



Cómo cambiar: bomba  
de freno - **VAUXHALL**  
**Cavalier Mk III CC (J89) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.7 D, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.6, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.7 TD, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.8, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.6 i, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.8 i Cat

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**SUSTITUCIÓN: BOMBIN DE FRENO - VAUXHALL  
CAVALIER MK III CC (J89). HERRAMIENTAS USTED QUE  
VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 10
- Llave Combinada n.º 9
- Llave Combinada n.º 24
- Llave de tuerca abocinada Nº 10
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Alicates de punta redonda
- Mazo de goma
- Destornillador Plano
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

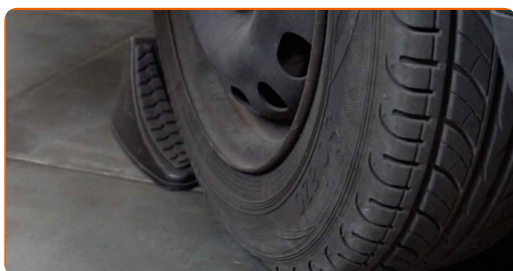
Sustitución: bombin de freno - VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Sustituya por parejas los cilindros de freno de rueda de los frenos de tambor traseros.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los cilindros de freno de rueda derecho e izquierdo de los frenos de tambor traseros.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BOMBIN DE FRENO - VAUXHALL CAVALIER MK III CC (J89). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: bombín de freno - VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



6

Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un destornillador plano.



7

Quite la chaveta que fija la tuerca del cubo. Use alicates de punta redondeada.



8

Destornille la fijación del cubo de la rueda. Usa una llave mixta del n.º 24.



9

Retire el tambor de freno.



Sustitución: bombín de freno - VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Los profesionales recomiendan:

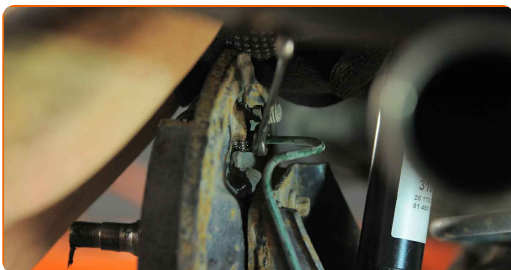
- Examine el tambor de freno. En caso necesario, haga su sustitución.

10

Desenrosque la sujeción que conecta el tubo de freno con el cilindro de rueda. Utilice una llave de tuerca abocinada #10.

11

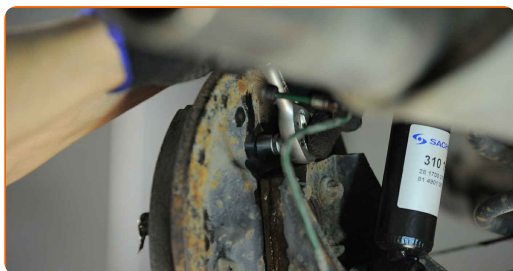
Separe el tubo de freno.



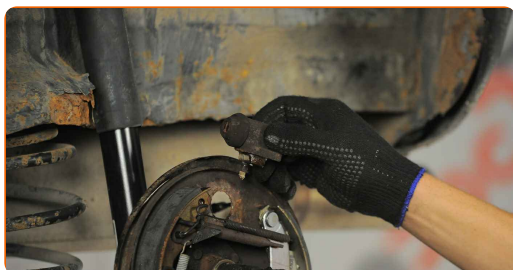
Sustitución: bombin de freno - VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). AUTODOC recomienda:

- En seguida, tape el fin abierto del conducto de freno para minimizar las pérdidas del líquido y para evitar la penetración de la suciedad en el sistema hidráulico.

**12** Desenrosque la sujeción del cilindro de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



**13** Quite el cilindro de freno desde la placa de freno. Use una palanca.



**14** Limpie el tambor de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**15** Quite la suciedad del sitio de fijación del latiguillo de freno y los pernos de fijación del cilindro de freno en VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89).





**16** Instale el cilindro de freno nuevo.



**17** Apriete la sujeción del cilindro de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



**18** Una el tubo de freno. Utilice una llave de tuerca abocinada #10.



**19** Deje que salga el aire del sistema del cilindro de freno. Usa una llave mixta del n.º 9.



**Sustitución: bombin de freno - VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Consejo:**

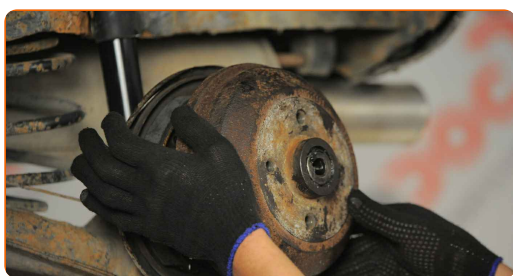
- Asegúrese de instalar el manguito protector en la válvula de alivio.



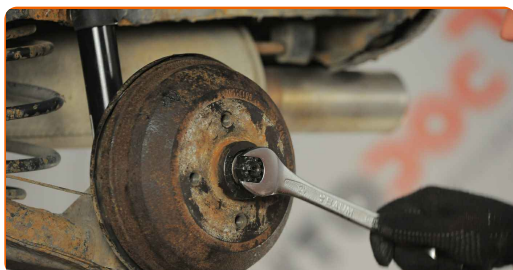
**20** Apriete la sujeción que conecta el tubo de freno al cilindro de rueda. Utilice una llave de tuerca abocinada #10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.

**21** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

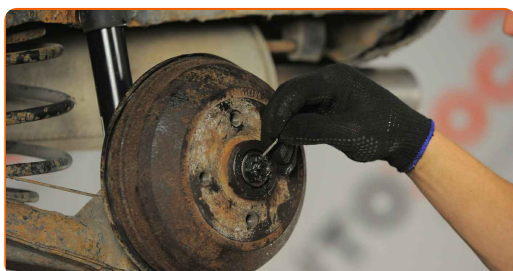
**22** Instale el tambor de freno.



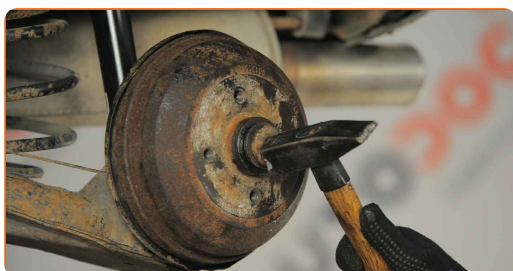
**23** Atornille el elemento de sujeción del cubo de rueda. Usa una llave mixta del n.º 24. Utilice una llave de trinquete.



**24** Instale la chaveta de la tuerca de fijación del cojinete del cubo. Use alicates de punta redondeada.



**25** Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un mazo de goma.



- 26** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



- 27** Instale la rueda.



Sustitución: bombín de freno - VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

- 28** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 29** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 30** Retire los gatos y las cuñas.



**AUTODOC recomienda:**

- Bombee el sistema de freno después de la sustitución del cilindro en VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89).
- ¡Importante! Sustitución: bombin de freno - VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y proceda a llenarlo si fuera necesario.
- Haga un frenaje de prueba durante el movimiento a velocidad media: el VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) no debe desviar de la trayectoria directa.

31

Ajuste la holgura entre las pastillas de freno y el tambor en VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89), al presionar el pedal de freno 10–15 veces.



¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BOMBIN DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.