



Cómo cambiar: copelas  
del amortiguador de la  
parte delantera -

**VAUXHALL COMBO  
TOUR Mk II (C) (F25) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR -  
VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25).  
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 9
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 18
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador plano
- Llave giramachos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

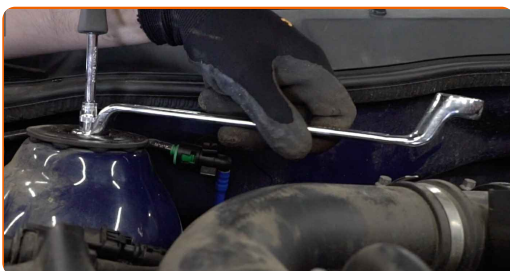
**Comprar herramientas**

**Sustitución: copelas del amortiguador - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Los profesionales recomiendan:**

- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:**

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Quite la tapa del soporte del amortiguador. Utilice un destornillador plano.
- 4 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.
- 5 Destornille la fijación de la cazoleta del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 9. Utilice una llave de trinquete.



**6** Asegure las ruedas con cuñas.



**7** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**8** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**9** Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

**10** Retire la rueda.



**11** Limpie las fijaciones que conectan la bieleta de la barra estabilizadora al puntal amortiguador, y aquellos que conectan el puntal del amortiguador a la mangueta de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**12** Destornille la tuerca y quite la barra del estabilizador desde la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



**13** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



**14** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



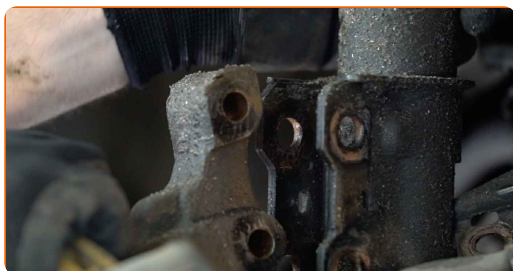
**15** Retire la sujeción que une el latiguillo de freno al puntal amortiguador.



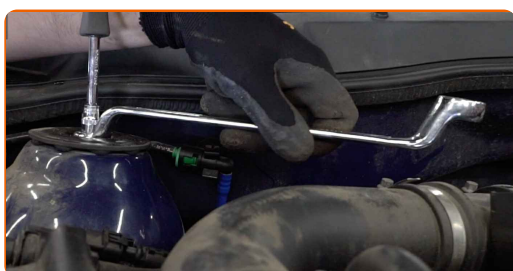
**16** Desconecte la fijación de la manguera de freno de la conexión con la pata amortiguadora. Utilice un destornillador plano.



**17** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Use una palanca.



**18** Destornille la fijación superior de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 9.





**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

**19**

Retire la pata amortiguadora.



**20**

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



**Sustitución: copelas del amortiguador - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.



**21** Comprima el resorte.



**22** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 9.



**23** Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador. Use una palanca.



**24** Instale la nueva montura, fuelle y tope del amortiguador.



- 25** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 9. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



**Sustitución: copelas del amortiguador - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Consejo:**

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 26** Abra el resorte.



- 27** Retire el puntal amortiguador que está montado.



**28** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



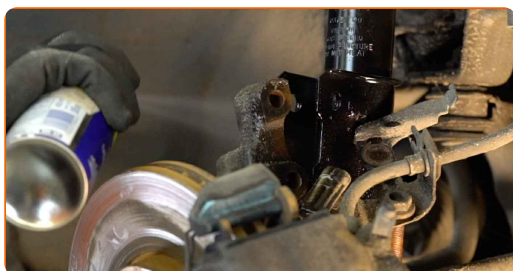
**29** Fije la tuerca de fijación superior en la pata amortiguadora. No lo apriete.



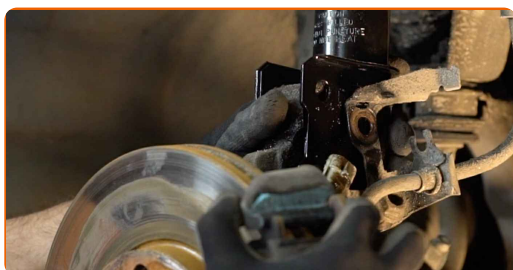
Sustitución: copelas del amortiguador - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

**30** Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**31** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



**32** Instale los nuevos pernos de la mangueta de dirección.



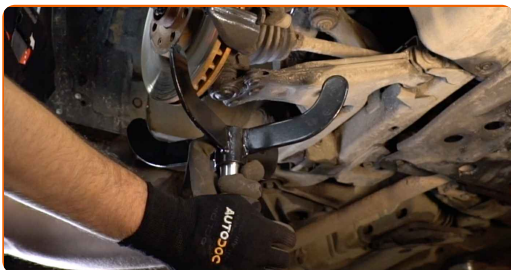
**33** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+45°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**34** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



**AUTODOC recomienda:**

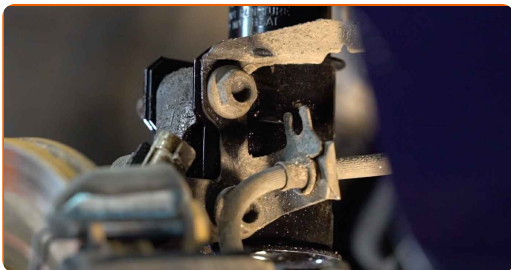
- Sustitución: copelas del amortiguador - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

**35**

En la pata fije el latiguillo del sistema de freno. Use una palanca.

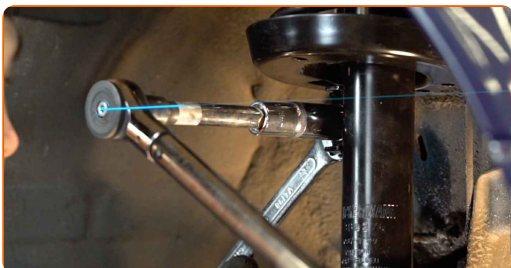
**36**

Instale la abrazadera de retención del latiguillo de freno.



**37**

Fije el enlace estabilizador de el soporte de amortiguador. Use una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



**38**

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.





39

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.  
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

40

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



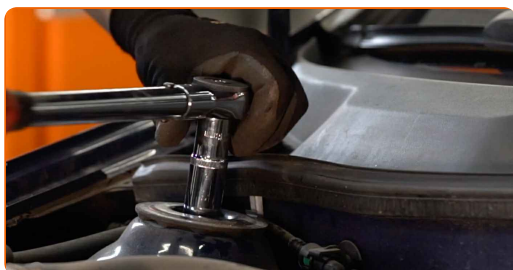
41

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



42

Apriete la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.

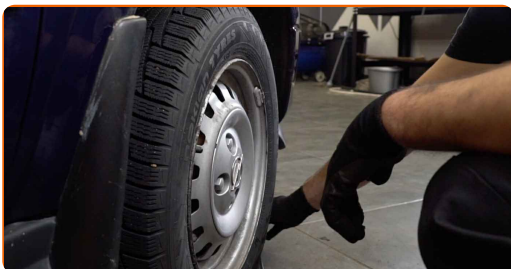


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**43** Instale la tapa del soporte del amortiguador.

**44** Retire los gatos y las cuñas.



**45** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**46** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.