



Cómo cambiar: bujías de
precalentamiento -
**VAUXHALL Corsavan Mk
II (C) (X01)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.3 CDTI 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**SUSTITUCIÓN: BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO -
VAUXHALL CORSAVAN MK II (C) (X01).
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Grasa para inyectores y bujías de precalentamiento
- Llave de vaso nº 7
- Vaso para bujía nº 8
- Punta Torx T25
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

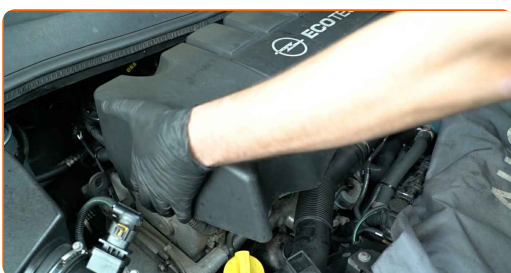
Comprar herramientas

**Sustitución: bujías de precalentamiento - VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01).
AUTODOC recomienda:**

- El procedimiento de sustitución es idéntico para todas las bujías de precalentamiento.
- Antes de comenzar con el trabajo, encienda el motor y deje que se caliente hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento.
- Utilice guantes para proteger sus manos de las superficies calientes.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO - VAUXHALL CORSAVAN MK II (C) (X01). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Quite la tapa decorativa del motor.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujías de precalentamiento - VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Para evitar causar daños a la pieza al retirarla, no aplique una fuerza excesiva.

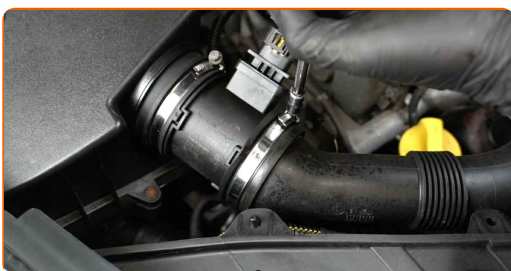
4

Desconecte la fijación del tubo de admisión de aire. Utilice Torx T25. Utilice una llave de trinquete.



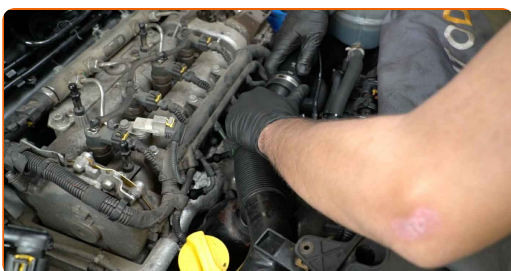
5

Suelte la abrazadera del manguito de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



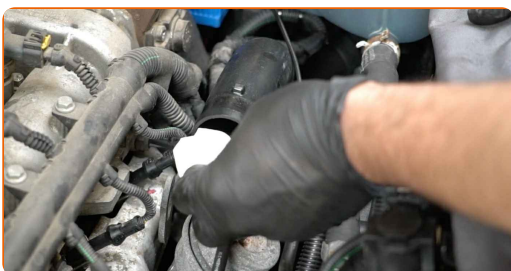
6

Quite el tubo de admisión de aire.



7

Cubra el manguito de admisión de aire con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.



8 Separe los conectores del cableado de las bujías de precalentamiento.



9 Desenrosque las bujías de precalentamiento. Use el vaso de bujía # 8. Utilice una llave de trinquete.



10 Retire las bujías de precalentamiento.



11 Trate las bujías de precalentamiento. Utilice la grasa para inyectores y bujías de precalentamiento.

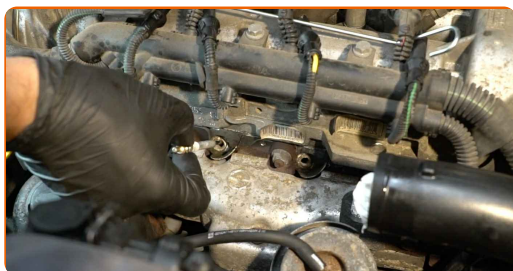


¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- No toque el elemento calefactor, ya que las huellas dactilares podrían causar un fallo de funcionamiento.

