



Cómo cambiar: pinza de  
freno de la parte  
delantera - **VAUXHALL  
COMBO TOUR Mk II (C)  
(F25)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**SUSTITUCIÓN: PINZA DE FRENO - VAUXHALL COMBO  
TOUR MK II (C) (F25). HERRAMIENTAS USTED  
NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 8
- Llave Combinada n.º 11
- Llave de vaso n.º 8
- Llave de vaso n.º 11
- Broca hexagonal no. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Contenedor de fluido
- Kit para purgado de frenos
- Clip para manguera de freno
- Palanca
- Cuñas para ruedas

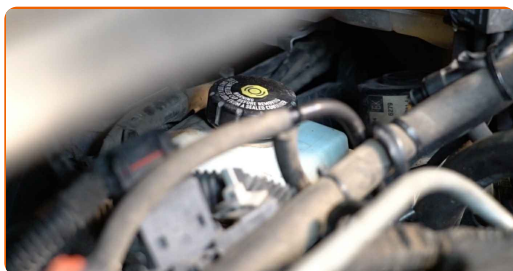
**Comprar herramientas**

Sustitución: pinza de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Consejo de los expertos de AUTODOC:

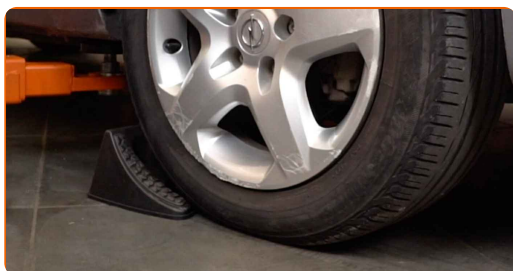
- El procedimiento de sustitución es idéntico para las pinzas de freno izquierda y derecha del mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: PINZA DE FRENO - VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

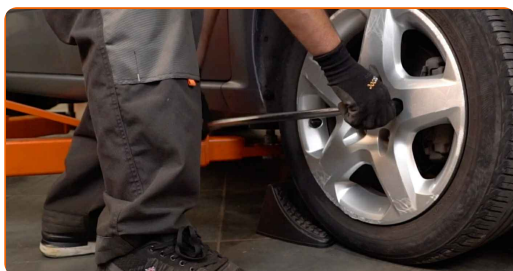
**1** Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



**2** Asegure las ruedas con cuñas.



**3** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**4** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

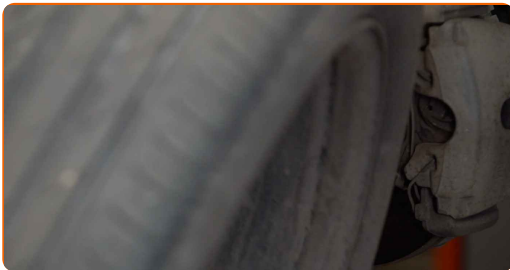
**5** Desatornille los pernos de la rueda.



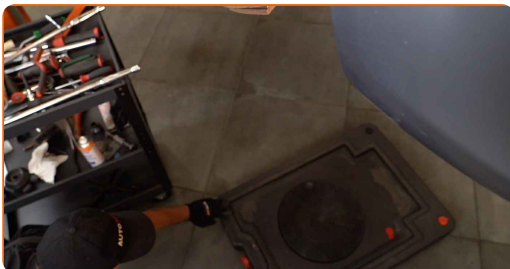
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

**6** Retire la rueda.



**7** Coloque un recipiente por debajo para recoger el líquido de frenos.



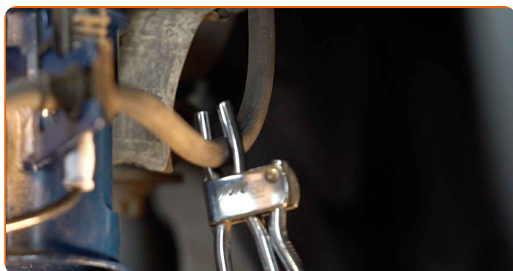
- 8** Limpie el área donde el latiguillo de freno está conectada a la pinza de freno, y el área de los pernos guía. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



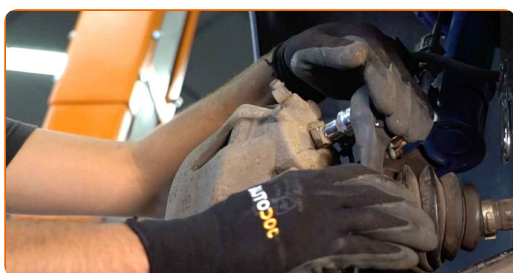
Sustitución: pinza de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

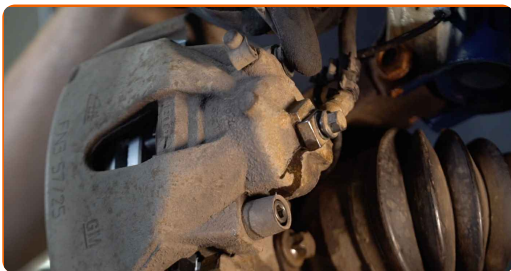
- 9** Sujete el latiguillo del freno con una abrazadera de latiguillo de freno.



- 10** Destornille el latiguillo de freno del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave de trinquete.



