



Cómo cambiar: bujía -  
**VAUXHALL COMBO  
TOUR Mk II (C) (F25) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**SUSTITUCIÓN: BUJÍA - VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Spray para electrónica
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave dinamométrica
- Vaso para bujía nº 16
- Punta Torx T20
- Punta Torx T30
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Palanca
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: bujía - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BUJÍA - VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desatornille las sujeciones de la carcasa del conjunto de distribución de aire. Utilice Torx T20.



**4** Retire la carcasa del conjunto de distribución de aire.



**5** Destornille la sujeción de la cubierta del motor. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



**6** Destornille el tapón de llenado de aceite.



**7** Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.

**8** Cubra el orificio de llenado de aceite con una toalla de microfibra para evitar que la suciedad y objetos extraños penetren en el sistema.



**9** Quite la tapa decorativa del motor.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: bujía - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

**10**

Retire la toalla de microfibra del orificio de llenado de aceite.



**11**

Instale la tapa de la boca de llenado de aceite.



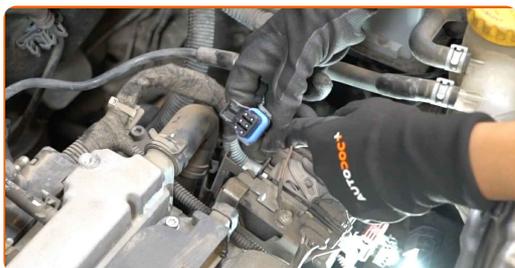
**12**

Limpie los pernos de la bobina de encendido.



**13**

Desconecte el conector de la bobina de ignición. Utilice un destornillador plano.



14

Desenrosque los pernos de la bobina de encendido. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



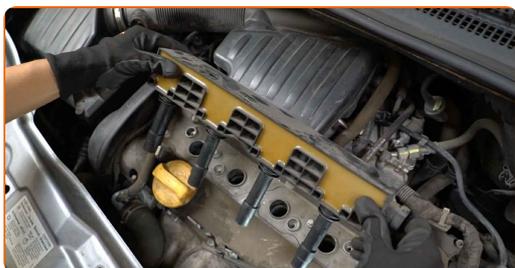
15

Levante la bobina de ignición haciendo palanca. Use una palanca.



16

Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.



17

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



18

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



19

Saque las bujías.



20

Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



21

Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.



22

Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 24 Nm.



Sustitución: bujía - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Los profesionales recomiendan:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

**23** Instale la bobina de ignición en el pozo de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



**24** Apriete los pernos de la bobina de encendido. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



**25** Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



- 26** Enchufe el conector de la bobina de encendido. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



- 27** Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.

- 28** Cubra el orificio de llenado de aceite con una toalla de microfibra para evitar que la suciedad y objetos extraños penetren en el sistema.

- 29** Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



**Sustitución: bujía - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- Sustitución: bujía - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Para evitar causar daños a la pieza durante la instalación, no aplique una fuerza excesiva.

**30** Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



**31** Retire la toalla de microfibra del orificio de llenado de aceite.

**32** Instale la tapa de la boca de llenado de aceite.



**33** Apriete el tapón de llenado de aceite.

**34** Vuelva a instalar la carcasa del conjunto de distribución de aire.



**35** Atornille las sujeciones de la carcasa del ensamblado de distribución de aire. Utilice Torx T20.



**36** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**37** Apague el motor.

**38** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**39** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.