



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
delantera - **VAUXHALL**
Corsa Mk II (C)
Hatchback (X01) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.4 Twinport, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.2 Twinport, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.0 12V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.2 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.8 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 DI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.4 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.7 CDTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.3 CDTI 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - VAUXHALL CORSA MK II (C) HATCHBACK (X01).
HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 9
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 18
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador plano
- Llave giramachos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

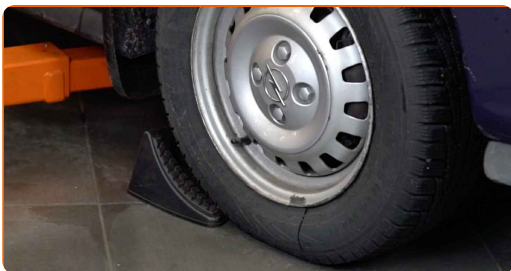
- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - VAUXHALL CORSA MK II (C) HATCHBACK (X01). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Asegure las ruedas con cuñas.



4 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



5 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

6 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

7 Retire la rueda.



8 Limpie las fijaciones que conectan la bieleta de la barra estabilizadora al puntal amortiguador, y aquellos que conectan el puntal del amortiguador a la mangueta de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 9** Destornille la tuerca y quite la barra del estabilizador desde la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 10** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



- 11** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 12** Retire los pernos de sujeción.



13 Desconecte la fijación de la manguera de freno de la conexión con la pata amortiguadora. Use una palanca.



14 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



15 Destornille la fijación superior de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 9. Utilice una llave de trinquete.



Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

16

Retire la pata amortiguadora.



17

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

18

Comprima el resorte.



- 19** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 9.



- 20** Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.



- 21** Suelte el resorte helicoidal.



- 22** Quite el resorte.



- 23** Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

24

Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



25

Instale el resorte en el amortiguador.



26

Comprima el resorte.



27

Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3-5 veces.



28 Instale la cazoleta, el guardapolvos y el tope en el amortiguador nuevo.

29 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 9. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

30 Abra el resorte.



31 Retire el puntal amortiguador que está montado.



32 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



33 Fije la tuerca de fijación superior en la pata amortiguadora. No lo apriete.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

34 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use el aerosol WD-40.



35 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



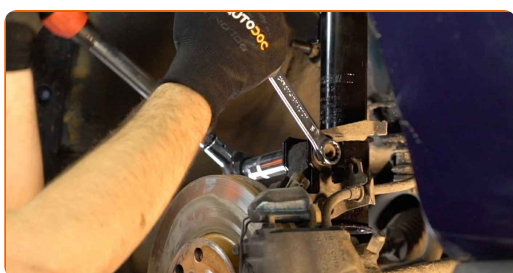
36 En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



37 Instale los nuevos pernos de la mangueta de dirección.



38 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+45°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 39** Fije el enlace estabilizador de el soporte de amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



- 40** Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.



- 41** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Consejo:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

- 42** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 43** Instale la rueda.



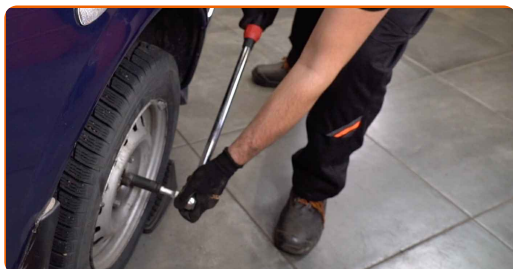
Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

- 44** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 45** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 46** Apriete la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 47** Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



48

Retire los gatos y las cuñas.



49

Retire el protector de aletas del guardabarros.

50

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.