**11** Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



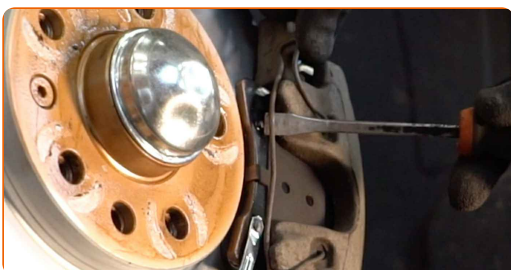
**12** Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



**13** Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



**14** Tire a un lado del muelle de retención de la pinza de freno. Use una palanca.





15

Destornille el latiguillo de freno del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 11.



16

Desconecte el latiguillo de freno.



17

Retire el soporte de freno.



Sustitución: pinza de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Cuando la pinza de freno es sustituida, es recomendable comprobar si la manguera del freno está dañada y, si fuera necesario, sustituirla por otra nueva.
- En caso de la sustitución del cáliper de freno se recomienda sustituir las pastillas de freno, examinar el estado de los discos de freno y, en caso necesario, sustituir por los nuevos.



18

Retire las pastillas de freno.



19

Trate el latiguillo de freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: pinza de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

20

Instale las pastillas de freno.



**Sustitución: pinza de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Los profesionales recomiendan:**

- Si va a usar las pastillas de freno viejas, límpielas.

21

Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



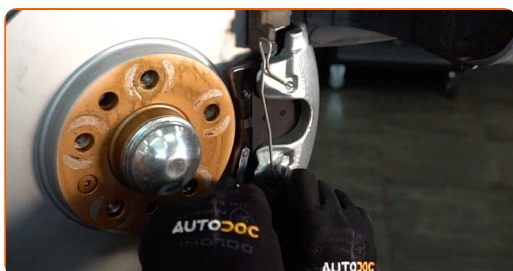
22

Instale y fije el latiguillo de freno en el cáliper nuevo. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave de trinquete.



23

Encaje el muelle de retención de la pinza de freno de nuevo en su lugar. Use una palanca.



24

Apriete la sujeción del latiguillo de freno. Usa una llave mixta del n.º 11. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



25

Trate el latiguillo de freno. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: pinza de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

26

Retire la abrazadera de la manguera del freno.



27

Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.



28

Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



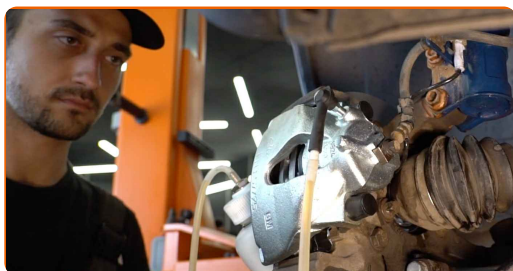
29

Afloje el tornillo de purgado de frenos. Usa una llave mixta del n.º 8.



30

Conecte la manguera del kit de purgado de frenos al tornillo de purgado de freno.



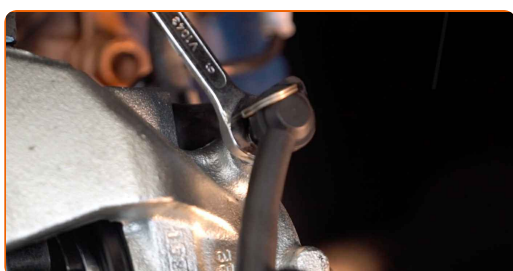
31

Deje salir el aire del sistema del cáliper de freno. Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.



32

Apriete el tornillo de purgado de frenos. Usa una llave mixta del n.º 8.



33

Desconecte la manguera del kit de purgado de frenos.



34

Apriete el tornillo de purga de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 11 Nm.



35

Limpie la suciedad del perno del latiguillo de freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: pinza de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

36

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



37

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: pinza de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Consejo:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.



38

Instale la rueda.

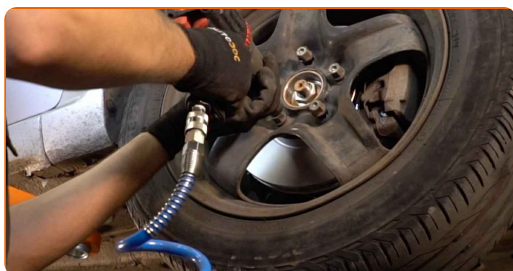


Sustitución: pinza de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

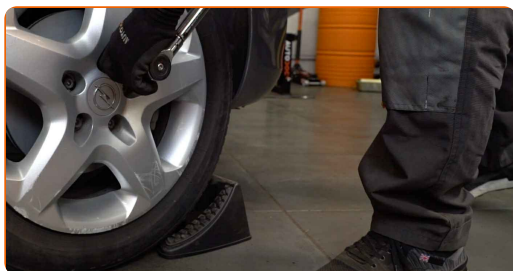
39

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



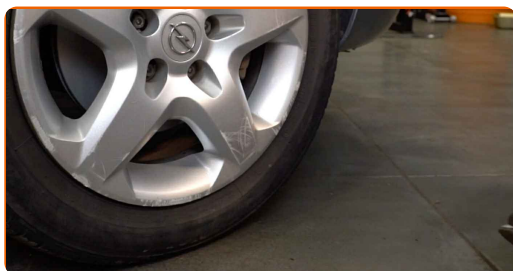
40

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



41

Retire los gatos y las cuñas.



## AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sustitución: pinza de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y proceda a llenarlo si fuera necesario.

42

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**PINZA DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.