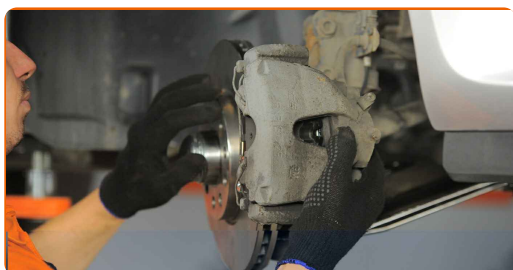


- 34** Apriete la fijación del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



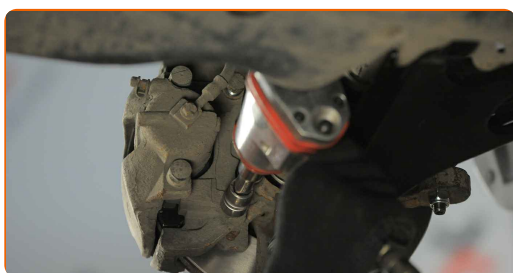
- 35** Limpie los asientos de montaje de la pinza de freno y su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

- 36** Instale la pinza del freno junto con su soporte.

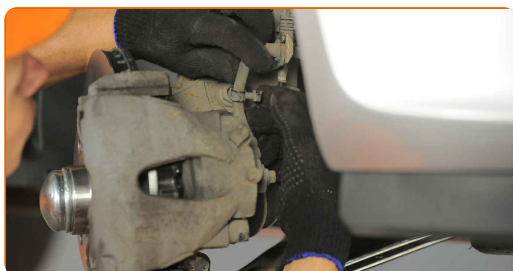


- 37** Instale los pernos de sujeción (2 piezas).

- 38** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



- 39** Instale el soporte de fijación del latiguillo de freno y el cable ABS.

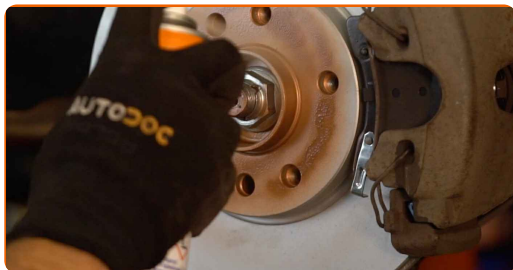


**40** Conecte los cables del captador ABS.

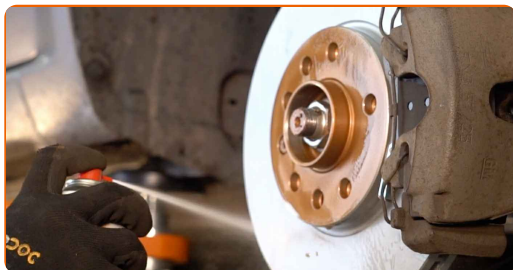


**41** Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.

**42** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**43** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: cojinete de rueda - VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

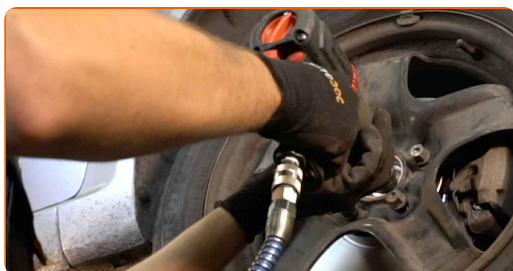
**44** Instale la rueda.



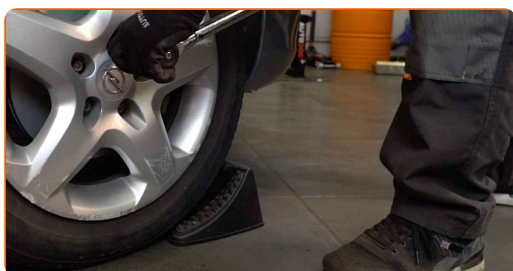
Sustitución: cojinete de rueda - VAUXHALL Astravan Mk V (H) (A04). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

**45** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**46** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



47

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

### **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.