



Cómo cambiar: discos de  
freno de la parte trasera -

**VAUXHALL Corsa Mk II**

**(C) Hatchback (X01) |**

Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

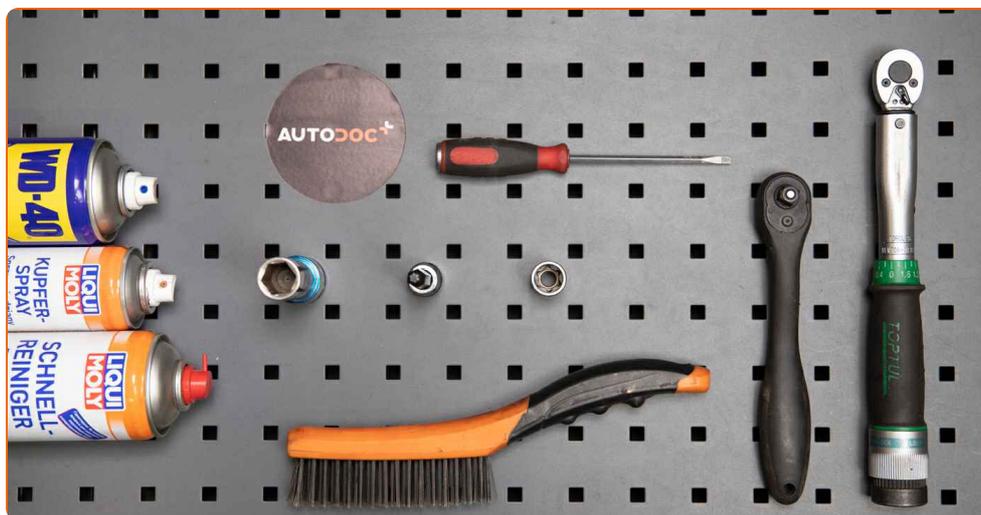
### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 CDTI 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - VAUXHALL CORSA MK II (C) HATCHBACK (X01). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Punta Torx T30
- Llave de vaso n° E18
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: discos de freno - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).

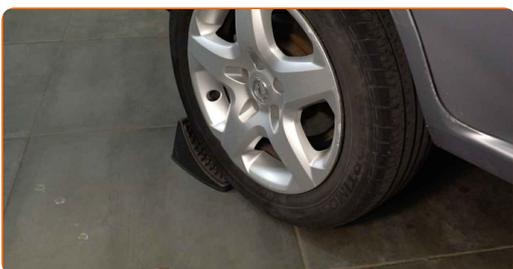
## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2

Asegure las ruedas con cuñas.



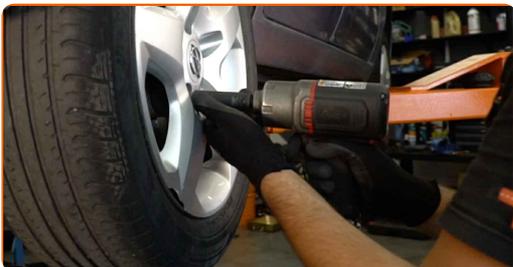
3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**4** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**5** Desatornille los pernos de la rueda.



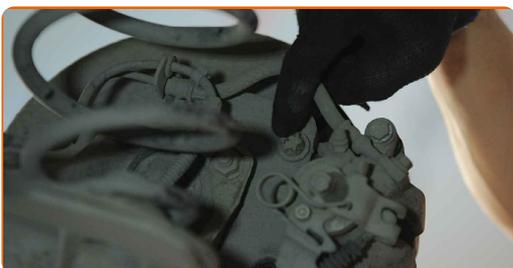
Sustitución: discos de freno - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).  
Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

**6** Retire la rueda.



**7** Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 8** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave de trinquete.



- 9** Retire los pernos de sujeción (2 piezas).

- 10** Retire la pinza del freno junto con su soporte. Utilice un destornillador plano.



**Sustitución: discos de freno - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).  
AUTODOC recomienda:**

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

11

Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



12

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



13

Retire el disco de freno.



14

Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



**15** Instale el disco de freno.



**16** Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



**17** Limpie los asientos de montaje de la pinza de freno y su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**18** Instale la pinza del freno junto con su soporte.



**19** Instale los pernos de sujeción (2 piezas).

**20** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



**21** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**22** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: discos de freno - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**23** Instale la rueda.



**Sustitución: discos de freno - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Consejo de AUTODOC:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

24

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



25

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



26

Retire los gatos y las cuñas.



### AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sustitución: discos de freno - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y proceda a llenarlo si fuera necesario.

27

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

**AUTODOC recomienda:**

- VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) - Sin encender el motor, pise el pedal de freno varias veces hasta que se sienta firme.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.