



Cómo cambiar: discos de
freno de la parte trasera -

**VAUXHALL COMBO
TOUR Mk II (C) (F25) |**
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - VAUXHALL COMBO
TOUR MK II (C) (F25). HERRAMIENTAS USTED
NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Punta Torx T30
- Llave de vaso n.º 11
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º E20
- Llave Combinada n.º 11
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Kit para purgado de frenos
- Clip para manguera de freno
- Llave giramachos
- Palanca
- Mazo de goma
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

**Sustitución: discos de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC recomienda:**

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

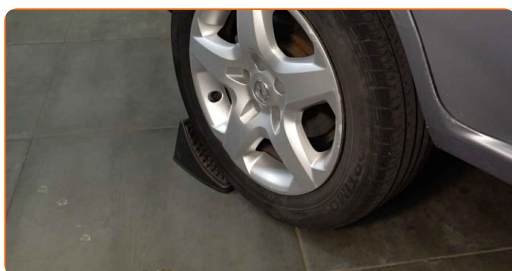
LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2

Asegure las ruedas con cuñas.



3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5 Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: discos de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

6 Retire la rueda.



7 Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 8 Limpie el área donde el latiguillo de freno está conectada a la pinza de freno, y el área de los pernos guía. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: discos de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

- 9 Sujete el latiguillo del freno con una abrazadera de latiguillo de freno.



- 10 Destornille el latiguillo de freno del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 11.



11 Desconecte el latiguillo de freno.



12 Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13.



13 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



14 Retire el soporte de freno. Use una palanca.

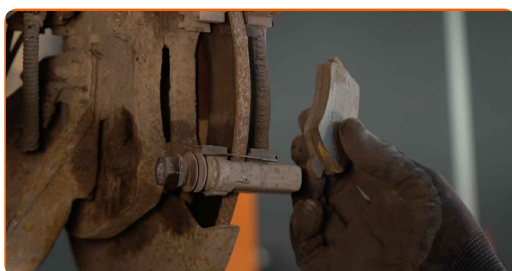


Sustitución: discos de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

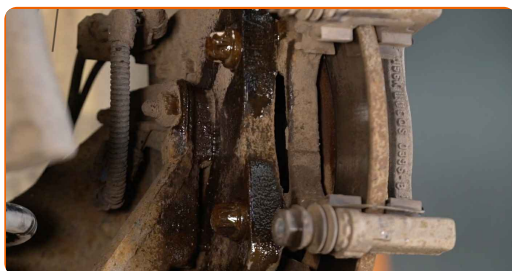
15

Retire las pastillas de freno. Use una palanca.



16

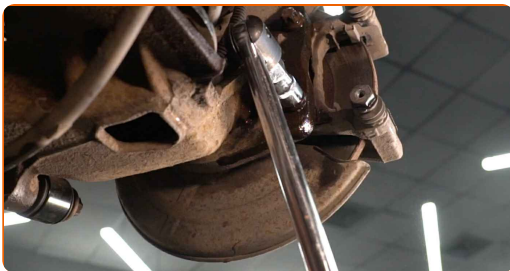
Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



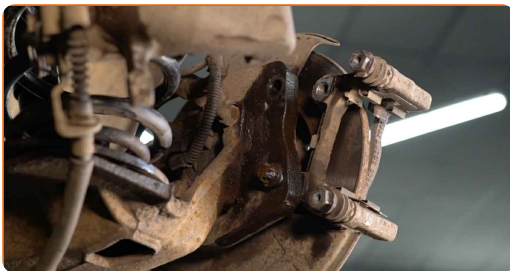
Sustitución: discos de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

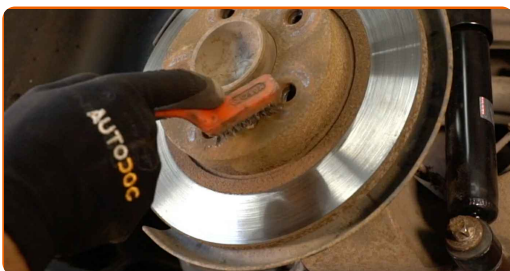
17 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º E20. Utilice una llave giramachos.



18 Quite la pinza del cáliper de freno.



19 Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



20

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



21

Retire el disco de freno.



Sustitución: discos de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Consejo:

- Si es necesario, utilice un mazo de goma.

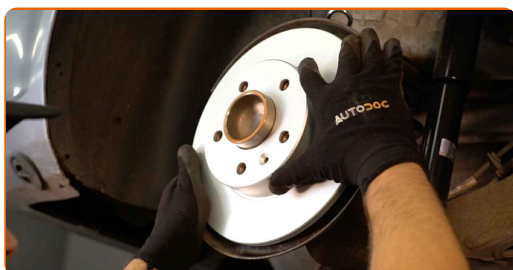
22

Limpié el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



23

Instale el disco de freno.



- 24** Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



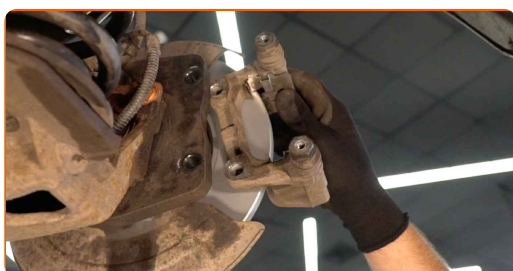
- 25** Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: discos de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

- 26** Instale la pinza del cáliper de freno.



27

Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º E20. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



28

Instale las pastillas de freno.



29

Trate el pistón de la pinza de freno. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: discos de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

30

Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



31 Establezcan el soporte de freno y lo fijen.



32 Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



33 Trate el latiguillo de freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: discos de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

34 Conecte la manguera del freno.



- 35** Apriete la sujeción del latiguillo de freno. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



- 36** Retire la abrazadera de la manguera del freno.



- 37** Limpie la suciedad del perno del latiguillo de freno. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: discos de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

- 38** Afloje el tornillo de purgado de frenos. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave de trinquete.



39

Conecte la manguera del kit de purgado de frenos al tornillo de purgado de freno.



40

Deje salir el aire del sistema del cáliper de freno. Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.



41

Desconecte la manguera del kit de purgado de frenos.



42

Apriete el tornillo de purgado de frenos. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave de trinquete.



43

Apriete el tornillo de purga de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.

44 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



45 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: discos de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

46 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

47 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



48 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



49 Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: discos de freno - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

50 Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



AUTODOC recomienda:

- VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) - Pise el pedal de freno varias veces con el motor apagado hasta que sienta la resistencia que se ha acumulado.

51

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! [VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.