



Cómo cambiar: filtros de
aire - **VAUXHALL**
COMBO TOUR Mk II (C)
(F25) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

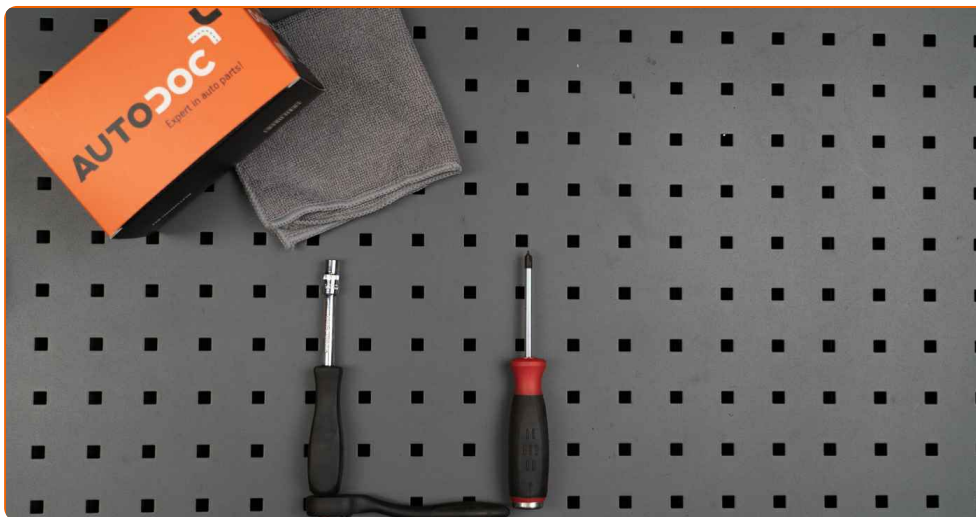
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

SUSTITUCIÓN: FILTROS DE AIRE - VAUXHALL COMBO
 TOUR MK II (C) (F25). HERRAMIENTAS USTED
 NECESITA:



- Llave de vaso nº 7
- Llave de trinquete
- Destornillador Philips
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

**Sustitución: filtros de aire - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC recomienda:**

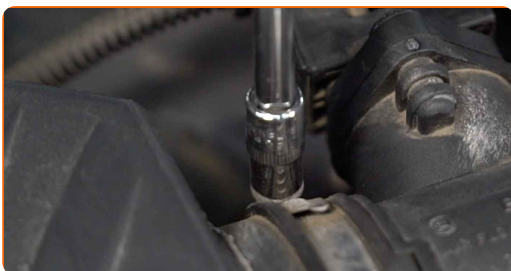
- Respete los plazos, las recomendaciones y los requisitos de uso de las piezas de recambio proporcionados por el fabricante.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Suelte la abrazadera del manguito de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



4 Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.



5 Afloje los tornillos de sujeción de la cubierta del filtro de aire. Utilice un destornillador Phillips.



6 Retire la tapa del filtro de aire.



7 Saque de la carcasa del filtro el elemento filtrante de recambio.



8 Cubra el manguito de admisión de aire con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.



9 Limpie la cubierta y la carcasa del filtro de aire.



Sustitución: filtros de aire - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Antes de limpiar la cubierta y la carcasa del filtro de aire, cubra las partes del conducto de aire, el sensor del flujo de masa de aire (si está disponible), la válvula de mariposa con un trapo limpio.

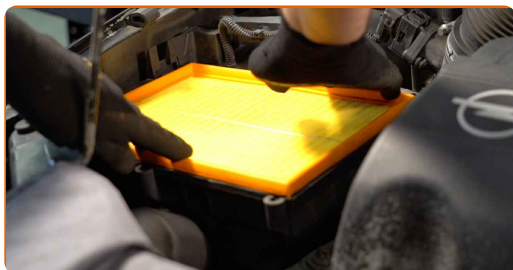
10

Retire la toalla de microfibra del manguito de admisión de aire.



11

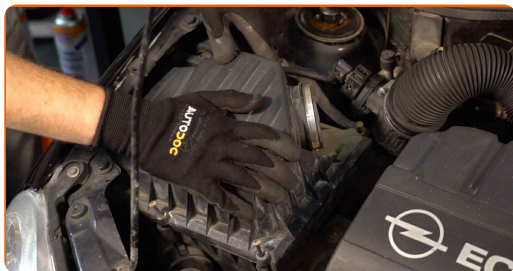
Inserte en la carcasa del filtro el nuevo elemento filtrante. Asegúrese de que el borde del filtro encaje firmemente en la carcasa.



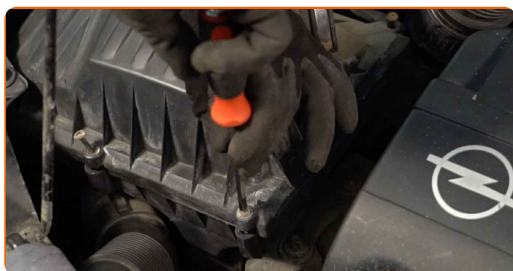
Sustitución: filtros de aire - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Verifique la posición correcta del elemento filtrante. Evite su deformación.
- ¡Atención! Utilice filtros de calidad - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
- Durante la instalación, asegúrese de evitar que el polvo y la suciedad entren en la carcasa del filtro de aire.

12 Instale la tapa del filtro de aire. Fíjela.



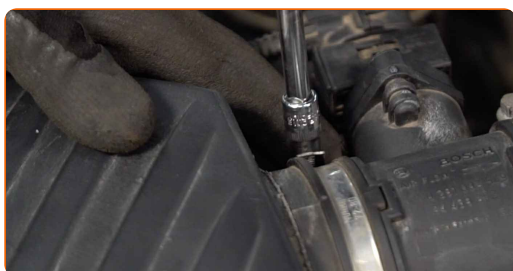
13 Atornille los tornillos de sujeción de la cubierta del filtro de aire. Utilice un destornillador Phillips.



14 Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



15 Fije la abrazadera en el manguito de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



16 Retire el protector de aletas del guardabarros.

17

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

FILTROS DE AIRE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.