



Cómo cambiar: aceite de
la caja de cambios
manual - **VAUXHALL**
Calibra (C89) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
 VAUXHALL Calibra (C89) 2.0 i, VAUXHALL Calibra (C89) 2.0 i 16V, VAUXHALL Calibra (C89) 2.5 i V6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

SUSTITUCIÓN: ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS
MANUAL - VAUXHALL CALIBRA (C89). HERRAMIENTAS
USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador y diluyente
- Sellador
- Llave de vaso n° 11
- Llave de vaso n° 12
- Llave de vaso n° 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Espátula de sellos
- Embudo
- Cárter de drenaje de aceite
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: aceite de la caja de cambios manual - VAUXHALL Calibra (C89).
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL - VAUXHALL CALIBRA (C89). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

4 Sostenga el cubre cárter. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



5 Afloje y deshaga las sujeciones de la cubierta inferior del cárter de aceite. Use un vaso de impacto del n.º 12.



Sustitución: aceite de la caja de cambios manual - VAUXHALL Calibra (C89).
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sujete el cubre cárter con mucha precaución cuando esté desenroscando las sujeciones y cuando haga descender el gato de transmisión hidráulica.

6

Extraiga el gato de transmisión hidráulica. Retire la cubierta del cárter de aceite.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: aceite de la caja de cambios manual - VAUXHALL Calibra (C89). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

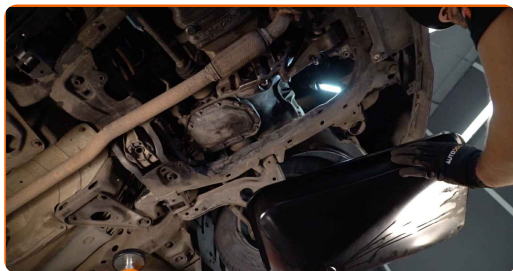
7

Limpie la bandeja del líquido de transmisión. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



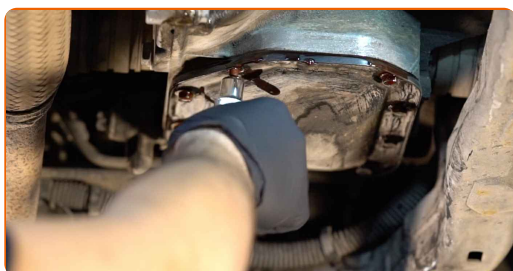
8

Prepare un recipiente para recoger el aceite residual con al menos 2 l de capacidad.



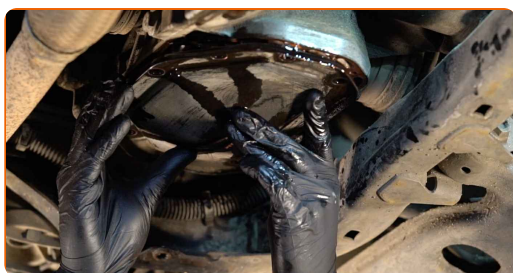
9

Desatornille las sujeciones de la bandeja del líquido de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave de trinquete.



10

Extraiga la bandeja del líquido de transmisión.

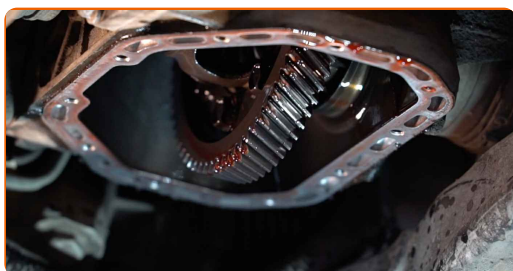


Sustitución: aceite de la caja de cambios manual - VAUXHALL Calibra (C89).
Consejo:

- Cuando retire la bandeja de líquido de transmisión, inclínela de tal modo que el líquido sólo salga a través de un lado de la misma.

11

Vierta el aceite usado.



AUTODOC recomienda:

- Espere hasta que el fluido haya sido extraído por completo de la bandeja.

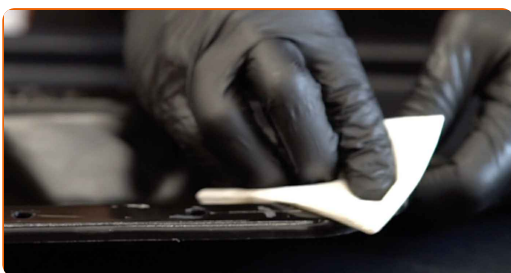
12 Limpie el asiento de montaje de la bandeja de líquido de transmisión. Utilice un spray de limpieza multiuso.



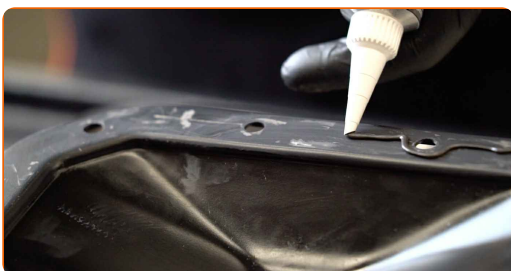
13 Extraiga la junta de la bandeja del líquido de transmisión. Utilice una espátula para sellos.



14 Limpie el asiento de montaje de la junta de la bandeja del líquido de transmisión. Use un cepillo de alambre. Utilice el limpiador y diluyente.



15 Aplique sellador al asiento de montaje de la junta de la bandeja del líquido de transmisión. Proceda a instalar la nueva junta de la bandeja del líquido de transmisión.



16

Trate el asiento de montaje de la bandeja del líquido de transmisión. Utilice el limpiador y diluyente.



Sustitución: aceite de la caja de cambios manual - VAUXHALL Calibra (C89).
Consejo de AUTODOC:

- Evite que el líquido penetre o entre en contacto con el asiento de montaje de la bandeja del líquido de transmisión.

17

Instale y fije la bandeja del líquido de transmisión.



18

Apriete los pernos de sujeción de la bandeja del líquido de transmisión siguiendo un patrón entrecruzado. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



19 Retire las sujeciones y mueva hacia un lado el tubo de líquido refrigerante.



20 Limpie el respiradero de la caja de cambios. Utilice un spray de limpieza multiuso.



21 Desatornille el respiradero de la caja de cambios. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



22 Inserte el embudo. Vierta nuevo líquido de transmisión en la caja de cambios a través del orificio del respiradero. Cantidad requerida de aceite: 1.6 l.



**Sustitución: aceite de la caja de cambios manual - VAUXHALL Calibra (C89).
Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- Use el aceite recomendado por el fabricante.

- 23** Atornille el respiradero de la caja de cambios. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.



- 24** Vuelva a colocar el tubo de refrigerante en su posición inicial y proceda a fijarlo.



- 25** Sostenga el cubre cárter. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 26** Vuelva a instalar la cubierta inferior del cárter de aceite.



- 27** Extraiga el gato de transmisión hidráulica.



- 28 Apriete las sujeciones de la cubierta inferior del cárter de aceite. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



- 29 Baje el automóvil.

- 30 Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 31 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.