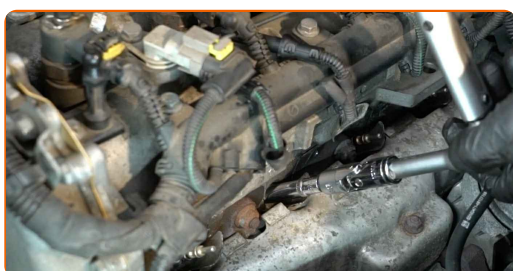
12

Instale nuevas bujías de precalentamiento en sus asientos de montaje.



13

Apriete las bujías de precalentamiento. Use el vaso de bujía # 8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.

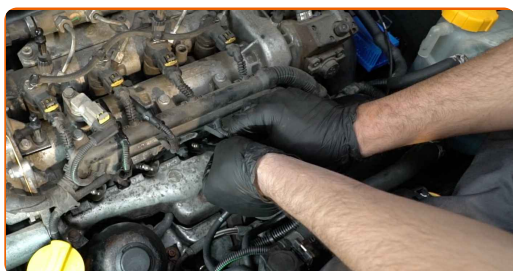


Sustitución: bujías de precalentamiento - VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01).
Los profesionales recomiendan:

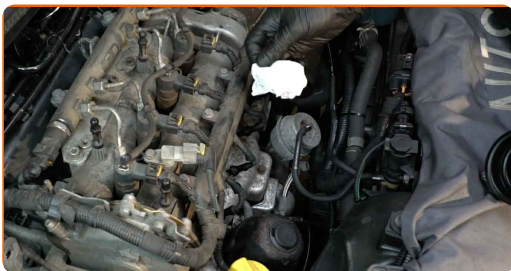
- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

14

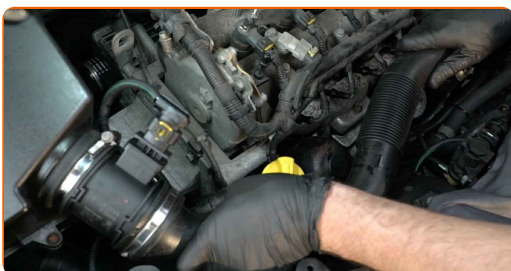
Sujete los conectores del cableado de las bujías de precalentamiento.



15 Retire la toalla de microfibra del manguito de admisión de aire.



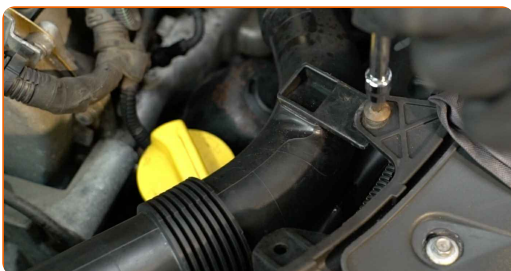
16 Instale el tubo de admisión de aire y fíjelo.



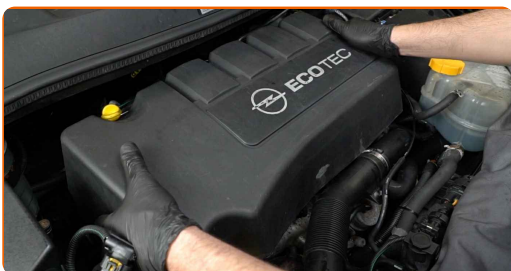
17 Fije la abrazadera en el manguito de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



18 Atornille la sujeción del tubo de admisión de aire. Utilice Torx T25.



19 Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujías de precalentamiento - VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría dañar las sujeciones.
- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.

20 Retire el protector de aletas del guardabarros.

21 Cierre la capota.

22 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

23 Apague el motor.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.