



Cómo cambiar:
caudalímetro -

VAUXHALL Corsa Mk I
(B) Hatchback (S93) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

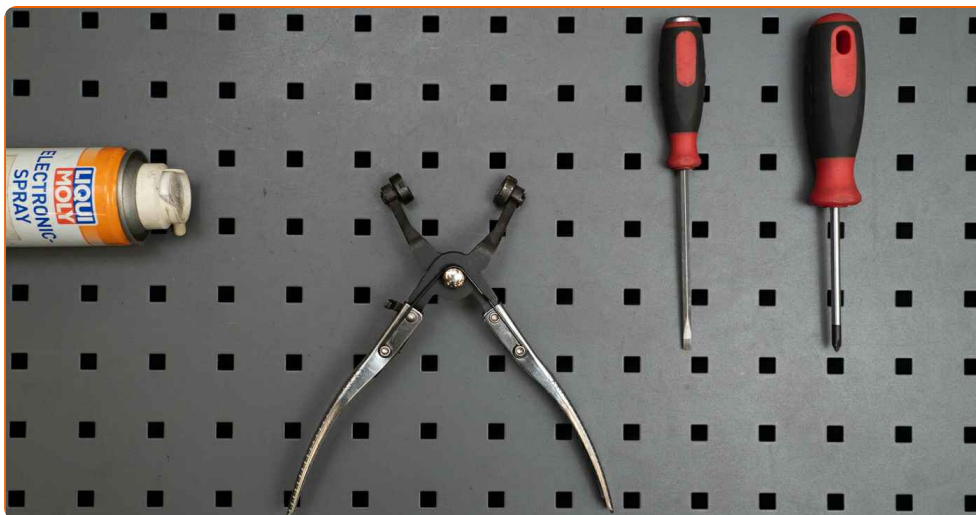
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B)
Hatchback (S93) 1.2 i 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

SUSTITUCIÓN: CAUDALÍMETRO - VAUXHALL CORSA MK I (B) HATCHBACK (S93). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Spray para electrónica
- Destornillador Philips
- Destornillador plano
- Alicates para abrazadera clic-R
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: caudalímetro - VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

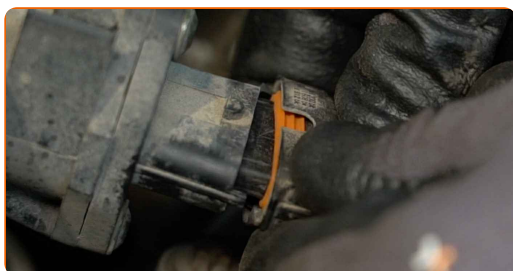
- Borre los códigos de error de la unidad de control electrónico si fuera necesario.
- Asegúrese de que no entre polvo o suciedad en los componentes del conducto de aire y en el cuerpo de mariposa.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

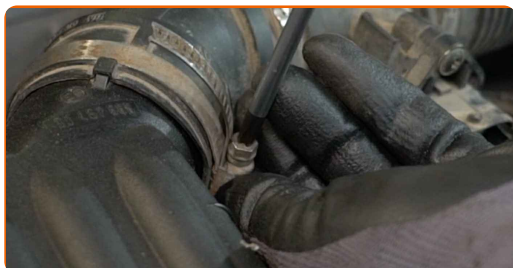
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Separe el conector del sensor de flujo de masa de aire.



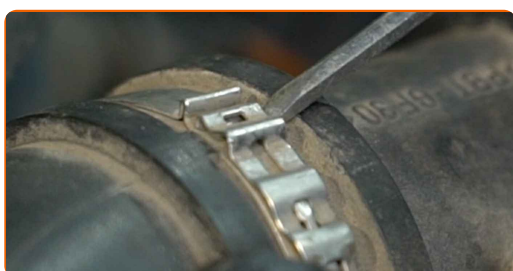
4 Afloje la abrazadera de sujeción que conecta el conducto de aire a la carcasa del filtro de aire. Utilice un destornillador Phillips.



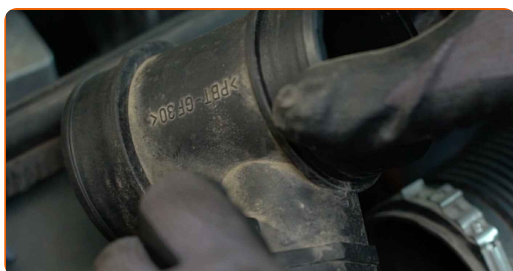
5 Separe la carcasa del conducto de aire de la carcasa del filtro de aire.



6 Desajuste las abrazaderas que aseguran el sensor de flujo de masa de aire a las mangueras de aire. Utilice un destornillador plano.



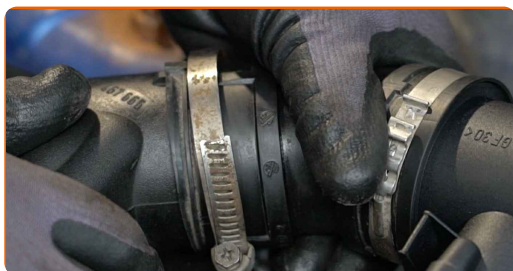
7 Retire el sensor de flujo de masa de aire.



8 Instale un nuevo sensor de flujo de masa de aire.



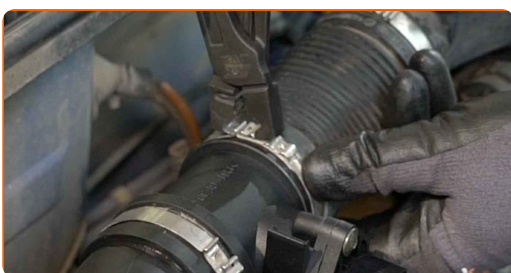
9 Una el conducto de aire.



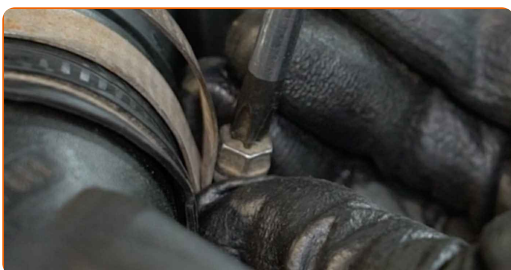
Sustitución: caudalímetro - VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).
Consejo:

- Coloque el nuevo sensor de flujo de masa de aire en la misma posición que el anterior.

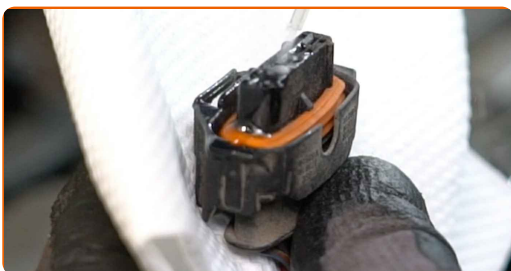
10 Ajuste las abrazaderas que aseguran el sensor de flujo de masa de aire a las mangueras de aire. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.



11 Atornille la abrazadera de sujeción que conecta el conducto de aire a la carcasa del filtro de aire. Utilice un destornillador Phillips.



12 Trate el conector del sensor de flujo de masa de aire. Utilice grasa dieléctrica.



13 Una el conector del sensor de flujo de masa de aire.



- 14 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.
- 15 Apague el motor.
- 16 Retire el protector de aletas del guardabarros.
- 17 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CAUDALÍMETRO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.