



Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
trasera - **VAUXHALL**  
**COMBO TOUR Mk II (C)**  
**(F25)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Spray para electrónica
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º E8
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º E20
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Martillo
- Alicates para bomba de agua
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

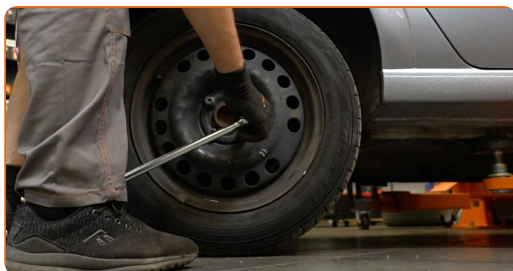
Sustitución: cojinete de rueda - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No aplique el conjunto del cojinete de su VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

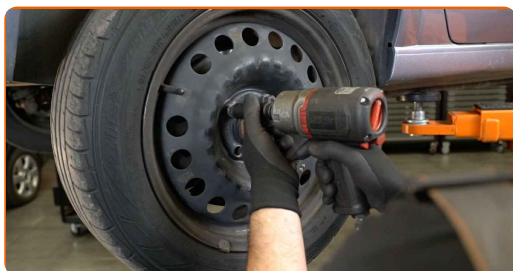
**1** Asegure las ruedas con cuñas.

**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

**5** Retire la rueda.



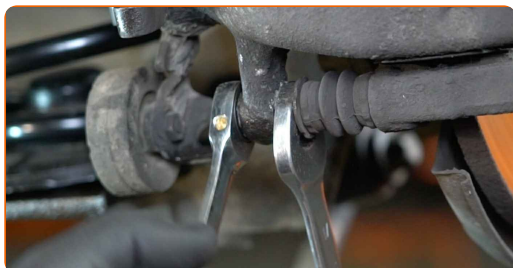
**6** Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**7** Suelte el cable del freno de estacionamiento. Use alicates de bomba de agua. Use una palanca.



**8** Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 17.



9

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



10

Retire el soporte de freno.



Sustitución: cojinete de rueda - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Consejo de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

**11** Retire las pastillas de freno. Use una palanca.



**12** Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: cojinete de rueda - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**13** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º E20. Utilice una llave giramachos.



**14** Quite la pinza del cáliper de freno.



**15** Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**16** Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



**17** Retire el disco de freno. Utilice un martillo.



**18** Desconecte el cableado del captador ABS.



**19** Suelte el conector del sensor ABS. Use una palanca.





**20** Limpie las sujeciones del rodamiento del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**21** Desenrosque las tuercas del cojinete del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



**22** Desenrosque las sujeciones del soporte del arnés de cables del ABS. Use un vaso de impacto del n.º E8. Utilice una llave de trinquete.



**23** Retire el soporte del arnés de cables del ABS.

**24** Retire el cojinete del cubo junto con la placa de protección del disco de freno.



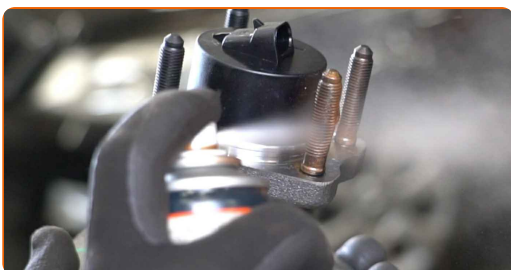
**25** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**26** Separe el cojinete del cubo de la placa de protección del disco de freno. Utilice un martillo.

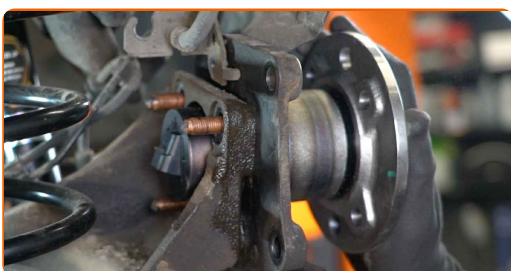


**27** Trate los sujetadores del cojinete del cubo de la rueda. Use grasa de cobre.



**28** Instale un nuevo cojinete del cubo de rueda.

**29** Instale el cojinete del cubo junto con la placa de protección del disco de freno.



- 30** Atornille las tuercas de los rodamientos del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



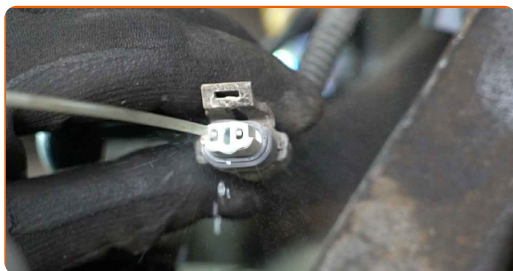
- 31** Apriete las tuercas del cojinete del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+45°



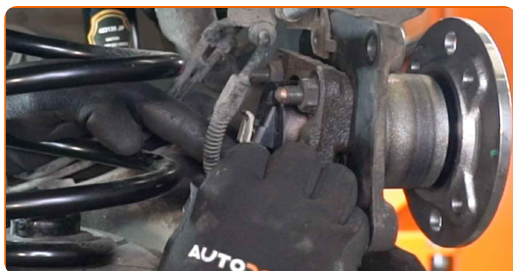
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 32** Trate el conector del sensor ABS. Utilice spray para electrónica.



- 33** Conecte el conector del sensor ABS.



**34** Instale el soporte del arnés de cables del ABS.



**35** Apriete la sujeción del soporte del arnés de cables del ABS. Use un vaso de impacto del n.º E8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



**36** Conecte los cables del captador ABS.



**37** Trate los sujetadores del cojinete del cubo de la rueda. Use grasa de cobre.



**38** Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.



**39** Instale el disco de freno.



**40** Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 8 Nm.



**41** Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: cojinete de rueda - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

**42** Instale la pinza del cáliper de freno.



43

Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º E20. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



44

Instale las pastillas de freno.



45

Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use un vaso de impacto del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



46

Instale el cable del freno de estacionamiento en el soporte de la pinza del freno. Use alicates de bomba de agua. Use una palanca.



**47** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**48** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: cojinete de rueda - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**49** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

50

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



51

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



52

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.